



MOTO SAVEZ SRBIJE

11000 Београд, Ruzveltova 18
тел/факс + 381 11 2835714
е-пошта: motosavezsrbije@gmail.com
ПИБ 104578851 број жиро рачуна 160-263612-81

Na osnovu člana 65. Statuta Moto Saveza Srbije, road race komisija na svojoj sednici održanoj dana **19.01.2020** godine donosi:

**PRAVILNIK
ZA KRUŽNE
TRKE
ROAD RACING**

PRAVILNIK ZA KRUŽNE TRKE (RR = ROAD RACING)

A-OPŠTI DEO

Član 1.

Komisija road racing za kružne trke Moto saveza Srbije raspisuje šampionat Srbije u moto-trkama na kružnim stazama, po odredbama ovog Pravilnika, Pravilnika o moto sportu MSS i Posebnih pravilnika i odgovarajućih dodataka Međunarodnog sportskog i tehničkog Pravilnika FIM i FIM-Europe.

Član 2.

KALENDAR TAKMIČENJA

Šampionat se održava po bodovnom sistemu.

Šampionat Srbije se održava za pojedinačni plasman vozača, plasman klubova i plasman ekipa sponzora.

Član 3.

SISTEM BODOVANJA

Za plasman na pojedinom takmičenju vozači dobijaju bodove po sledećoj tabeli:

MESTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BODOVI	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6

MESTO	11	12	13	14	15
BODOVI	5	4	3	2	1

Da bi se klasa bodovala za Šampionat Srbije na startu trke u toj klasi mora biti minimum 3 vozača, osim na poslednjem takmičenju gde se klasa boduje bez obzira na broj vozača na startu.

Takmičar koji na zvaničnom kvalifikacionom treningu ostvari prvu startnu poziciju dobija 1 bod.

Takmičar koji u toku trke ostvari najbrži krug dobija 1 bod.

Bodovi koji se dobijaju za najbrži krug i prvo vreme na kvalifikacionom treningu ne ulaze u sistem bodovanja klubova i ekipa sponzora.

Član 4.

ŠAMPIONAT VOZAČA

Naslov Šampiona i konačan plasman vozača u svakoj klasi biće određen na osnovu zbira bodova sa svih bodovanih takmičenja.

Ukoliko je u nekoj klasi bodovano manje od tri takmičenja, smatraće se da Šampionat u toj klasi nije održan. **У новој класи 300ссп се бодује сваки такмичар без обзира колико их учествује и колико је такмичења одржано.**

Član 5.

ŠAMPIONAT KLUBOVA I EKIPA SPONZORA

Naslov Šampiona i konačan plasman u konkurenciji klubova i ekipa sponzora, biće određen na osnovu zbira bodova koji su klubovi i ekipe sponzora osvojili na takmičenjima.

Klubovi koji imaju takmicare u klasama 600 i 1000 Formula se posebno boduju na svakom takmičenju kao i generalnom plasmanu

Član 6.

ISTI BROJ BODOVA

U slučaju jednakog broja bodova po završenom šampionatu, bolji plasman imaće klub, odnosno ekipa sponzora koja ima:

- više boljih mesta na pojedinim takmičenjima,
- bolji plasman na poslednjem takmičenju.

U slučaju istog broja bodova na kraju Šampinata bolji plasman imaće vozač:

- koji je osvojio više prvih mesta, a ukoliko je broj mesta isti, vozač koji je osvojio više drugih mesta, itd.
- koji je imao više boljih startnih pozicija
- ako ni na jedan način iz prethodnih stavova (a i b) ne može da se odredi plasman, bolje mesto zauzeće vozač koji ima manje ukupno vreme na takmičenjima na kojima su se zajedno plasirali, a u slučaju da nemaju zajednički plasman, vozači dele isto mesto.

B-POSEBAN DEO

Član 7.

