



МОТО КРОС КЛУБ „ГАЈИЋ“ ГЛОБАРЕ – КРУШЕВАЦ
Тел. 064 0080051 и 069 5500045 email/ kontakt@mcg.rs

Бр.01/22
19.04.2022.год.

ПРАВИЛНИК ТАКМИЧЕЊА У МОТО КРОСУ “НАГРАДА КРУШЕВАЦ 2022”

I ПРОГРАМ ТАКМИЧЕЊА

Сатница такмичења
Субота ; 14.05.2022.г.

9:00	-	14:00	Верификација и технички преглед
10:40	-	10:55	Брифинг
11:00	-	11:20	Слободни тренинг МХ 3 и МХ S
11:25	-	11:45	Слободни тренинг МХ 50 и МХ 65
11:50	-	12:10	Слободни тренинг МХ open
12:15	-	12:35	Слободни тренинг МХ 85
12:40	-	13:00	Слободни тренинг МХ 2 и МХ 125
13:05	-	13:25	Слободни тренинг МХ 1
13:25	-	14:20	Пауза
14:20	-	14:40	Квалификациони тренинг МХ 3 и МХ S
14:45	-	15:05	Квалификациони тренинг МХ 50 и МХ 65
15:10	-	15:30	Квалификациони тренинг МХ open
15:35	-	15:55	Квалификациони тренинг МХ 85
16:00	-	16:20	Квалификациони тренинг МХ 2 и МХ 125
16:25	-	16:45	Квалификациони тренинг МХ 1

Према Додатку Правилника за мотокрос за 2022. годину такмичари који немају измерен макар један круг на квалификационом тренингу у Суботу, немају право да стартују на тркама у Недељу!

Обавезно је присуство једног санитарског возила, свих регистрованих судија на стази по елаборату о безбедности стазе и хроно тим за мерење времена.

Недеља ; 15.05.2022.г.

08:30	-	08:45	Брифинг	
09:00	-	09:15	Загревање MX 3 и MX S	
09:20	-	09:35	Загревање MX 50, MX 65 и MX 85	
09:40	-	09:55	Загревање MX open	
10:00	-	10:15	Загревање MX 1, MX 2 и MX 125	
10:40	-	11:00	Прва трка MX 3 и MX S	15+2
11:05	-	11:20	Прва трка MX 50 и MX 65	10+2
11:30	-	11:50	СВЕЧАНО ОТВАРАЊЕ	
11:55	-	12:15	Прва трка MX open	15+2
12:20	-	12:40	Прва трка MX 85	15+2
12:45	-	13:10	Прва трка MX 2 и MX 125	20+2
13:35	-	14:00	Прва трка MX 1	20+2
14:05	-	14:20	Пауза	
14:20	-	14:40	Друга трка MX 3 и MX S	15+2
14:45	-	15:00	Друга трка MX 50 и MX 65	10+2
15:05	-	15:25	Друга трка MX open	15+2
15:30	-	15:50	Друга трка MX 85	15+2
15:55	-	16:20	Друга трка MX 2 и MX 125	20+2
16:25	-	16:55	Друга трка MX 1	20+2
17:00			Додела Награда	

Организатор задржава право на измене сатнице. Обавезно присуство два санитарска возила.

II ОРГАНИЗАЦИЈА ТАКМИЧЕЊА

На основу Правилника о Мото спорту МСС-дисциплина мото крос, за 2022.г. и овог **Правилника**, одржаће се такмичење у мото кросу које ће се бодовати за **Отворени Шампионат Србије „Награда КРУШЕВАЦ“** у Глобару, у конкуренцији појединаца и у конкуренцији екипа и екипа спонзора за класе: **MX50, MX65, MX85, MX1, MX2, MX2 125** и Куп Србије у класама **MX3, MXS, MX open и MX ATW**.

Чл.1

Назив такмичења: **“НАГРАДА КРУШЕВАЦ 2022”**

Чл.2

На основу календара МСС одржава се такмичење **„Награда КРУШЕВАЦ 2022“** дана **14.05. и 15.05.2022.г.** на стази Мотокрос стаза „Гајић“ у Глобару

Чл.3

Организатор: **МКК „Гајић“** из Глобара, тел.064 0080051, e-mail: kontakt@mcg.rs

Чл.4.

