

Beograd, 2021.

MOTO SAVEZ SRBIJE



DODATAK PRAVILNIKA ZA MOTOKROS 2021.

MOTOKROS (MX = MOTOCROSS)

Komisija za motokros Moto Saveza Srbije raspisuje Otvoreni šampionat Srbije u klasama MX50, MX 65, MX85, MX125, MX2 i MX1 i Kup Srbije u klasama MXB, MX3, MXS i MXATW za 2021.godinu po odredbama ovog dodatka, Sportskog pravilnika o moto sportu MSS i Posebnih pravilnika i odgovarajućih dodataka Međunarodnog sportskog i tehničkog pravilnika FIM i FIM Evropa.

Član 1. USLOVI ZA VOZAČE

Pravo učešća na motokros trkama za Šampionat Srbije i Kup Srbije imaju takmičari koji poseduju člansku kartu – takmičarsku licencu MSS-a ranga **A, B, C, FIM** međunarodnu licencu ili **FIM E** licencu izdatu od MSS (domaći takmičar pored FIM ili FIM Evropa licence mora posedovati i A licencu izdatu od MSS-a.), zdravstveni karton medicine sporta, polisu životnog osiguranja na iznos od 500.000 i 1.000.000 din. Pravo učešća na motokros trkama za Otvoreni Šampionat Srbije pored takmičara sa licencom MSS-a ranga **A, B, C, FIM** međunarodnu licencu ili **FIM E** licencu, imaju strani takmičari koji poseduju člansku kartu–takmičarsku licencu **FIM** međunarodnu licencu ili **FIM Evropa**.

Takmičari mlađi od 18 godina moraju imati pismenu saglasnost roditelja ili staratelja overenu kod notara. Matični klubovi su podnosioci zahteva za izdavanje licenci takmičarima. Klubovi su odgovorni za svoje takmičare u predmetu dokumentacije.

Odgovornost svakog vozača ili tima je da osiguraju da sve osobe uključene u njihovu prijavu za takmičenje u svakom trenutku

poštuju propise Otvorenog šampionata Srbije u moto krosu. Odgovornost vozača ili bilo koje druge osobe koja je zadužena za prijavljeni motorcikl u bilo koje vreme tokom održavanja takmičenja je solidarna sa odgovornošću tima.

Takmičari u svim klasama, osim u klasi MX50, MX65 i MX85, obavezni su da prilikom tehničkog prijema i verifikacije uplate kotizaciju organizatoru za učešće na takmičenju u iznosu od **3000,00** dinara.

Vozači mogu učestvovati u više klasa šampionata tokom sezone.

Klasa	Radna zapremina u ccm	Pun naziv klase
<u>MH50</u>	50ccm bez menjača	sa navršenih 5 godina i do kraja kalendarske godine u kojoj navršava 9 godina
<u>MX65</u>	od 50 do 65 - 2T	sa navršenih 6 godina i do kraja kalendarske godine u kojoj navršava 12 godina (15 godina za takmičarke).
<u>MX85</u>	od 85 – 2T do 150-4T	sa navršenih 11 godina i do kraja kalendarske godine u kojoj navršava 14 godina (18 godina za takmičarke)
<u>MX2</u>	250 - 4T	sa navršenih 14 godina
<u>MX125</u>	od 125 do 144 – 2T	sa navršenih 13 godina i do kraja kalendarske godine u kojoj navršava 18 godina

<u>MX1</u>	250 - 2T od 290 do 650-4T	sa navršenih 16 godina
<u>MXATW</u>	od 500 2T-4T	sa navršenih 16 godina i do kraja kalendarske godine u kojoj navršava 50 godina
Za gore navedene klase dozvoljeno maksimalno 1 cilindar		
<u>MX3, MXB, MXS</u>	od 125 do 1000	MX 3, MHB, MHS

Napomena:

Pravo učešća u klasi MX3 imaju vozači koji u ovoj godini pune 40.godina dok za klasu MXB važi da je to klasa u kojoj pravo nastupanja imaju takmičari od 15 do 39 godina, ali za klasu MXB osim godina važe ista pravila kao i za klasu MX3, s tim da u ovoj klasi može nastupati takmičar iz klasa MX1 i MX2, samo ako u kalendarskoj godini puni 35 godina i nije osvajao prva tri mesta u prethodnom šampionatu, dok takmičari koji su osvojili jedno od prva tri mesta moraju pauzirati jednu godinu. U klasi MXS važe sva pravila kao i u MX3, s tim da u ovoj klasi pravo učešća imaju takmičari koji u ovoj godini pune 50 godina.

Prva tri takmičara u MXB klasi imaju obavezu da narednu sezonu nastupa u Šampionatu Srbije ili da pauziraju 1 godinu. U klasi MXB pravo učešća imaju samo takmičari sa licencom izdatom od strane MSS-a, dok svi ostali takmičari sa licencama izdatim od strane drugog FMN-a, FIM Evropa ili FIM-a imaju pravo učešća u svim drugim klasama osim MXB. Pravo učešća u Kupu Srbije MX3 klasi imaju vozači koji u toku tekuće godine pune 40 godina, bez obzira da li su poslednjih godina aktivno vozili u ostalim klasama za šampionat Srbije u Moto krosu.

Za klasu MXATW specijalno tehničko pravilo će biti primenjeno i to:

1. Neki bezbedonosni rol-barovi ili branici moraju da se podese na prednjem delu Quad-a između točkova, pod uslovom da ne budu ugaoni nego da budu zaobljeni.

2. Takođe je obavezno da imaju uređaj koji je povezan sa telom takmičara i samim Quad-om koji će u slučaju pada takmičara odmah prekinuti rad samog Quad-a (takozvani pull safety device).

Član 3.

OTVORENI ŠAMPIONAT SRBIJE I KUP SRBIJE

Zvanični naziv Otvorenog šampionata je **Open motokros Srbija 2021** na kome imaju pravo učešća i strani takmičari. Zvanični naziv kupa Srbije je motokros kup Srbije.

Svako takmičenje sastoji se od dve **VOŽNiE** u svakoj klasi. Ukoliko se tokom takmičarske sezone u nekoj klasi održi manje od tri takmičenja, smatraće se da šampionat ili kup u toj klasi nije održan i rezultati se neće proglasiti.

Član 4.

Sve klase Otvorenog šampionata Srbije i kupa Srbije biće bodovane bez obzira na broj prijavljenih takmičara sa inostranim licancama.

Član 5.

Otvoreni šampionat Srbije se raspisuje u klasama MX50, MX65, MX85, MX125, MX2, MX1, i Kup Srbije u klasama MXB, MX3, MXS i MXATW.

Član 6.

Strani vozači na otvorenom šampionatu Srbije moraju imati licencu međunarodnog ranga ili licencu izdatu od matičnog FMN saveza države iz koje dolaze i potpisanu prijavu da se takmiče na sopstvenu odgovornost. **Strani vozači mogu biti registrovani za klub u Republici Srbiji u skladu sa važećim propisima.**

Član 7.

Bodovanje i sve organizacione tehničke radnje odvijaju se po UEM kodeksu i pravilima FIM kao i pravilnicima MSS.

Član 8.

Svi takmičari moraju imati propisanu sportsku opremu. Sportska komisija i direktor takmičenja moraju opomenuti vozača u slučaju oštećenja opreme. Takođe mogu narediti da se oprema zameni ili vozač odstrani sa treninga ili sa takmičenja ako njegova oprema ne zadovoljava minimum uslova bezbednosti.

Tokom treninga i trke vozači moraju nositi zaštitnu opremu i to:

- 1) motociklističku dvodelnu odeću, uz obaveznu upotrebu štitnika za leđa i grudi.
- 2) rukavice, motociklističke čizme i naočare.
- 3) zaštitna kaciga s važećim standardom ECE 22-05, JIS T 8133:2000, SNELL M 2005 196 sa "S" kopčom

1) Vozači moraju nositi neizmenjenu, komercijalno dostupnu, potpunu zaštitu gornjeg dela tela (pozadi i napred) sve vreme dok su na stazi. Vozačima u klasi MXATW preporučeno je da koriste zaštitu ramena, lakta i kolena sve vreme dok su na stazi.