KLASE I GRUPE

Šampionat Srbije u moto trkama na kružnim stazama Road Racing raspisuje se po klasama:

Klasa	Naziv klase	Radna zapremina u ccm
I	125 SP	Od 80 do 125 2T maks 1cil.
	300 SSP	Od 300 do 500 4T maks 2cil.
II	SUPERSTOCK 600	Od 401 do 600 4T maks 4cil.
		Od 401 do 675 4T maks.3cil.
		Od 600 do 750 4T maks. 2cil.
III	SUPERSPORT 600	Od 401 do 600 4T maks. 4cil.
		Od 600 do 750 4T maks. 2cil

IV	SUPERSTOCK 1000	od 751 do 1000 4T, maks. 4 cil.
		od 751 do 1000 4T, maks. 3 cil.
		od 851 do 1200 4T, maks. 2 cil.
V	FORMULA 600 I 1000	od 600 4t maks 4cil.
		od 601 do 1300 4t maks 4 c

Na kraju takmičarske sezone. klase u kojima se ne održi ni jedno bodovano takmičenje se automatski ukidaju za sledeću sezonu. Klasa 600 SS i SUPERSTOCK 600 se voze na svim takmičenjima u Diviziji zajedno. Organizator je dužan da posebnim Pravilnikom takmičenja raspiše sve propisane klase.

Na jednom takmičenju vozač može da nastupi u dve klase ako za to oseća da je sposoban

i ako je za to dobio saglasnost kluba. Pauza je minimum 90 minuta između dve klase.

Član 8.

DUŽINA TRAJANJA TRKE - BROJ KRUGOVA

Dužina trke u kilometrima je određena za svaku klasu posebno:

Klasa 125 SP / 300 SSP	min. 30 km	maks. 60 km
Klasa 600 SStk	min. 40 km	maks. 80 km
Klasa 600 SS	min. 40 km	maks. 80 km
Klasa SUPERSTOCK 1000	min. 40 km	maks. 80 km
Klasa Formula 600 , 1000	min. 35 km	maks. 40 km

Trajanje trke (broj krugova) se određuje odlukom organizatora da minimum ili maksimum propisane dužine za određenu klasu, podeli sa dužinom kruga staze. Iz tog rezultata proizlazi broj krugova.

U slučaju da je u jednom danu održano dve trke, dužina trke iznosiće 80% od propisane dužine.

Član 9.

USLOVI ZA VOZAČE

Pravo učešća imaju svi vozači koji poseduju – takmičarsku licencu A, B kategorije važeću za tekuću godinu-sezonu. Prilikom dobijanja licence svaki vozač potpisuje izjavu da se takmiči na sopstvenu odgovornost. važeće lekarsko uverenje koje izdaje lekar medicine sporta (vozači su dužni da upišu sve povrede koje su imali na prethodnim takmičenjima), polisu osiguranja života i potpisan ugovor sa klubom za takmičarsku godinu U slučaju da se održavaju dve trke u jednom danu plaćaće se jedna koatizacija. Kotizacija za takmičarje u 2021 godini iznosi po klasama: 125 sp 70eura , 600 SSP, 600 SStk, 1000 SStk i Formula 600 i 1000 100eura protivvrednost dinara na dan takmičenja. Polisa osiguranja mora da glasi na najmanji iznos od 500.000,00 dinara za slučaj smrti, odnosno 1.000.000,00 dinara za slučaj invalidnosti. U klasi 125 SP i 300 SSP dozvoljeno je učešće vozačima koji su na dan prvog takmičenja za Šampionat napunili najmanje 12 godina starosti, u klasi SUPERSTOCK 600 napunili najmanje 15 godina, u klasi 600 SS napunili najmanje 16 godina i SUPERSTOCK 1000 vozačima koji su napunili najmanje 18 godina starosti. ~~U klasi 125 SP, takmičar može imati najviše 25. godina.~~ Vozači mlađi od 18 godina moraju da poseduju pismenu saglasnost roditelja ili staratelja overenju od suda ili opštine shodno odredbama Pravilnika o moto sportu MSS.

Vozači koji su ranijih godina učestvovali u drugim klasama, ne mogu voziti u klasi 125 SP, s tim da takmičari ove klase mogu uporedo u sezoni voziti jaču klasu 600 SStk ili 600 SSP što se smatra pripremom prelaska u tu klasu.

Vozači klase Formula ova klasa je predviđena za početnike- amatere radi edukacije i stvaranja takmičarskog kadra.

Vozači u svim klasama obavezni su da za vreme takmičenja nose zaštitne kacige sa viziorom, kožni konbinezon i rukavice i čizme, stim što se preporučuje i štitnik za kičmu i sva druga oprema u skladu sa odredbama Pravilnia FIM. Kontrola navedene opreme vrši se u predstartnom prostoru, a obavezna je upotreba od izlaska iz predstartnog prostora, do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga i trke.

U skladu s tim, vozači moraju za vreme takmičenja da nose oznaku svoje krvne grupe na vidnom mestu.