УСЛОВИ ТАКМИЧЕЊА

Такмичење ће се одвијати према овом Правилнику, Додатку Правилника за *дисциплину мото крос*, Правилнику о мото спорту МСС као и одговарајућим Техничким Правилницима МСС.

Званична лица на такмичењу:

- | | |
|---|------------------------------------|
| - Директор такмичења: | Зоран Павловић |
| - Секретар такмичења | Анђела Кликовац |
| - Стартер: | Никола Манић |
| - Главни лекар такмичења: | дежурна служба Хитне помоћи |
| - Руководилац верификације: | Слободан Танасковић |
| - Верификација: | Катарина Рашковић |
| - Руководилац техничке комисије: | Јован Марић |
| - Руководилац сервисног паркишта (бокса): | Марко Аврамовић |
| - Особа за контакт са такмичарима: | Сандра Милетић |
| - Особа за однос са медијима: | Миодраг Пантић |
| - Мерење времена: | хроно служба МСС |

Надзорни орган – **Спортска комисија:**

- Председник, Делегат МСС - Горан Ловрић
- Члан, Делегат дисциплине - Марко Аврамовић
- Члан, делегат тех.комисије МСС - Јован Марић

Чл. 5.

КАНЦЕЛАРИЈА ТАКМИЧЕЊА

У Глобару, тел.064 0080051 и 069 5500045, e-mail: kontakt@mcg.rs

Чл. 6.

СЛУЖБЕНЕ ОГЛАСНЕ ТАБЛЕ

Локација службених огласних табли пре почетка такмичења – у Глобару и на такмичењу-огласна табла у бокс-у.

III

Чл. 7.

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Мото трке на стази Мото Крос стаза „Гајић“ Глобаре бодују се за Отворени шампионат Србије „Награда КРУШЕВАЦ“ у ГЛОБАРУ, у конкуренцији појединаца и у конкуренцији екипа и екипа спонзора за класе: **MX50, MX65, MX85, MX1, MX2, MX125** и Куп Србије у класама **MX3, MXS, MX open и MX ATW.**

Право учешћа на такмичењу имају возачи који поседују важећу лиценцу МСС за такмичарску сезону у којој се такмичење одржава. На такмичењу „Награда КРУШЕВАЦ 2021“ могу учествовати возачи који не поседују лиценце МСС, већ лиценце других националних савеза са којим је МСС уговорио њихово учествовање, а имају дозволу припадајућег Савеза за учествовање, и бодују се за Шампионат Србије. Сви возачи без обзира на припадност другом Савезу морају се придржавати Правилника МСС.

Потписом пријаве оверене од стране матичног МК/СМК и приступом на такмичење такмичари и возачи прихватају поштовање правила наведених у члану 17. Посебног Правилника о организацији такмичења Мото Савеза Србије, Правилника Организатора па се одричу било ког поступка који није у складу са одредбама наведених Правилника и Међународних Правилника.

Чл. 8.

СТАЗА

Такмичење се одржава на стази Мото Крос Стаза „Гајић“ , налази се у насељеном месту Глобару, удаљена 13 км од Крушевца и има следеће карактеристике:

- дужина стазе 1577 метара
- ширина стазе од 8 до 12 метара
- подлога стазе земља, до 20 цм, 0% траве
- вози се леви круг
- пропусна моћ стазе 40 возача

На стази Мото Крос Стаза „Гајић“ постоје 15 кривина, 3 правца, 11 скокова. Скица стазе је саставни део овог Правилника.

Чл. 9.

МОТОРИ

На такмичењу могу наступати мотори који задовољавају услове ТЕХНИЧКИХ ПРАВИЛА МСС. СВЕ ШТО НИЈЕ ДОЗВОЉЕНО И ПРОПИСАНО ОВИМ ПРАВИЛОМ СТРОГО ЈЕ ЗАБРАЊЕНО.

На такмичењу возач може да наступи у две класе из различитих дивизија, ако им то дозвољава сатница и програм такмичења. Према техничким спецификацијама и радним запреминама мотора возила се разврставају у класе и дивизије.