Vozači moraju da nose leđni startni broj u skladu sa tehničkim propisima o motokrosu. Vozač je odgovoran za svoj leđni broj. Vozači moraju odštampati njihov početni broj na dresovima ili ga prikazati na štitniku za grudi/leđa ako se ovaj nosi preko dresa. Ime ili prezime vozača mora se pojaviti na liniji ramena na zadnjem delu dresa ili na zaštitnom delu grudi/leđa ako se ovaj nosi preko dresa.

2) Rukavice i zaštita za oči moraju se nositi na početku svakog treninga, kvalifikacije ili trke. Toplo se preporučuje da zaštitne naočare vozači nose uvek dok su na stazi i na putu do staze. Promena ili zamena naočara i rukavica je dozvoljena u bilo kom trenutku prilikom ulaska u pit lane. Naočare trebaju biti od nerasprskavajućeg materijala u dobrom stanju.

3) kaciga mora biti jednodelna, dobro pristajati, u dobrom stanju, biti propisno stegnuta (da nije moguće prevući povez preko brade, i da nije moguće skinuti kacigu povlačenjem sa strane). Unutar kacige mora biti duga kosa ili ispod dresa i zaštite gornjeg dela tela.

Svi vozači, mehaničari i članovi tima **moraju da imaju čist i uredan izgled**. Samo odgovarajuće odevenim osobama koje poseduju legitimacije biće omogućen boravak u zabranjenim zonama. Odeća i obuća (košulje bez rukava, papuče, cipele sa otvorenim prstima i šorc) **zabranjeni su** u zoni čekanja, zoni signalizacije i popravke.

Vozači/roditelji/timovi su odgovorni za sigurnost svojih motocikala i celokupne lične imovine/opreme dok prisustvuju bilo kom događaju prvenstva. Vozači **moraju biti fizički i mentalno sposobni** za upravljanje motociklima kako bi to mogli promovisati bezbednost ostalih vozača, članova tima, zvaničnika, gledalaca i drugih osoba uključenih u događaj. Sav nakit za telo treba zalepiti trakom ili ukloniti tokom takmičenja na stazi.

Vozači **moraju prijaviti bilo koji osnovni medicinski poremećaj ili povredu** koju mogu imati glavnom medicinskom službeniku.

U bilo koje vreme tokom takmičenja, na zahtev zvaničnog lica, vozači **moraju da se pojave sa motociklima ili opremom na tehničkoj verifikaciji**. Sve vreme tokom takmičenja, vozač će biti odgovoran za održavanje svog motocikla u skladu sa pravilima. Vozači **mogu biti odgovorni za postupke članova svog tima**.

Vozačima i članovima ekipe **zabranjeno je voziti se bilo kojim motornim vozilom ili biciklom na stazi van slobodnih treninga, kvalifikacionih treninga i trka**. Vozači **moraju poštovati zvanične zastave i table koje prenose uputstva**.

Vozači **moraju da nose ugrađene kamere** na svojim motociklima na zahtev organizatora šampionata.

Član 9. MOTOCIKLI

Motocikli moraju biti predviđeni za motokros po pravilniku FIM, osim za klasu MX50 gde minimalna težina motocikla mora biti veća od 39 kg, zadnji točak maksimalno 10 inča i prednji točak maksimalno 12 inča. Dozvoljena su poboljšanja u svim klasama

osim povećanja radne zapremine predviđene i propisane za pojedinu klasu, izražene u kubnim cm.

Motocikli za klasu MX65 moraju imati minimalnu težinu 53 kg, zadnji točak maksimalno 12 inča i prednji točak maksimalno 14 inča.

Takmičari na tehničkom prijemu mogu prijaviti dva motocikla (rezervni), na kojem mora imati isti startni broj. Zamena motora nije dozvoljena u toku trke, već po završetku prve trke i pre starta druge trke. **Motori** moraju biti tehnički ispravni sa svom pripadajućom opremom i bez vidnih oštećenja.

Član 10. ORGANIZATORI

Organizacija takmičenja u motokrosu podrazumeva prvenstveno sportsko ponašanje po FIM i UEM pravilnicima, kao i po pravilniku MSS, svih učesnika na takmičenju. Odgovornost organizatora takmičenja je utoliko veća, iz razloga što zastupa interese MSS u poštovanju pravilnika na takmičenju.

Klubovima organizatorima koji ne poštuju Pravilnik za moto sport i osnovne kodekse ponašanja MSS, može se izreći mera suspendovanja takmičenja, novčana kazna ili mera zabrane organizacije takmičenja u narednim godinama.

Član 11.

Organizator **je dužan** da obezbedi osnovne uslove za održavanje takmičenja prema pravilnicima MSS.

Neophodno je da organizator u boksu za takmičare obezbedi dovoljan broj el.priključaka sa odgovarajućim naponom (220V), pijaću vodu, dva upotrebljiva WC-a, prostor za pranje motocikla sa tvrdom podlogom, vodom i armaturom na kojoj postoji najmanje PET elektro i PET vodenih priključaka.

Organizator **je dužan** da obezbedi:

-službu za merenje vremena, a službi je potrebno da obezbedi adekvatan prostor za rad stabilna struja, sto i stolice, zaštitu od vremenskih nepogoda (prašina, kiša, sunce) primer natkriveni kamionski sanduk ili kombi, a može i zidani ili

pokretni objekat (kontejner), ali nikako ne sme prostor za merenje vremena da bude ispod suncebrana ili tende

- **da služba za obradu rezultata koja je verifikovana od MSS može nesmetano obavljati ove poslove**

- **spisak sa imenom i prezimenom i brojem i rangom licence i naznačenim funkcijama za direktora trke, članove tehničko verifikacione komisije, startera, funkcionera u boksu i predstartnom prostoru, glavnog sudije, merioca vremena, funkcionera obrade rezultata i ostalih sudija, koji mora dostaviti u prilogu Pravilnika takmičenja pre overe istog**

- **dva sanitetska vozila, dežurnog lekara koji brine o svim takmičarima od verifikacije do završetka takmičenja, zatim tri člana sportske komisije koja prati i brine se za regularnost takmičenja i koja je jedina uz direktora merodavna da donosi odluke na takmičenjima.**

Organizator mora imati:

- overenu licencu staze,

-elaborat sa skicom staze sa ucrtanim sudijskim mestima,

-mestima za PP aparate,

-mestima gde se nalaze sanitetska vozila i dežurni lekar.

-odobrenje MUP-a za održavanje takmičenja ili prijavu organizacije takmičenja nadležnom opštinskom organu,

- polisu osiguranja takmičenja, sportskih funkcionera i publike.

Troškove prilagođavanja sportskog objekta zahtevima održavanja takmičenja isplaćuje MSS.

Organizator mora prilikom proglašenja pobednika na vidnom mestu postaviti obeležja MSS-a i AMSS-a.

Član 12.

PRAVILNIK TAKMIČENJA

Organizator mora minimum 21 dan pre održavanja takmičenja u sekretarijatu MSS overiti pravilnik takmičenja čiji su sastavni deo skica staze, spisak zvaničnih lica (Sport. funkcionera) na takmičenju, direktor takmičenja, tačna satnica takmičenja, izjava

da su ispunjeni uslovi za organizaciju takmičenja kao i regulisane obaveze prema MSS.

Organizator obaveštava klubove odnosno takmičare da se takmičenje održava po terminu iz kalendara takmičenja, a u slučaju preke potrebe organizator može zatražiti promenu termina od MSS, o čemu će rešavati UO za moto sport po hitnom postupku.

Organizator je dužan sklopiti ugovor sa MSS o organizacije takmičenja.

Član 13.

Ako direktor, predsednik sportske komisije ili sportska komisija donese odluku o odlaganju ili zabrani takmičenja, sa razlozima krivice zato što nije staza ili takmičenje pripremljeno ili nisu poštovani uslovi iz pravilnika, protiv organizatora se pokreće disciplinski postupak.

Organizator može biti kažnjen i merom oduzimanja prava organizacije takmičenja i novčanom kaznom.

Član 14.