U sastavu verifikacione komisije na pojedinom takmičenju, jedan član treba da bude lekar koji obavlja:

- Pregled zdravstvenih kartona
- Opšti pregled vozača
- Donosi odluku dali vozač može da nastavi takmičenje nakon povrede i pregleda
- **Obavlja na zahtev organizatora, sportske komisije-žirija,direktora trke i sve druge poslove vezane za zdrastveno stanje vozača, i sl.** U slučaju odbijanja ove kontrole, vozač se automatski suspenduje sa daljeg takmičenja i predaje disciplinskom sudiji u postupak.

Zabranjuje se prisustvo vozača sa takmičarskim motociklom na stazi, od tehničkog prijema na takmičenje do treninga, kao i između treninga i trke. O ovom prekršaju direktor trke donosi odluku o kažnjavanju vozača.

U šampionatu mogu nastupiti stranci sa licencom FIM ili sa licencom matičnog saveza države (FMN) iz koje takmičar dolazi kao i startnu dozvolu svog FMN. Strani takmičari takođe moraju imati polisu osiguranja ako nije upisana u licenci, lekarsko uverenje izdato od nadležnog organa medicine sporta, potpisanu izjavu kod verifikacione komisije takmičenja da voze na spostvenu odgovornost i izjavu roditelja ili staratelja za vozače ispod 18 godina da mogu voziti na takmičenju.

Svi učesnici u šampionatu su dužni da poštuju Pravilnike i da razvijaju dobre odnose unutar MSS.

Član 10.

TAKMIČENJE KLUBOVA

Klubovi se ne prijavljuju na takmičenjima. Plasman klubova na pojedinačnim takmičenjima određuje se na osnovu individualnih plasmana vozača- članova dotičnih klubova.

Plasman klubova određuje se na osnovu zbira bodova koje su za plasmane u svojim klasama osvojila od 1 do 5 najbolje plasirana vozača iz tog kluba.

Da bi se na jednom takmičenju računao plasman klubova, potrebno je da na tom takmičenju učestvuje najmanje tri kluba. Vozaču koji na jednom takmičenju nastupi u 2 (dve) klase za plasman klubova uzimaju se bodovi iz klase u kojoj je bolje plasiran.

Član 11.

TAKMIČENJE EKIPA SPONZORA

Vozači mogu da se grupišu i u ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman- plasman ekipe sponzora. Jedna ekipa sponzora može da se sastoji od najmanje dva a najviše pet vozača. Naziv ekipe sponzora nalazi se na takmičarskoj članskoj karti sponzora – licence. Da bi se računao plasman, podrebno je da na jednom takmičenju učestvuju najmanje tri ekipe sponzora. Ekipa sponzora se prijavljuje organizatoru pismeno posle završetka treninga sve do početka II sednice Sportske komisije uz prezentiranje takmičarske članske karte sponzora – licence i upisninu od 3000.00 dinara. Takmičarske članske karte sponzora – licenca koja se izdaje jedino od Moto Saveza Srbije će koštati 2.000 din. za godinu dana. Sportska komisija je obavezna da sve ekipe sponzora koje učestvuju na takmičenju unese u zapisnik sa druge sednice, pod punim nazivom, brojem licence, sastavom ekipe, potpisanim vozačima, startnim brojevima i klasom u kojoj voze. Organizator je dužan da na oglasnoj tabli istakne sastav ekipa sponzora radi eventualnih prigovora. Vozači jedne ekipe mogu biti iz različitih klubova i različitih klasa.

Plasman ekipa sponzora određuje se na osnovu zbira bodova koje su osvojila najviše tri a najmanje dva najbolje plsirana člana ekipe u svojim klasama. Vozač koji vozi u 2 (dve)

klase – može biti prijavljen u dve različite ekipe sponzora ili u istu ekipu u dve klase. Oba plasmana tog vozača biće bodovana.

Vozač koji vozi u dve klase ne može sam da sačinjava ekipu sponzora, već ekipa mora imati bar još jednog člana.

Jedan sponzor može prijaviti više ekipa sa istim nazivom numerisanu brojevima 1, 2, 3, ... ali mu se u plasman na takmičenju unosi samo najbolje plasirana ekipa.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imaće ekipa:

- a) čiji članovi imaju više boljih mesta na trci, uključujući sve prijavljene članove ekipa;
- b) čiji članovi koji se boduju za ekipu imaju manji prosek ukupnih vremena na treningu.