Организатор задржава право промена класа у дивизијама у зависности од броја пријављених мотора по класама.

Чл.10

ОПРЕМА

Мотори са недостатком сигурносне опреме или опремом која не задовољава прописе неће се дозволити учествовање на такмичењу, или ће бити искључени са такмичења.

Чл.11

ЗАШТИТНА ОПРЕМА ВОЗАЧА

За време тренинга и трке такмичар мора да има заштитну опрему у складу са ФИМ стандардима за мото спорт. Контрола наведене опреме се обавља на техничком прегледу и у предстартном простору, а возач је дужан да је користи од изласка из сервисног паркишта (бокса) до уласка у сервисно или затворено паркиште, по завршетку тернинга или трке.

Чл.12

УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ

Право учешћа на такмичењу имају сви возачи који поседују:

Возачку лиценцу одговарајуће категорије за такмичарску сезону у којој се такмичење одржава.

Лекарско уверење не старије од шест месеци од датума издавања, важеће са последњим даном тркачког викенда.

Полису осигурања живота на такмичењу са најмањим износом 500.000,00 динара у случају смрти и 1.000.000,00 динара у случају трајног инвалидитета.

Возач који нема полису осигурања дужан је да исту уплати на верификацији, у супротном не може учествовати на такмичењу.

Уредно попуњену и потписну пријаву, оверену од стране матичног клуба, за наступ на такмичењу.

За такмичаре млађе од 18.година обавезна је сагласност оверена од стране надлежне институције

Чл.13

САСТАНАК СА ВОЗАЧИМА - БРИФИНГ

Састанак са возачима – брифинг на стартној рампи и то:

- у суботу пре почетка тренинга **10,40 сати**
- у недељу пре старта трке **08,00 сати**

Сви возачи су обавезни да присуствују на оба брифинга.у случају недоласка возач ће бити кажњен са 5.000,00 динара, а у случају кашњења и неадекватно обучен (без обавезне опреме) 2.000,00 динара. Уколико возач не плати казну пре почетка тренинга односно трке неће му се дозволити учешће на такмичењу.

Чл.14 ПРИЈАВЕ

Пријаве за ово такмичење подnose се на одговарајућем обрасцу који је саставни део овог Правилника на адресу:

На стази у, Глобару, текући рачун 160-352542-41, Интеза банка
Телефон организатора 064 0080051, 069 5500045

Пријаве достављене електронском поштом морају бити у оригиналу предате на верификацији са печатом клуба.

Уз подношење пријаве на верификацији се подноси доказ о унапред уплаћеној уписници, уколико није уплаћена – плаћа се на верификацији. Непотпуне, нејасне и неоверене Пријаве неће бити прихваћене. Број учесника на такмичењу није ограничен.

Чл.15 УПИСНИНА

Висина уписнине одређена је Правилником МСС 4.000 динара за све класе осим МХ50, МХ65и МХ85.

Возачи других Националних Савеза Организатору уплаћују исте уписнине предвиђене предходним ставом за класу у којој наступају, осим ако организатор другачије не одлучи. Уписнина ће бити враћена у целости, ако Пријава не буде прихваћена или се такмичење откаже.

Члан 16 ОДГОВОРНОСТ И ОСИГУРАЊЕ

Сваки возач наступа на сопствену одговорност и обавезан је да поштује све одредбе Спортских Правилника који регулишу Шампионат и овог Правилника. Организатор не прихвата било какву одговорност према возачима за повреде особа и штете на имовини других возача, такмичара, механичара и трећих лица. Сваки такмичар/возач је одговоран за сва лична осигурања.

У случају повређивања трећих лица, возач је сагласан да мотор мора бити подвргнуто експертризи техничке исправности у складу са Правилником МСС и/или ФИМ упутствима за експертризе.

IV-ОБАВЕЗЕ УЧЕСНИКА

Чл.17 СТАРТНИ БРОЈЕВИ

Возачи су дужни да сами обезбеде стартне бројеве у складу са одредбама Правилника МСС.

Возачу без стартног броја на мотору неће бити дозвољен старт.

Чл.18 РЕКЛАМЕ

На моторима могу бити истакнуте рекламе уз услов да су у складу са прописима Спортским Правилницима МСС и да нису увредљиви.