SPORTSKA KOMISIJA

Sportska komisija radi po pravilnicima MSS, i obrazuje se radi donošenja najvažnijih sportskih odluka i sastavljena je od 3 stručna sportska funkcionera koji poseduju A ranga licencu iz oblasti motokrosa. U sezoni 2021.g članovi sportske komisije mogu biti predloženi od strane organizatora, s tim da o tome donosi krajnju odluku MSS. Na jednom takmičenju sportska komisija mora da održi najmanje tri sednice, a po potrebi i više vanrednih sednica. U sastavu sportske komisije obavezno mora biti **tehnički delegat, delegat za moto kros i predsednik sportske komisije MSS.**

Predsednik sportske komisije **mora poslati svoj izveštaj o događaju**, koristeći zvaničan izveštaj sednica sportske komisije Izvršnom odboru u roku od 72 sata od završetka takmičenja.

Predsednik sportske komisije i glavni medicinski službenik su odgovorni za slanje obrasca izveštaja o nesreći MSS i povređenim vozačima matičnim savezima.

Tokom I sednice sportska komisija odobriće sledeće stvari:

- izmene i dopune ako postoje
- izveštaj da svi funkcioneri imaju odgovarajuće licence i ovlašćenja
- izveštaj koji pokazuje da je sve na stazi u skladu sa Pravilnikom takmičenja
- izveštaj i kontrolu bezbednosti takmičenja
- kontroliše i odobrava sve izmene i dopune zahteva za dodatnim bezbednosim merama kako je navedeno u izveštaju
- kontrolu dokaza o prijavi skupa takmičenja nadležnoj Policijskoj upravi za održavanje takmičenja i polise osiguranja zvaničnika i publike

Zapisnik mora detaljno navesti sve izrečene kazne, odluke donete u vezi sa primljenim protestima (čije se kopije moraju priložiti), detalje svih nezgoda, uočene nepravilnosti, kao i mišljenje sportske komisije u vezi sa uspehom organizacije i svih eventualnih primedbi koje su vredne pomena. Zapisnik će pripremiti predsednik sportske komisije i mora ga potpisati svi članovi komisije i direktor takmičenja. Kopija ovog zapisnika mora biti poslata MSS u roku od 72 sata nakon takmičenja.

Svaka sudska odluka koju izrekne sportska komisija mora biti istaknuta direktno na licu mesta na takmičenju ili u suprotnom preporučenim pismom sa potvrdom o prijemu. Uključene strane treba da budu obavestene pismeno.

Odluka treba da sadrži imena i brojeve licenci delegata i članova sportske komisije, podatke o nazivu uključenih strana, ukoliko je podnet prigovor navesti da je taksa uplaćena i u kom iznosu, podatke o razlogu zbog kojih je doneta odluka, dodatne podatke dobijene nakon saslušanja, podatke o odluci komisije, dokaze i kratke razloge i potpise članova komisije.

Kad god se uključena strana pismeno obavesti na takmičenju, strana na koju se odnosi odluka komisije mora potpisati kopiju odluke komisije kojom se potvrđuje prijem dokumenata.

Član 15. DIREKTOR TAKMIČENJA

Direktor prema pravilniku FIM na takmičenju ima najveća ovlašćenja i njegove odluke svi moraju poštovati. Direktor se bira iz redova najjemenitnijih sportskih radnika sa velikim poznavanjem moto sporta i sportskih pravila na takmičenju, sa liste sportskih funkcionera verifikovane od strane MSS-a.

Direktor **takmičenja mora da poseduje licencu A ranga za MX** i poznaje posao rukovođenja takmičenjem kao i da je upoznat sa svim neophodnim pravilnicima za održavanje takmičenja.

Direktor trke vrši vrhovnu kontrolu nad događajem i odgovoran je za poštovanje svih propisa. **Direktor trke mora:**

- biti prisutan najmanje 24 sata pre početka treninga i ostati nakon takmičenja do završetka svojih dužnosti.

- da u pratnji delegate i predsednika komisije pregleda krug i sigurnosne instalacije pre nego što trening počne.

Direktor trke može uputiti preporuke komisije za ponovni start, diskvalifikaciju vozača, trajanja trke ili odlaganja, zaustavljanja ili napuštanja takmičenja.

U izuzetnim okolnostima, direktor trke može samoinicijativno smanjiti trajanje slobodnih ili kvalifikacionih treninga i trke.

Član 16. SUDIJE

Minimalna starost sudije je 18 godina. Njih imenuje MSS i mora da su učestvovali u brifingu sa sekretarom ili kvalifikovanim zvaničnikom kojeg je imenovao organizator. Za svako sudijsko mesto, organizator mora sastaviti listu sa imenima sudija koja zauzimaju to mesto. Ovu listu organizator predaje sportskoj komisiji pre prve sednice komisije.

Sudije treba identifikovati po uniformisanim košuljama ili prslucima neutralne boje, ni u kom slučaju žute ili crvene, tako da ne mogu zameniti sa zastavama. Oni takođe moraju da imaju

zviždaljku kako bi privukli pažnju. Trebalo bi da postoje najmanje dvojica sudija po mestu: jedan (koristi zastavu) i jedan (bez zastave) da bi vozačima pružao sigurnost. Na skokovima se preporučuje jedan ili više dodatnih sudija. Direktor ili sekretar trke imaće konačnu odluku u vezi sa pozicioniranjem sudija.

Sudijama **nije dozvoljeno** da pomažu vozačima da ponovo pokrenu motocikle. Sudijama **je dozvoljeno** da pomognu vozačima da podignu motocikle na bezbedan način po ostale takmičare.

Nakon završetka takmičenja, sudije moraju ostati dostupne do vremena protesta ili isticanja vremena za podnošenje prigovora.

Član 17. STAZE

Staze na kojima se održava motokros takmičenje moraju da budu pripremljene u skladu sa pravilima o motokros stazama. Staze moraju da pruže sigurnost takmičarima i garanciju da će se takmičenje regularno odvijati.

Staze moraju biti licencirane od strane komisija za licenciranje, verifikovane od komisija za motokros **MSS**. Organizator može, uz saglasnost žirija, da skрати stazu za takmičenje u klasi MX50 i MX65.

Na dan trke pre prve sednice sportska komisija u prisustvu direktora trke, obavlja pregled staze i na prvoj sednici donosi odluku o održavanju trke po predviđenom programu o eventualnom odlaganju zbog obavljanja određenih zahvata na stazi ili o zabrani takmičenja. Odluka sportske komisije je konačna. Svaka staza na kojoj se održava takmičenje za šampionat Srbije mora da ima odgovarajuću startnu rampu sa dovoljno mesta za start svih učesnika iz jednog reda, a najviše 30 mesta.

Prosečna brzina ne sme da bude veća od 55 km/h. Minimalna širina staze je **6 m** (u izuzetnim slučajevima 5m), a bezbednosna zona za isključenje vozača i motocikla minimalne je širine **1 m**.

Dužina startnog pravca mora biti između 60 i 80 m, minimalna širina prve krivine posle starta 12 m. Krivina treba

da bude postavljena tako da obezbeđuje siguran prolaz vozača sa starta. Minimalna dužina staze je 1400 m, a maksimalna 2200 m.

Organizator je takođe u obavezi da ogradi prostor u svrhu formiranja servisnog parkišta ili mehaničarskog boksa. Lokacija ovog boksa bila bi na bez bednom mestu pored same staze. Mora da je povezan sa takmičarskim boksom tako da nikako ne preseca stazu i treba da je označen tablom.

Član 18. STARTNI BROJEVI

Startni brojevi se prijavljuju organizatoru prve trke šampionata. U koliko dva takmičara prijavljuju isti broj u istoj klasi broj zadržava takmičar koji je pre podneo prijavu. Prošlogodišnji šampioni iz svih klasa mogu (ali ne moraju) nositi beo broj na crvenoj podlozi.

Jednom prijavljeni startni broj vozač zadržava tokom cele takmičarske sezone.