Član 12.

STARTNI BROJEVI I REKLAME

Startni brojevi za pojedinu klasu određuju se po plasmanu iz predhodne takmičarske sezone. Ostali vozači dobijaju startne brojeve po redosledu prijavljivanja na prvom takmičenju.

Startni brojevi mogu biti dodeljeni i po želji vozača ukoliko nepripadaju nekom od vozača po plasmanu iz predhodne takmičarske sezone.

Startni brojevi mogu biti brojevi od broja 1 do broja 999. Brojevi važe za celu sezonu i ne mogu se menjati.

Ako se radi o međunarodnim takmičenjima u našoj zemlji a rang takmičenja je viši, startni brojevi se menjaju za naše vozače, sa prioritetom da se prvoplasiranim dodele startni brojevi iz rezultata u predhodnoj godini sa tog ranga takmičenja.

Startni brojevi za klase koje voze zajedno u diviziji ceo šampionat moraju biti dodeljeni tako da se ne ponavljaju u obe klase, tako će se jednoj klasi dodeljivati parni brojevi, a drugoj klasi neparni. Ovo se odnosi na klasu SUPERSTOCK 600 i klasu 600SS.

Visina, širina, Debljina – širina linije, opisani su u delu Tehnički pravilnik .

Boja startnog broja i ivice slobodnog prostora u kojem je ispisan startni broj mora biti tamna, ako je pologa svetla i obrnuto. Nije dozvoljeno korišćenje reflektujućih boja.

Član 13.

TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA

Zona predviđena za ovu svrhu mora zadovoljiti sledeće uslove:

- Mora biti ograđena i pokrivena,
- Moraju biti dostupne vage za merenje težine (samo za evropski rang takmičenja i viši)
- Pristup ovoj zoni se strogo kontroliše.

Tehnički prijem obavljaju lica određena od strane moto saveza Srbije u zoni (ili objektu) predviđenom za tu svrhu. Lica koja obavljaju tehnički prijem su sportski funkcioneri sa važećom licencom A ili B odnosno njihovim pomoćnicima sa licencom C.

Verifikaciju obavljaju lica određena od strane moto saveza Srbije u zoni (ili objektu) predviđenom za tu svrhu. Lica koja obavljaju verifikaciju su sportski funkcioneri sa važećom licencom A ili B odnosno njihovi pomoćnici sa licencom C.

Verifikaciji obavezno prisustvuje i glavni lekar.

Vozač je dužan da lično pristupi tehničkom prijemu i verifikaciji uz stavljanje na pregled:

- Takmičarskog motocikla
- Rezervnog takmičarskog motocikla
- Kaciga
- Takmičarsku licencu i polisu osiguranja ako nije upisana u takmičarsku licencu
- Overenu prijavu za takmičenje od strane kluba (sem ako već nije original predao organizatoru)

- Lekarsko uverenje

Vozač izjavljuje za koju klasu/e vozi prijavljuje učešće.

Na zahtev odgovornog lica koje vrši tehnički prijem dužan je da pruži sve potrebne podatke o motociklu.

Na pitanja glavnog lekara dužan je da pruži istinite podatke.

Glavni lekar ima pravo da proceni dali je vozač sposoban da nastupi na takmičenju, u slučaju procene da nije sposoban ima diskreciono pravo da zabrani nastup vozaču. Svoju odluku mora u što kraćem vremenskom roku da usmeno prenese direktoru trke, kao i da na prvoj sledećoj sednici Sportske komisije-žirija obavesti članove Sportske komisije-žirija pismenim putem, što se mora uvesti u zapisnik sednice.

Prisustvo glavnog lekara je obavezno na svakoj sednici Sportske komisije-žirija.

Tehnički prijem i verifikacija obaviće se najmanje dva sata pre početka zvaničnog treninga računajući od završetka rada tahničke i verifikacione komisije.

Tehnički prijem se vrši na zvaničnom obrascu, propisanom od strane Tehničke komisije MSS, u koji moraju da budu uneti svi podaci koji se traže, kao i svojeručni potpis vozača.

Svaki klub može za svoje vozače na tehničkom prijemu da prijavi i rezervne motore. Rezervne motore na treningu može da koristi bilo koji vozač tog kluba, ali na takmičenju može da ga koristi samo jedan vozač. U toku trke motori ne mogu da se menjaju.