V- ВЕРИФИКАЦИЈА И ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ

Чл.19 ВЕРИФИКАЦИЈА

Верификација ће се обавити у простору стазе који је за то одређен и обележен на скици стазе (саставни део прилога овог Правилника)

Време верификације је одређено у делу овог Правилника –I – Програм такмичења
За кашњење на верификацију и непоштовање Програма такмичења плаћа се казна у висини од 50% вредности укупне стартарине класе која се пријављује. Такмичари који не плате наведену казну и касне више од 30 минута на верификацију неће бити примљени на такмичење.

Чл.20

ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ

Технички пријем ће се обавити у простору стазе који је за то одређен и обележен на скици стазе (саставни део прилога овог Правилника). Време техничког пријема је одређено у делу овог Правилника –I – Програм такмичења.

На захтев Техничке комисије организатора возач је дужан показати техничку књижицу и хомологацију мотора, у противном пријем може бити одбијен. Обављен технички пријем није потврда да мотор одговара важећим правилима. Возач/такмичар је одговоран и потврђује да је предходно извршио детаљан технички преглед мотора, да је мотор довезао технички проверен и исправан, са исправним управљачким и кочионим системом, посебно због специфичности и захтевности саме стазе.

VI-ТАКМИЧЕЊЕ

Чл.21

ТРЕНИНГ

Тренинг се вози по распореду и времену одређеног у делу овог Правилника –I – Програм такмичења

Организатор задржава право промене дивизија у зависности од броја пријављених возача по класама. Сви возачи су дужни да поступају по упутствима Руководиоца сервисног паркишта (бокса) пре изласка на стазу за време тренинга и трке. Мерење времена се врши транспондерима. Остале одредбе су дефинисане Правилником МСС.

Чл.22

ТРКА

Трка се вози по распореду и времену одређеног у делу овог Правилника –I – Програм такмичења. Алко тест је могуће извршити пре изласка на стазу. Возачима којима буде утврђено присуство алкохола неће бити дозвољен старт. (дозвољено је 0,00 промила алкохола). Остале одредбе су дефинисане Правилником МСС.

Чл.23

СИГНАЛНЕ ЗАСТАВИЦЕ, ПОНАШАЊЕ НА СТАЗИ

За време тренинга и трке користе се сигналне заставице у складу са Правилником МСС. Када су истакнуте црвене заставице возачи су обавезни да максимално успореном вожњом, **спремни за заустављање**, дођу до зоне стартног простора. **ЗАБРАЊЕНО ПРЕТИЦАЊЕ !!!** ако ову процедуру не поштују, возачи ће бити искључени са такмичења уз могућност додатних санкција

Ако возач прекине тренинг или трку због механичког квара или неких других разлога, свој мотор мора одмах уклонити са стазе и поступити по налогу судије.

VII- СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ (БОКС) И ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ (PARC FERME)

Члан 24

СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ (БОКС),

Положај сервисног паркишта обележен је на скици стазе. У сервисном паркишту обезбеђен је потребан број прикључака за струју. Обавеза сваког возача је да свој сервисни простор постави тако да не омета комуникацију осталих такмичара. У циљу превенције од пожара постављени су противпожарни апарати па је потребно наливати гориво у њиховој близини. Обавеза возача да се придржавају налога Руководиоца сервисног паркишта брзина кретања мотора кроз паркиште строго је ограничена на 15 км/час. У времену од 24:00 до 07:00 у боксу је прописана апсолутна тишина – забрањено је палити такмичарске

мотоцикле и пуштати гласно музику, односно правити буку која може ометети такмичаре оком одмора.

Непоштовање наведених обавеза најстрожије ће се кажњавати – дисциплински или новчаном казном у износу 5.000,00 динара за возача и материјално за клуб чији је возач члан. Све контролне радње су у надлежности Директора такмичења или лица које он овласти.

Чл.25

ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ (PARC FERME)

Положај затвореног паркишта (parcferme) обележен је на скици стазе. После краја трке мотоцикли који су завршили трку морају остати у parcfermeу 30 минута и не могу изаћи без одобрења руководиоца parcfermeа. За време трајања тих 30 минута у простор parcfermeа није дозвољен улаз осим овлашћених службених лица (Директор, чланови спортске комисије, технички делегат...)