Ukoliko se na nekoj trci prijavi takmičar većeg ranga takmičenja (Balkanski šampionat, Evropski šampionat...) koji ima već dodeljen broj kao takmičar manjeg ranga, takmičaru manjeg ranga takmičenja se dodaje broj 1 na njegov startni broj. Taj broj nosi samo na onim trkama na kojim učestvuje i broj blizanac većeg ranga takmičenja.

Za brojeve se ne smeju koristiti reflektujuće folije ili boje.

Boja startnog broja:

- u klasi MX50 beli broj na plavoj podlozi
- u klasi MX65 beli broj na plavoj podlozi,
- u klasi MX85 crni broj na beloj podlozi
- u klasi MX2 i MX125 beli broj na crnoj podlozi,
- u klasi MX1 crni broj na beloj podlozi
- u klasi MXV crn broj na beloj podlozi,
- u klasi MXS crn broj na crvenoj podlozi,
- u klasi MX3 beli broj na zelenoj podlozi,

- u klasi MXATW crn broj na žutoj podlozi
Vozači su obavezni da imaju startni broj na leđima, koji moraju da nose za vreme treninga i trke, kao i na prednjem i bočnom delu motocikla, jer će ih u suprotnom direktor isključiti sa treninga, odnosno trke..

Član 19. PROGRAM TAKMIČENJA

Sva takmičenja u motokrosu po pravilu održavaju se u dva dana i to prema sledećem predlogu programa:

Opcija »A« Subota

09:00-12:30 Tehnički prijem i verifikacija

12:30-13:00 Pauza

13:00-14:40 I slobodni trening za svaku klasu po 20 minuta

15:00-17:30 II slobodni trening za svaku klasu po 30 minuta

Obavezno je prisustvo **1 sanitetskog vozila** i svih registrovanih sudija na stazi po elaboratu o bezbednosti staze bez obaveze merenja vremena.

Opcija »A« Nedelja

08:00-09:00 Tehnički prijem i verifikacija za opravdano sprečene vozače

09:00 Prva sednica sportske komisije

09:15-09:30 Zvanični trening klase MX3, MXB, MXS

09:30-10:00 Zvanični trening klase MX65 i MX85

10:00-10:30 Zvanični trening klase MX 2

10:30-11:30 Zvanični trening klase MX 1

11:30-11:50 Zvanični trening klase MXATW

11:50 Druga sednica sportske komisije

12:00 Svečano otvaranje

12:20 I trka klase MX 65

12:40 I trka klase MX 2

13:20 I trka klase MX 85

13:50 I trka klase MX 1

14:30 I trka klase MX3 i MXB

14:50 I trka klase MX ATW

15:20 II trka klase MX 65

15:45 II trka klase MX 2

15:30 II trka klase MX 85

16:10 II trka klase MX 1

16:55 II trka klase MX3 i MXB

17:15 II trka klase MX ATW

17:35 II Privremeni rezultati takmičenja

17:30 Treća sednica sportske komisije

18:00 Proglašenje pobednika

Opcija «B« Subota

10:00-12:00 Verifikacija i tehnički pregled

12:15 Prva sednica sportske komisije (I Slobodan trening bez obaveze merenja vremena)

12:30 I Slobodan trening kl.MX65 i 85 (20min)

12:50 I Slobodan trening kl.MX 2 (20min)

13:10 I Slobodan trening kl.MX 1 (30min)

13:45 II Slobodan trening kl.MX 85 i 65 (20min)

14:10 II Slobodan trening kl.MX 2 (20 min)

14:35 II Slobodan trening kl.MX 1 (20 min)

15:00 II Slobodan trening kl.MX 3 i MX B (10min)

15:15 II Slobodan trening kl.MXATW (10min.)

15:30 Zvanični trening kl.MX 65 i 85 (20min)

16:05 Zvanični trening kl.MX 2 (20min)

16:30 Zvanični trening kl.MX 1 (30min)

17:05 Zvanični trening kl.MX3 i MX B (15min)

17:40 Zvanični trening kl.MX ATW (15 min)

18:00 II redovna sednica sport. komisije.

Opcija »B« Nedelja

Warm-up (5min proba starta+10min trening = 15min)

09:30 Warm-up kl. MX 85

09:50 Warm-up kl. MX 65

10:10 Warm-up kl- MX 2

10:30 Warm-up kl.- MX 1
10:50 Warm-up kl.- MX 3 i MX B
11:05 Warm up kl.- MXATW
11:30 Start I vožnje kl.MX 85 (20* + 2kruga)
12:05 Start I vožnje kl.MX 65 (20* + 2 kruga)
12:35 Start I vožnje kl.MX 2 (25* + 2 kruga)
13:10 Start I vožnje kl.MX 1 (25* + 2kruga)
13:45 Start I vožnje kl.MX3 i MXB (15* + 2kruga)
14:05 Start I vožnje kl.MX ATW (10* +2kruga)
14:25 Start II vožnje kl.MX 85
14:55 Start II vožnje kl.MX 65
15:15 Start II vožnje kl.MX 2
15:55 Start II vožnje kl.MX 1
16:35 Start II vožnje kl.MX3 i MXB
16:55 Start II vožnje kl.MXATW
17:10 III redovna sednica sport.komisije.
17:35 Proglašenje

Organizator u dogovoru sa direktorom takmičenja, a uz saglasnost sportske komisije, može izvršiti izmenu redosleda takmičenja po klasama, da bi vozači koji su prijavili učešće u dve klase imali dovoljno vremena za odmor. Sve ove izmene satnice takmičenja moraju se izvršiti na prvoj sednici sportske komisije.

Napomena:

U nedelju na dan trke organizator mora imati dva sanitetska vozila i kompletne ostale službe.

Član 20.

ODLAGANJE ILI ZABRANA I PREKID TAKMIČENJA

Ukoliko takmičenje ne može da se održi prema predviđenom programu, sportska komisija **može**, posle pregleda staze, kome prisustvuje i predstavnik vozača, **da donese odluku**:

- Odlaganje takmičenja za najviše dva sata. U slučaju da nisu obavljani svi potrebni radovi na stazi da bi pružili potrebnu

sigurnost i minimalne uslove za regularnost takmičenja, ili ako su nastupili takvi vremenski uslovi, blato ili prašina koji u tom roku mogu da se uklone.

- Takmičenje se zabranjuje ako su uslovi na stazi takvi da ih je nemoguće otkloniti u roku od dva sata.
- Takmičenje može da se prekine ako u toku takmičenja nastanu takvi uslovi koji ne garantuju regularnost takmičenja.

U slučaju da se vožnja prekida, priznaju se rezultati do prekida, ako je vožnja prekinuta posle 2/3 vremenskog trajanja. Odluku o prekidu vožnje donosi direktor takmičenja.

Ukoliko su ispunjeni minimalni osnovni i neophodni uslovi za regularnost takmičenja predviđenih čl.11, a da to ne utiče na bezbednost takmičenja i vozača, sportska komisija u interesu moto sporta može doneti odluku da se takmičenje može održati.

Član 21.

TRENING I KVALIFIKACIJE

Pravo nastupa na treningu imaju svi vozači koji su od strane tehničke i verifikacione komisije primljeni na takmičenje. Trening je obavezan za sve vozače.

Da bi se takmičar kvalifikovao za trku mora da proveze minimum jedan pun krug za vreme zvaničnog treninga i da ima registrovano vreme za koje je provezao pun krug.

U slučaju da ima više takmičara u klasi nego što je propusna moć staze, za trku su se kvalifikovali vozači po redosledu najboljih vremena koja su postigli na zvaničnom treningu do popunjenog mesta na startnoj rampi, a maksimum 30 startnih mesta.

Direktor **ima pravo** da klase grupiše u divizije, uz odobrenje sportske komisije, na treningu i trkama.

Član 22. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

Vozač po dolasku na trku službi verifikacije treba da preda: popunjeni i svojeručno potpisani prijavni list, licencu i potvrdu o uplaćenju startnini (ili istu plaća službi verifikacije).

Nakon verifikacije takmičar (ili neko iz tima takmičara) sa motociklom, rezervnim motociklom (ukoliko ga poseduje) i zaštitnom kacigom pristupa tehničkom pregledu. Nakon tehničkog pregleda vozač preuzima transponder koji je obavezan vratiti nakon trke.