Organizator takmičenja je dužan da u posebnom Pravilniku naznači vreme u koje će se vršiti tehnički prijem i verifikacija. **Tehničko verifikaciona komisija je dužna da pred svako takmičenje objavi satnicu tehničkog pregleda. Vozači koji ne ispoštuju satnicu i sa kašnjenjem do 60min, dođu na tehnički prijem platiće kaznu u iznosu od 5.000 dinara, a takmičari koji kasne više od 60 min. Moraju pismeno podneti zahtev za tehnički prijem i platiti taksu od 3,000 dinara.**

Član 14.

TRENING

Postoji nezvanični i zvanični trening.

Posebnim pravilnikom trke mora se obezbediti minimum:

- **1 (jedan) nezvanični trening bez merenja vremena u trljanju od 10 do 20 minuta za svaku klasu koja startuje posebno, odnosno diviziju, ako klase startuju zajedno.**

Nezvanični trening mora da se održi pre zvaničnih treninga.

1 ili 2 zvanična, kvalifikaciona treninga sa merenjem vremena u trljanju od 20 do 30 minuta i pauzom od 2 sata između treninga za svaku klasu koja startuje posebno, odnosno diviziju, ako

klase startuju zajedno.

Vozači započinju treninge iz predstartnog prostora u koji dolaze direktno iz servisnog boksa kada je zeleno svetlo upaljeno na izlaznom delu iz predstartnog prostora, ili postavljena zelena zastava.

Trajanje treninga započinje se paljenjem zelenog svetla, odnosno pokazivanjem zelene Zastave.

Vidljiva tabla ili brojač će biti postavljena u boksu i / ili na liniju starta-cilja da pokazuje preostalo vreme treninga.

Trening se može voziti u subotu i nedelju, a trka u subotu i nedelju, a petak je dan kada se može trenirati ako je organizator obezbedi uslove za trening.

Organizator zadržava pravo da klase grupiše u divizije za treninge i trku uz odobrenje Sportske komisije-žirija.

Kraj treninga se označava mahanjem crno-bele šah zastave ili paljenjem crvenog svetla i od tad se izlaz na stazu zatvara.

Vreme vozača se meri sve dok on neprođe ciljnu zastavu. Nakon prolaska ciljne zastave, vozači mogu proći još jedan krug pre ulaska u boks. Nije dozvoljeno proći pored ciljne zastave još jednom posle predhodnog prolaza.

Ukoliko je trening prekinut nekim incidentom ili iz bilo kog drugog razloga, onda se pali crveno svetlo, postavlja crvena zastava na liniju start-cilj i na pozicijama sudskih mesta. Svi vozači se moraju polako vratiti u boks. Ukoliko se trening ponovo startuje, vreme koje je preostalo će biti prikazano u boksu i / ili na liniji start-cilj u trenutku kad se crvene zastave uklone po naredbi Direktora trke.

Nakon što je trening startovan, površina staze na kojoj se vozi nesme prati ili čistiti deterđentom osim ukoliko Direktor trke neda takve instrukcije isključivo iz razloga bezbednosti za vozače.

Vozaču se kao vreme za startnu poziciju uzima najbolje postignuto vreme u jednom krugu, bio sa prvog ili drugog treninga od svih izvoženih krugova u toku oba treninga.

Da bi ostvario vreme za startnu poziciju vozač mora odvozati minimum jedan (1) krug na zvaničnom treningu, koji mu je registrovan od strane službe za merenje vremena.

Vozač koji startuje u dve klase, a zbog tehničkih mogućnosti nije odvezao trening jedne od klasa, moći će da startuje sa poslednje startne pozicije ukoliko to propusna moć staze dozvoljava.

Ukoliko se na treningu neke od klasa pojavi veći broj vozača od propusne moći staze, organizator je dužan da podeli vozače u dve grupe prema redosledu startnih brojeva.

Trening pojedine klase mora da se održi najmanje tri sata pre početka trke dotične klase.

Intervencije na takmičarskim motociklima za vreme trajanja službenog treninga ili trke mogu da se vrše isključivou označenim servisnim boksovima koje je organizator dužan da obezbedi. Režim izlaska iz servisnog boksa (uključenje na trening ili trku) reguliše sudija boksa čije su odluke neprikosnovene.

Posle svakog završenog treninga pojedine klase organizator je dužan da oštećene takmičarske motocikle ukloni sa staze i dopremi ih u zatvoreno parkište.

Član 15.