VIII-ПРИГОВОРИ

Чл.26

ПРИГОВОРИ

Приговори на одвијање такмичења и објављене резултате улажу се у складу са одредбама Правилника о организацији такмичења МСС. Приговори на објављене резултате и неправилности на тренингу и трци улажу се 30 минута по завршеном тренингу или трци (завршени тренинг или трка подразумева, од стране службе за мерење времена регистровано време проласка линије циља водећег возача). Приговори на техничку исправност улажу се у истом временском оквиру као и остали приговори. Сви приговори се подносе Директору такмичења или лицу које он овласти уз обавезу плаћања таксе према одредбама Правилника МСС. Сви приговори поднети после дефинисаног рока, као и без плаћене кауције неће се уважити нити разматрати.

Чл.27

ПЛАСМАН

Мерење времена и обраду резултата ради специјализована служба МСС која је дужна да на време објави незваничне резултате и пласмане такмичења. Резултати постају званични после усвајања истих на седници Спортске Комисије такмичења.

IX-НАГРАДЕ И СВЕЧАНА ДОДЕЛА НАГРАДА

Чл.28

Организатор ће по завршетку трке доделити пехаре за прво, друго и треће место у шампионату Србије, возачима у свим класама клубовима и спонзорима.

Чл. 29

Свечана додела награда обавиће се на победничком постољу на стази присуство свечаној додели награда је лична и морална обавеза свих учесника такмичења. **Сви учесници такмичења, освајачи пласмана од првог до трећег места дужни су да на додели буду у такмичарској опреми, у супротном неће им бити уручен пехар за освојен пласман.** Неоправданим одсуством са свечаности доделе награда, возачи и такмичари се одричу права на исте и неће им се накнадно доделити.

X-ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Чл.30

Организатор посебно упозорава све учеснике на следеће:

-строго поштовање дисциплине и реда које налаже Организатор а у складу са Правилником о мото спорту МСС

-дозвољено је уношење и попостављање рекламног и пропагандног материјала унутар свог бокса, али је строго забрањено свако неовлашћено рекламирање и било каква продаја без уговора са Организатором

-забрањено је паљење ватре на отвореном у кругу стазе

-забрањено је уношење и конзумирање алкохола и алкохолних пића за време одржавања такмичења

-забрањен је сваки вид уништавања имовине у кругу стазе. сваки вид кршења ове одредбе повлачи материјалну и кривичну одговорност

- забрањено је излажење са мотором из сервисног паркишта без дозволе.

Чл.31

Службена лица на такмичењу обавезна су да носе акредитације на којима је могуће видети њихово име и презиме и функцију на такмичењу. Возачи и њихови механичари су у обавези да на верификацији ставе и до краја такмичарског викенда носе акредитације које ће им бити аутоматска пропусница за боравак у боксу. Особе које немају акредитацију неће моћи да бораве у простору сервисног паркишта.

Представници медија – новинари морају попунити одговарајући образац на основу кога добијају новинарске акредитације.

Чл.32

ЕКОЛОГИЈА

У циљу заштите животне средине у простору такмичарске стазе биће постављени носачи са кесама и контејнери за одлагање отпада, а у сервисном паркишту налазе се метална бурад за одлагање флуида који се мењају из мотора.

Чл.33

ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРАВИЛНИКА

Организатор задржава право допуне овог Правилника, које ће бити његов саставни део. Заинтересовани учесници такмичења о изменама и допунама овог Правилника, биће обавештени објављивањем Билтена. О свим случајевима који нису предвиђени овим Правилником одлучиваће Спортска Комисија такмичења.

Овај Правилник је усвојен на седници Управног Обора Организатора МКК „Гајић“ одржаној 01.03.2021.године и ступа на снагу даном одобрења од стране МСС.