Vozač se **mora pojaviti** u predviđeno vreme na verifikaciji u skladu sa Pravilnikom takmičenja.

Tehnička verifikacija se mora održati na mestu predviđenom Pravilnikom takmičenja. Tokom trajanja verifikacije, od vozača se može zahtevati da potpiše pisanu izjavu kojom potvrđuje usaglašenost određenih delova motocikla.

Tokom takmičenja i po klasi, vozačima je dozvoljeno da koriste samo one motocikle (najviše dva) predstavljene na tehničkom pregledu. Za svaku klasu vozač mora da predstavi po jedan motocikl uz svoju prijavu takmičenja.

Postoje dve mogućnosti za drugi motocikl, koji mora biti istog tipa kao i prvi: 1) Vozači mogu da predstavljaju drugi motocikl u svoje ime i broj; Timovi mogu predstaviti na ispitivanju drugi motocikl koji će koristiti dva ili više vozača. U ovom slučaju, tim koji predstavlja motocikl, mora obavestiti službu verifikacije o imenima i brojevima vozača koji ispunjavaju uslove za upotrebu ovog motocikla; 2) vozači mogu da koriste bilo koji motocikl svog tima koji je prijavljen (mora odgovarati klasi) službi verifikacije ili motocikl koji nije a može biti naknadno prijavljen službi verifikacije (u slučaju kvara ili oštećenja prijavljenog motocikla).

U bilo koje vreme tokom takmičenja na zahtev šefa verifikacije, vozač mora pokazati motocikl i opremu verifikacionoj komisiji. Vozač će biti odgovoran za održavanje motocikla i opreme u skladu sa pravilima. Verifikaciona komisija može

diskvalifikovati motocikl, čija se konstrukcija ili stanje smatra ili može postati izvor opasnosti.

U bilo koje vreme takmičenja, na zahtev delegata ili delegata lekarske komisije, službeni lekar ili svaki drugi lekar imenovan od organizatora može obaviti poseban lekarski pregled.

Svaki vozač koji odbije da se podvrgne takvom pregledu biće diskvalifikovan sa takmičenja i njegovom slučaju biće obavešten matični savez radi primene moguće kazne.

U slučaju propusta članova verifikacije i tehničke komisije, protiv istih će se pokrenuti disciplinski postupak.

Član 23. PARKIŠTE ZA TAKMIČARE (BOKS)

Parkište za takmičare (boks) je prostor određen od strane organizatora za smeštaj takmičara i njihovih vozila za vreme trajanja takmičenja. Boks mora da bude prostran i komforan za pozicioniranje vozila, šatora i opreme.

Brzina kretanja vozila (takmičarskih motocikala, automobila, kombi vozila i skutera) kroz parkište je strogo ograničena na 15 Km/h. U vremenu od 24:00 – 07:00 u boksu je propisana apsolutna tišina – zabranjeno je paliti takmičarske motocikle i puštati glasno muziku odnosno praviti na bilo koji način buku koja može smetati takmičarima tokom odmora. Ako postoji ugostiteljski objekat unutar parkišta njegov rad mora biti ograničen NAJDUŽE do 24:00.

Nepoštovanje će se najstrožije kažnjavati–disciplinski i lično novčano u iznosu od 5,000 dinara za vozača i materijalno za klub čiji je vozač član. Sve kontrolne radnje su u nadležnosti Direktora takmičenja ili lica koje on ovlasti.

Član 24. **PREDSTART I IZLAZAK NA START**

Kretanje vozila kroz takmičarski boks ne sme biti brže od 15 km/h. Predstart je obeležen prostor i označen tablom "WAITING ZONE" u blizini startne rampe gde takmičari dolaze iz boksa i čekaju dozvolu da izađu na startnu rampu. Predstart mora biti kapaciteta da primi 30 vozača plus najmanje sa po jednim mehaničarem i opremljen satom za isticanje oficijelnog vremena zbog poštovanja procedure takmičenja.

15 MINUTA PRE STARTA TRKE:

- Ističe se tabla 15 MINUTA u predstart zoni
- Otvara se WAITING ZONE
- Motocikle treba doterati u predstart zonu
- U predstart zonu mogu ući vozači i 1 mehaničar po vozaču
- Takmičari mogu sređivati prostor IZA startne rampe

10 MINUTA PRE STARTA TRKE:

- Ističe se tabla 10 MINUTA u predstart zoni
- WAITING ZONE se zatvara
- Svi motocikli i vozači moraju biti u predstart zoni
- Zbog nepoštovanja startne procedure takmičar će biti diskvalifikovan iz te trke.

4 MINUTA PRE STARTA TRKE:

- Ističe se tabla 4 MINUTA u predstart zoni
- Vozači se pustaju u startni prostor redosledom iz kvalifikacija na zvaničnom treningu
- Kada svi vozači zauzmu svoja mesta na rampi ističe se zelena zastava
- U startnom prostoru mogu biti samo vozači i sudije (izuzev u klasi MX65)

1 MINUT PRE STARTA TRKE:

- Ističe se table 1 MINUT u predstart zoni

- Ulaz u zonu starta se zatvara
- Vozači koji do tada nisu pokrenuli svoje motore moraju ostati u predstart prostoru.
- Nepoštovanje pravila kaznjava se diskvalifikacijom
- Start se obavlja samo iz jednog reda. Jednom kada vozač zauzme mesto na rampi ne može ga menjati, vraćati se u predstart niti primati pomoć pre starta (izuzev u klasi MX65)
- Starter je dužan da pre pokazivanja zelene zastave sačeka maksimalno 10 sekundi znak vozača da je spreman za start

15 SEKUNDI PRE STARTA TRKE:

- Ističe se tabla 15 SEKUNDI na 50 m od startne rampe
- Nakon 10 sekundi ističe se table 5 SEKUNDI na 50 m od startne rampe
- Tek po isteku 5 sekundi od isticanja table, Starter može spustiti startnu rampu i to u narednih 5 sekundi po svome nahođenju

Posle spuštanja rampe vozači koji su imali problem u predstart prostoru mogu napustiti predstart i učestvovati u trci ukoliko su u mogućnosti.

Član 25. **PONOVLJENI START**

Start se mora ponoviti u koliko je došlo do sledećih propusta:

- ukoliko se nekome od vozača ne spusti rampa iz tehničkog razloga (ne i u koliko je vozač krenuo ranije i blokirao rampu) o čemu odlučuje direktor trke
- ukoliko starter ne ispoštuje proceduru iz čl.24. o čemu odlučuje direktor trke

Direktor i sudije na stazi ističu crvenu zastavu, vozači se vraćaju u predstart zonu i procedura se ponavlja od koraka 4 minuta do starta trke iz člana 24.

Bilo koji deo trke može se prevremeno zaustaviti iz hitnih i / ili bezbednosnih razloga ili drugih slučajeva „više sile“. U tom slučaju, vozačima će biti prikazana crvena zastava.

Član 26. OGRANIČENJE KRETANJA NA STAZI

Parkiralište za vozače, predstartni i startni prostor, prostor za verifikaciju i tehnički pregled, prostorije vođstva trke, merne službe, prostor za mehaničare, sudijske tribine i druge službene prostorije su mesta na kojima je dozvoljen pristup samo službenim osobama.

Na ulazima i izlazima u ove prostore moraju biti postavljeni redari.

Službene osobe koje se mogu kretati po ovim prostorima moraju dobiti od organizatora akreditacije i nositi na vidnom mestu.

Član 27. PRAVILA VOŽNJE

Svaki vozač je dužan da u svakom krugu vozi unutar obeležene staze. Ukoliko dođe do izletanja vozača sa staze, dozvoljeno je ponovno uključivanje u trku bez povratka na mesto izletanja, s tim da vozač povratkom ne ostvari prednost u odnosu na ostale takmičare.