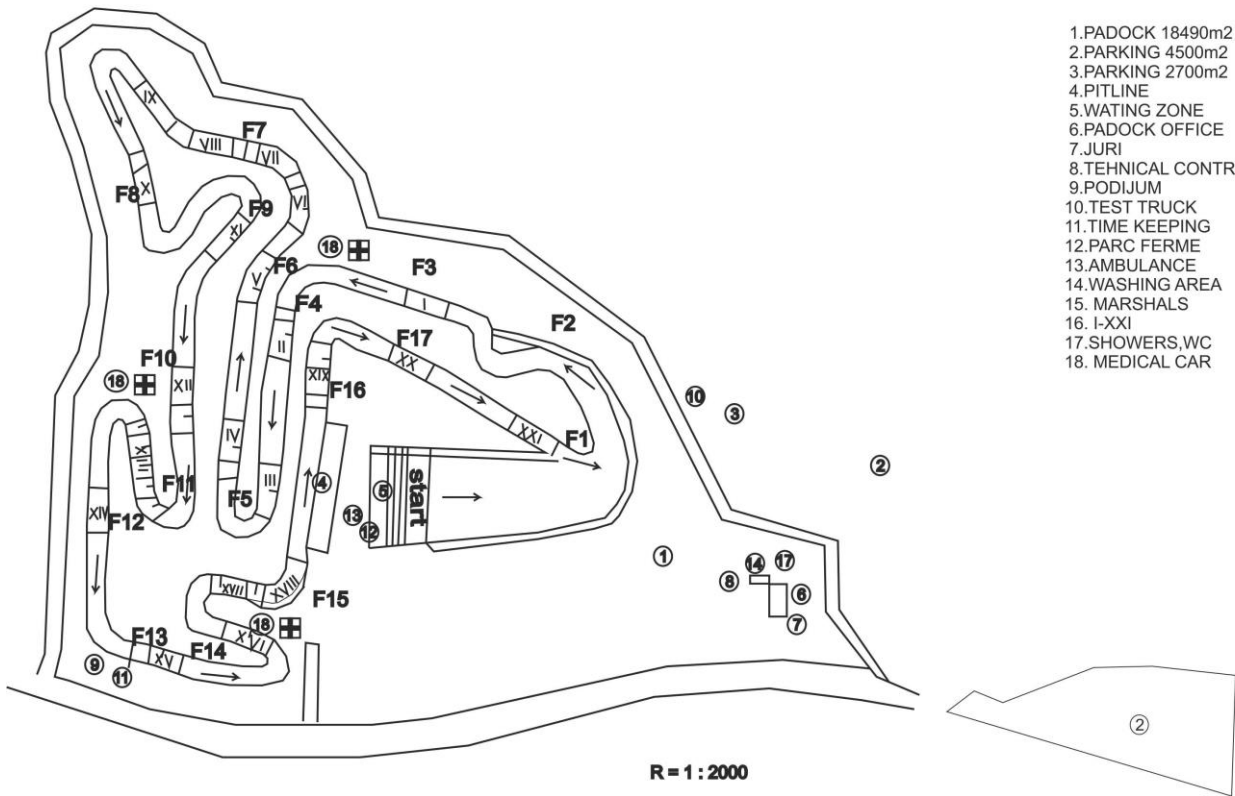
ПРИЛОГ: **СКИЦА СТАЗЕ** са унетим свим елементима стазе (распоред судијских места, санитарског, противпожарног и физичког обезбеђења, простором где је дозвољен приступ посетиоцима, простор за обављање техничког прегледа и верификације, паркиште, предстартни простор, сервисно и затворено паркиште...)

**SERBIA - KRUŠEVAC
MOTOCROSS POLYGON «GAJIC»**

legend

length 1577m
Width 8-11m

- 1.PADOCK 18490m²
- 2.PARKING 4500m²
- 3.PARKING 2700m²
- 4.PITLINE
- 5.WATING ZONE
- 6.PADOCK OFFICE
- 7.JURI
- 8.TEHNICAL CONTROL
- 9.PODIJUM
- 10.TEST TRUCK
- 11.TIME KEEPING
- 12.PARC FERME
- 13.AMBULANCE
- 14.WASHING AREA
15. MARSHALS
16. I-XXI
- 17.SHOWERS,WC
18. MEDICAL CAR



Назив клуба
Мото Крос Клуб „Гајић“ Глобаре

Овај Правилник је одобрен од стране Мото Савеза Србије и заведен под бројем **094/1** од 21.04.2022..године.