Kazna za sticanje prednosti ili pokušaj sticanja prednosti tokom treninga predstavlja gubitak najbržeg kruga u odgovarajućem treningu. Dalje kazne može izreći sportska komisija. Kazna za sticanje prednosti ili pokušaj sticanja prednosti van staze tokom TRKE biće gubitak broja dobijenih pozicija plus jedna dodatna pozicija u konačnim rezultatima odgovarajuće trke. Ako nije dobijena nijedna pozicija, kazna će biti gubitak jedne pozicije. U svim slučajevima direktor trke utvrdiće da li je napuštanje obeležene staze bilo namerno, slučajno ili neizbežno i/ili da li je stečena prednost ili ne, i može nametnuti kazne u skladu sa disciplinskim i arbitražnim zakonikom. Ako direktor trke i sportska

komisija utvrde da je vozač napustio stazu sa namerom da stekne prednost, dotični vozač može biti diskvalifikovan sa odgovarajućeg treninga ili trke. Mogu se izreći i dalje kazne.

Radio veza sa vozačom nije dozvoljena.

Između vozača / motocikala i osoba povezanih sa njima **dozvoljeni su samo sledeći signali**: podaci i slike sa službenih transpondera za merenje vremena i kamera na brodu, poruke na dasci na bokovima prikazane u odobrenim oblastima i vožnja komunikacijom „jezikom tela“.

Kada su vozači na stazi, **konsultacije između njih i članova tima ograničene su na odobrenu zonu signalizacije i popravke.** Vozači koji se zaustave duž staze da bi se konsultovali sa drugima, mogu ometati napredak ostalih vozača i takva akcija će se smatrati spoljnom pomoći.

Osim ako to nije neizbežno, vozačima **nije dozvoljeno** da se zaustave na stazi ili pored staze tokom bilo koje sesije. Ovo se može smatrati kočenjem napretka ostalih vozača. Kazna za namerno zaustavljanje, ukoliko to ne odobri službeno lice, predstavlja gubitak njihovog najbržeg kruga u odgovarajućoj sesiji.

Vozači mogu ući u prostor za mehaničare za vreme trke i otkloniti kvar ili dosipati gorivo (samo pod uslovom da je motor ugašen). U prostoru za mehaničare brzina kretanja motocikla ne sme biti veća od 10km/h.

Mehaničarska zona mora biti rezervisana za popravke i signalizaciju tokom treninga i trka. Samo mehaničari, signalizatori i osnovni službenici koji imaju važeće propusnice dozvoljeni su na ovom području. Nijedan rezervni/drugi motocikl nije dozvoljen u zoni popravke tokom trke. Kazna za kršenje ovog pravila je diskvalifikacija iz dotične trke ili kvalifikacione trke.

Vozači **moraju** uvek ući u zonu za mehaničare. Kada vozač „promaši“ ulaz u stazu za mehaničare, mora da nastavi u smeru staze još jedan krug. Ulazak u zonu za mehaničare izlazom iz iste može se smatrati pokušajem sticanja prednosti kraćenjem staze. Kazna za sticanje prednosti je diskvalifikacija iz odgovarajućeg treninga, kvalifikacija ili trke. Vozači mogu ući u zonu za

mehaničare da bi dobili pomoć ili modifikovali, prilagodili ili zamenili bilo koji deo svoje zaštitne odeće ili motocikla, osim okvira, koji mora biti zapečaćen.

Nijedna zamena zaštitne odeće, punjenje gorivom ili mehanička usluga ne smeju se vršiti na terenu ili van zone za mehaničare ili zone čekanja. Vozači koji ulaze u zonu za mehaničare moraju se potpuno zaustaviti. Prekršitelji će biti diskvalifikovani iz dotičnog treninga/trke. Vozačima koji zaustave motore u zoni za mehaničare može se pomoći u ponovnom startovanju motocikala. Vozači koji uđu u padok tokom trke neće smeti da se pridruže toj trci. Vozači koji se polako vraćaju u zonu za signalizaciju i mehaničare ili padok trebaju voditi računa da izbegavaju trkačku liniju i ometaju ostale vozače.

Dozvoljeno je pružanje tuđe pomoći u toku trke u klasama MX65 i MX85, u smislu podizanja i paljenja motora, vraćanje na stazu, ali ne i guranja duž staze.

Svaka spoljna pomoć na stazi za vozače je zabranjena, osim ako je ne pruža sudija koji izvršava svoju dužnost u interesu sigurnosti. Svako kršenje ovog pravila može biti kažnjeno od strane sportske komisije. Sudije mogu da pomažu vozačima **podizanjem motocikala**. Sve popravke ili podešavanja mora izvršiti vozač, radeći sam bez spoljne pomoći.

Dozvoljeno je uređivanje svog mesta iza startne kapije.

Vozači **mogu urediti svoje mesto iza startne kapije**, bez upotrebe bilo kakvog alata. Vozačima **nije dozvoljeno** da dodiruju ili spuštaju startnu kapiju kada pripremaju svoj startni položaj. Zalivanje startnih traka vozačima i / ili osobljem tima **je zabranjeno**. Bilo koje vrste rampe ne mogu se formirati na startnoj liniji koju je vozač pripremio iza startne mreže. Prednje i zadnje gume moraju biti poravnane. Motocikli moraju biti centrirani u startnoj kapiji. Vozači neće moći startovati pod uglom. Vozačima **nije dozvoljeno** da bude ispred zadnje barijere pre nego što su pozvani na start.

Vozači **ne smeju** koristiti nijedan **elektronski uređaj** za pomoć pri pokretanju **osim ako se standardno ne isporučuje za proizvodni motocikl**. Jednom kada je vozač zauzeo svoj položaj na

startnoj kapiji, ne može ga promeniti, vratiti se u zonu čekanja ili dobiti pomoć pre starta. Vozači koji imaju mehaničke probleme tokom kruga posmatranja i / ili ne uspeju da svoj motocikl dovedu na vreme u zonu čekanja biće diskvalifikovani iz trke. Vozači koji imaju mehaničke probleme u zoni čekanja, ali ne uspeju da poprave svoj motocikl pre nego što se zatvori ulaz u startnu zonu, moraju ostati u zoni čekanja dok kapija ne padne. Jednom kada kapija padne mogu ući na startno područje i nastaviti trku. Kazna za kršenje ovog propisa je diskvalifikacija iz dotične trke. Vozači koji imaju mehaničke probleme na startnoj kapiji moraju čekati pomoć dok kapija ne padne. Jednom kada kapija padne, njihov mehaničar može pomoći na kapiji. Kazna za kršenje ovog propisa je diskvalifikacija iz dotične trke. Prilikom prelaska kontrolnih linija, vozač / putnik mora uvek biti u kontaktu sa motociklom.

Vozači **su odgovorni za prisustvovanje svim instrukcijama vozača i upoznavanje sa svim izdatim informacijama i uputstvima**.

Vozači moraju da voze na odgovoran način koji ne predstavlja opasnost za ostale takmičare/učesnike.

Nesportsko, agresivno ili nepromišljeno ponašanje vozača ili članova njegovog tima i/ili okoline prema drugim takmičarima, mehaničarima, osoblju tima i službenicima ili drugim učesnicima (osoblje organizatora i promotora, medicinsko osoblje, štampa, javnost itd.) **nije dozvoljeno**.

Vozač je obavezan da učestvuju **u programu sa deljenjem autograma** koju je organizovao Promoter šampionata (ako postoji).

Direktor će isključiti vozača i za sledeće prestupe :

- # Namerno ometanje ili rušenje vozača kod preticanja, ulazak u boks ili zamenu motora u toku trke,
- # vožnju u suprotnom smeru
- # primanje pomoći od neovlašćenih lica u smislu podizanja, guranja i paljenja motora u klasi MX2 i MX1
- # nepoštovanje startne procedure
- # nepoštovanja sport. Funkcionera i njihovih odluka.
- # nenošenje propisane opreme i startnih brojeva
- # nedolazak u parc ferme

- # nepristupanje proveri motocikla
- # nedoličnog ponašanja u boksu i na stazi.

Član 28. BRIFING

Brifing između sportske komisije i vozača održava se u predstarnom prostoru, uglavnom u subotu ili u satnici predviđenoj u Pravilniku takmičenja. Tokom brifinga razgovaraće se o pitanjima koja se odnose na krug na stazi, bezbednost i procedure trke. Nakon brifinga, sledi demonstracija kompletnog postupka starta. Odgovornost svakog vozača i ekipe je da prisustvuju brifingu, da budu upoznati sa svim datim informacijama i poštuju sva izdata uputstva.

Član 29. BODOVANJE I VREME TRAJANJA TRKE

Svako takmičenje sastoji se od po dve trke (vožnje) u trajanju :

Klasa	Vreme
MX 65	12min. do 15min. + 2 kruga
MX 85	od 15 do 20min. + 2 kruga
MX 2 i MX125	od 20min do 25min. + 2 kruga
MX 1	od 25min. do 30min. + 2 kruga
MX 3, MX B, MXS	15min. + 2 kruga

Napomena: Sportska komisija uz dogovor sa organizatorom će donositi odluku o dužini trajanja vožnje na svakom takmičenju posebno, u skladu sa vremenskim uslovima, broju prijavljenih takmičara itd i o tome obavestiti takmičare i sudije pre početka trke.

Pauza između dve trke iste klase ne sme da bude manja od 30 minuta.

Za svaku trku na pojedinom takmičenju, vozači u svakoj klasi dobijaju bodove do 20 mesta. Pobjednik trke je vozač koji prvi prelazi ciljnu liniju. **Bodove osvaja i takmičar koji ima barem jedan**

izmeren krug. Trke se zvanično završavaju završetkom kruga na kojem se nalazi crno-bela zastava "šah-polje" prikazana pobjedniku. Vozači koji prate pobjednika će onda biti zaustavljeni kada pređu liniju cilja. Prilikom prelaska linije cilja, vozač mora uvek biti u kontaktu sa motorom.

Svi vozači koji učestvuju u kvalifikacionoj trci ili trci biće klasifikovani u redosled završetka i broja završenih krugova, tj. svi vozači završavaju u istom krugu kao pobjednik i biće klasifikovani u redosledu kojim prelaze ciljnu liniju, nakon čega sledi vozač sa jednim krugom manje, zatim dva kruga i tako dalje. Vozači moraju preći liniju cilja u roku od 5 minuta od dolaska pobjednika, tj. vozači imaju 5 minuta da završe krug ili se neće računati u njegovom rezultatu. Postupak za određivanje klasifikacija u rezultatima vozača koji ne završe krug u roku od 5 minuta nakon dolaska pobjednika, biće prema broju završenih krugova, i u slučaju nerešenog rezultata, prema redosledu završetka na kraju prethodnog kruga.

Plasman vozača na pojedinom takmičenju dobija se sabiranjem bodova iz obe trke, a u slučaju istog broja bodova dva ili više vozača biće bolje plasirani vozač koji je postigao bolji plasman u drugoj vožnji.

Da bi se pojedino takmičenje bodovalo za otvoreni šampionat potrebno je da se na tom takmičenju budu najmanje dve klase.

Za plasman na pojedinom takmičenju vozači dobijaju bodove po sledećoj tabeli:

Mesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Mesto	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bodovi	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Po ovoj tabeli dodeljuju se bodovi kod određivanja plasmana klubova i ekipa sponzora.

Da bi se klasa bodovala za Otvoreni šampionat Srbije na zvaničnom treningu se mora pojaviti najmanje 3 takmičara, osim na poslednjem takmičenju gde se klasa boduje bez obzira na broj prijavljenih takmičara.

Za bodovanje u kupu Srbije primenjuju se ista pravila kao za bodovanje u Otvorenom šampionatu Srbije.

Vreme koje se meri će se nastaviti 5 minuta nakon dolaska porednika trke.

Pobednik u trci je onaj vozač koji prvi pređe ciljnu liniju. Trke se zvanično završavaju po završetku kruga na kome se kockasta zastava prikazuje poredniku. Vreme u kojem motocikl prelazi ciljnu liniju mora se registrovati u trenutku kada prednji deo motocikla pređe liniju.

Član 30.

OBJAVLJIVANJE REZULTATA

Na jednom takmičenju, za svaku vožnju izrađuju se **privremeni** rezultati i dostavljaju:

- članovima sportske komisije
 - ističu na zvaničnoj oglasnoj tabli
- Organizator je dužan da na oglasnu tablu postavi:
- listu primljenih vozača odmah nakon 1. Sednice žirija rezultate treninga najviše za 15 minuta od završetka
 - rezultate kvalifikacija najviše za 15 minuta od završetka
 - nezvanične rezultate vožnji i ukupne nezvanične rezultate najviše 15 minuta od završetka
 - Nezvanične rezultate za trkački dan odmah nakon 3 sednice žirija

Naredna trka ne može da počne dok ne budu objavljeni nezvanični rezultati prethodne trke za dotičnu klasu. Naredna trka

ne može da počne dok ne budu objavljeni privremeni rezultati prethodne trke za dotičnu klasu.

Po završetku druge trke organizator izrađuje i objavljuje nezvanične rezultate takmičenja.

Nezvanične rezultate, organizator nakon usvajanja od strane sportske komisije, dostavlja svim članovima sportske komisije, a u roku od 24 časa sekretarijatu MSS.

U rezultate se unose svi vozači koji su nastupili, bez obzira da li su postigli plasman i osvojili bodove.

Služba za merenje vremena je u obavezi da postavi monitor na kome će biti moguće gledanje vremena i rezultata u toku samih trka a organizator je dužan da obezbedi struju i mesto za isti u prostoru za mehaničare.

Član 31.

PRIGOVORI NA REGULARNOST TAKMIČENJA

Prigovori na nepravilnosti na takmičenju i **tehničku neispravnost**, u skladu sa članom 39. Pravilnika o organizaciji takmičenja, predaju se direktoru **u pismenoj formi** uz deponovanje novčane takse, a rešava ih sportska komisija **kao prvostepeni organ na takmičenju. Prigovor ima pravo da uloži vozač ili predstavnik kluba isključivo u pismenoj formi sa potpisom. Rok za podnošenje prigovora je 30 minuta po završenoj trci (završena trka podrazumeva trenutak kada je vodeći vozač prešao liniju cilja što vreme je registrovano od strane službe za merenje vremena).**

Za sve prigovore, osim na zapreminu motora, visina takse iznosi **5000,00** dinara.

Visina takse kod prigovora kojim se zahteva otvaranje motora i provera cilindra, iznosi **20.000,00** dinara za dvotaktni i **25.000,00** dinara za četvorotaktni motor, s tim da iznos u visini od 1/2 pripada vozaču kome se motor otvara, ako je motor ispravan, a ostatak se uplaćuje u fond za razvoj sporta. Ukoliko je motor neispravan, novčana taksa vraća se u celosti ulagaču prigovora.

Otvaranje motora vrši vozač ili njegov mehaničar.

Krajnji rok za predavanje ostalih prigovora je 5 dana od završenog takmičenja. Posle tog roka svi rezultati su zvanični. Ukoliko rešavanjem prigovora dolazi do promene plasmana komisija obaveštava takmičara i klub takmičara o rešenju i posledicama i vrši ispravku rezultata trke najkasnije u roku od 7 dana od završetka takmičenja.

Protiv odluke tehničkog delegata na takmičenju zainteresovani učesnici takmičenja mogu da uloze žalbu. Žalba se ulaže Izvršnom odboru MSS. Žalbe na odluku sportske komisije takmičenja i ostale odluke zvaničnih lica na takmičenju podnose se u roku predviđenom Posebnim pravilnikom o organizaciji takmičenja.

Za sve uočene nepravilnosti na takmičenju, svi učesnici-imaoci takmičarskih i funkcionerskih licenci, mogu da uloze prigovor **Direkciji trke** kao prvostepenom organu na takmičenju, ukoliko nisu zadovoljni odlukom ovog organa mogu uložiti žalbu drugostepenom organu **Sportskoj komisiji** takmičenja čija odluka je konačna. Prigovori se ulažu u pisanoj formi i predaju Direktor takmičenja, na način i u rokovima predviđenim Pravilnikom o organizaciji takmičenja.

Član 32. KONAČAN PLASMAN VOZAČA

Naslov Šampiona i konačan plasman vozača u Otvorenom šampionatu Srbije u motokrosu u svakoj klasi biće određen na osnovu zbira bodova sa svih bodovanih takmičenja.

Ukoliko je u nekoj klasi bodovano manje od tri takmičenja (šest vožnji), smatraće se da šampionat u toj klasi nije održan.

Ukoliko dva vozača na kraju sezone imaju isti broj bodova, bolje plasiran je onaj vozač koji ima više boljih plasmana u svim trkama, a ako je to isto, onda je bolje plasiran onaj vozač koji je bio bolje plasiran na poslednjem takmičenju.

Član 33. PLASMAN KLUBOVA I EKIPA SPONZORA

Plasman klubova na pojedinom takmičenju posebno se računa za:

- EKIPA KLUBOVA 1 (zajednički plasman klasa MX65, MX85, MX1, MX2)
- EKIPA KLUBOVA 2 (zajednički plasman klasa MXB, MX3, MXATW)

Klubovi, na pojedinom takmičenju, se posebno ne prijavljuju.

Plasman klubova na pojedinom takmičenju određuje se na osnovu pojedinačnog plasmana najviše 5 takmičara. Ukoliko klub ima više takmičara, sabiraju se bodovi 5 najbolje plasiranih takmičara koja su tog trkačkog dana osvojila najviše bodova (zbirno u obe trke).

Konačan plasman klubova proglašava se na kraju takmičarske sezone, a dobija se sabiranjem bodova sa svih održanih takmičenja. Ukoliko dva kluba imaju isti broj bodova, bolji plasman imaće ekipa koja je zauzela bolje mesto na poslednjem takmičenju.

Za bodovanje ekipe sponzora je potrebno da ekipe sponzora imaju licencu izdatu od strane MSS-a. Strani takmičari ne ulaze u sistem bodovanja za ekipni plasman klubova.

Ekipe sponzora prijavljuju se organizatoru svakog takmičenja pismeno nakon treninga, do početka druge sednice sportske komisije. Uz prijavu uplaćuje se organizatoru iznos od **3.000** dinara. Jedan sponzor može da prijavi više ekipa sa istim nazivom, označenim brojevima 1,2,3, itd., ali mu se u plasman na takmičenju unosi samo najbolje plasirana ekipa. U prijavi moraju da se navedu imena vozača koji ulaze u sastav ekipe, koji to svojim potpisom na prijavi overavaju. Za ekipu sponzora mogu da se prijave najmanje 2, a najviše 5 vozača.

Plasman ekipa sponzora na pojedinom takmičenju određuje se na osnovu pojedinačnih plasmana najviše 3 najbolje plasirana vozača, vozači sa licencama izdanim od strane inostranih moto saveza ne mogu se bodovati za ekipe sponzora.

Plasman ekipa sponzora na pojedinom takmičenju priznaće se samo ukoliko se za isti prijave najmanje 3 ekipe, sa različitim nazivom, a da bi se proglasio šampionat Srbije u konkurenciji ekipa sponzora, potrebno je da plasman ovih ekipa bude bodovan na najmanje 3 takmičenja. Konačan plasman ekipa proglašava se na kraju takmičarske sezone a dobija se sabiranjem bodova sa svih održanih takmičenja, bez odbitka. Ukoliko dve ekipe imaju isti broj bodova, bolji plasman imaće ekipa koja je zauzela bolje mesto na poslednjem takmičenju.

Član 34. ANTI - DOPING I ALKO TEST

Anti-doping i alko test mogu biti sprovedeni po FIM EUROPE pravilima. Takmičar koji je pozitivan na test biće diskvalifikovan i oduzimaju mu se svi bodovi i trofeji osvojeni u šampionatu te godine. Dodatne sankcije mogu biti nametnute. Klub diskvalifikovanog vozača će ostati bez bodova i trofeja tog trkačkog vikenda.

Član 35. POČASNE NAGRADE

Na svakom takmičenju u Otvorenom šampionatu Srbije organizator je obavezan da po završenom takmičenju dodeli prigodne:

*pehare u pojedinačnom plasmanu vozača za I, II, III mesto svakoj klasi Otvorenog šampionata i kupa Srbije

*pehare plasiranim klubovima, kao i ekipama sponzora, za osvojena prva tri mesta u Otvorenom šampionatu i kupa Srbije

Član 36. SIGNALIZACIJA

Signal	Značenje
Spuštanje startne rampe	S t a r t
Zelena zastava	Staza slobodna
Žuta zastava	Opreznost na stazi
Plava zastava	Omogućite preticanje vozaču koji vas pretiče za ceo krug
Crvena zastava	Prekid trke
Crna zastava sa tablom i startnim brojem vozača	Isključenje vozača sa trke
Crna tabla sa oznakom 15"	Do starta je preostalo 15 sekundi
Crna tabla sa oznakom 5"	Do starta je preostalo 5 sekundi
Tabla sa oznakom +2	Do cilja trke preostaju 2 kruga
Tabla sa oznakom +1	Do cilja trke preostaje 1 krug
Crno-bela zastava "šah-polje"	C i l j

Tumačenje: Prilikom pokazivanja table 5 sec. startna rampa sme da se aktivira tek posle isteka 5 sekunde a najkasnije do 10 sec.

Član 37. KAZNE NE ODREDBE

1. Novčana kazna u iznosu od 5.000,00 do 10.000,00 dinara izriče se vozačima za sledeće prekršaje:

-nepropisno korišćenje sigurnosne opreme za vozače (kaciga, vozački kombinezon, rukavice, duboke patike i slično);

-nedostatak obaveznih oznaka na motociklu i drugo
-Nepoštovanje plave zastave, nepoštovanje bele zastave, nepoštovanje žute zastave (signalizacija se koristi u stanju mirovanja).

2. Novčana kazna u iznosu od 10.000,00 do 15.000,00 dinara izriče se vozačima za sledeće prekršaje:

-višestruko nepoštovanje plave zastave,
-preticanje konkurenta pod istaknutom žutom zastavom koja se koristi mahanjem;
-nepoštovanje signalizacije na stazi;

3. Novčanom kaznom u iznosu od 15.000,00 do 20.000,00 dinara izriče se vozačima za sledeće prekršaje:

-nepostupanje po nalogima izvršnih funkcionera na stazi,
-nepoštovanje udvojene žute zastave koja se koristi mahanjem, -nepoštovanje crvene zastave.

4. Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 do 50.000,00 dinara zbog:

- izrečene zabrane učestvovanja takmičara na takmičenju,
- izrečene diskvalifikacije sa takmičenja,
-izrečenog odstranjivanja takmičara.

5. Novčanom kaznom za klub u iznosu od 50.000,00 dinara zbog:

-izrečene mere “oduzimanje prava organizacije takmičenja na dve godine”

-čiji je takmičar kažnjen, sa merom odstranjivanjem tima ili celog kluba sa prostora na kom se takmičenje održava i to za prekršaj verbalnog delikta takmičara ili bilo kog člana kluba, a prema sportskim funkcionerima na takmičenju.

Ove kazne na samom takmičenju izriče Direktor takmičenja. Na izrečenu kaznu, od strane Direktora, takmičari imaju pravo žalbe Sportskoj komisiji u vremenu predviđenom za žalbe na privremene rezultate.

Ovako izrečena novčana kazna plaća se u roku od 5 dana na račun MSS.

Takmičar koji nije izmirio sve obaveze nema pravo učešća na narednom takmičenju.

O ovako izrečenim kaznama, Direktor takmičenja izveštava Sportsku komisiju, a sve izrečene kazne se moraju uneti u zapisnik Sportske komisije. Predsednik sportske komisije takmičenja je obavezan da u roku od 24 časa pismeno izvesti stručnu službu MSS o izrečenim i naplaćenim kaznama na takmičenju.

**Član 38.
ZAVRŠNE ODREDBE**

Tumačenje ovog dodatka je u nadležnosti Izvršnog Odbora i Komisije MX za motociklističke sportove MSS. Ovaj dodatak usvojen je od strane saglasnosti Komisije za moto kros MSS u januaru 2021, i važi za takmičarsku sezonu u 2021.god.

**Pravilnik overava:
Predsednik Komisije za Moto Kros
Gabor Sagmajster**