MERENJE VREMENA

Obavezno je merenje vremena sa uređajima koji elektronskim putem, preko foto ćelija, transpoderom automatski registruju vremena na instrumentima sa najmanjom tačnošću od 1/1000 sekundi.

Za službeno merenje vremena na treningu i trci ovlašćena je služba za merenje vremena koja je verifikovana od MSS.

Član 16.

PARKIŠTE ZA TAKMIČARE (BOKS)

Parkište za takmičare (boks) je prostor određen od strane organizatora za smeštaj takmičara i njihovih vozila za vreme trajanja takmičenja. Boks mora da bude prostran i komforan za pozicioniranje vozila, šatora i opreme.

Boks mora da bude obezbeđen d strane organizatora redarskom službom. Jedino vozilima sa specijalnom dozvolom- akreditacijom je dozvoljen pristup u boks.

Unutar boksa organizator je dužan da obezbedi minimum 2 WC-a, pijaću vodu iz vodovoda ili cisterne sa minimum 4 slavine, dovod struje sa zadovoljavajućim presekom kabla i dovoljan broj utičnica i osigurača (minimum 10).

Brzina kretanja vozila (takmičarskih motocikala, automobila, kombi vozila i skutera) kroz parkište je strogo ograničena na 15 Km/h.

U vremenu od 24:00 – 07:00 u boksu je propisana apsolutna tišina – zbranjeno je paliti takmičarske motocikle i puštati glasno muziku odnosno praviti na bilo koji način buku koja može smetati takmičarima tokom odmora. Ako postoji ugostiteljski objekat unutar parkišta njegov rad mora biti ograničen do 24:00 najduže. **Nepoštovanje će se najstrožije kažnjavati – disciplinski ili novčano u iznosu od 5,000 dinara za vozača i materijalno za klub čiji je vozač član. Sve kontrolne radnje su u nadležnosti Direktora takmičenja ili lica koje on ovlasti.** Na klubovima je da edukuju vozače i prateće osoblje da poštuju pravila propisana Pravilnikom.

Član 17.

PREDSTART

Predstart je određen i obeležen prostor gde vozači dolaze iz boksa i čekaju dozvolu da se uključe na stazu.

Vozači su dužni da se odazovu pozivu organizatora za dolazak u predstart tačno u vreme koje je naznačeno u pozivu. Poziv se upućuje vozačima ili preko razglasa, ili lično lice koje radi predstart obaveštava vozače.

Sudija na predstartu je sportski funkcioner sa važećom članskom kartom-licencom kategorije potrebne za rang takmičenja.

Sudija na predstartu svetlosnim uređajem ili zastavama daje signal vozaču ili vozačima dali je ulaz na stazu dozvoljen ili ne.

Sudija na predstartu je dužan da prilikom svakog izlaska vozača na stazu izvrši vizuelni pregled ispravnosti motocikla i zaštitne opreme vozača. Vozač je dužan da postupi po uputima sudije predstarta.

Član 18.

STARTNA PROCEDURA

Na start trke će biti primljeni svi vozači koji su tokom zvaničnih treninga za svoju klasu izborili pravo za start, sa jednim izmerenim krugom minimalno.

Pravo na start je stečeno vremenom ostvarenim na zvaničnim treninzima koje je jednako najboljem kvalifikacionom vremenu u klasi + 15 % sem za klasu 125 SP gde je + 20 %.

Vozači zauzimaju startne pozicije po zvaničnoj startnoj listi ostvarenoj tokom zvaničnog kvalifikacionog treninga.

Startne pozicije vozača obeležavaju se linijom ispred prednjeg točka motocikla.

Ako vozač nije imao vreme za startnu poziciju iz bilo kog razloga, na trci može startovati sa poslednje startne pozicije – isključivo po odobrenju Predsednika sportske komisije koga je dužan o tome pismeno informisati pre II redovne sednice sportske komisije. Saglasnost mora dati i Direktor trke pod uslovom da je vozač prošao proceduru tehničkog prijema i verifikacije, a njegovo kašnjenje se može prihvatiti kao opravdano.

Startuje se sa upaljenim motorima.

Startna procedura mora biti izvedena u roku od 15 minuta.

1. 15 minuta pre početka trke: takmičarski motocikli treba da su prisutni u predstartnom prostoru.
2. 10 minuta pre početka trke: vozači zauzimaju startne pozicije po startnoj listi. Pored njih sme biti najviše tri osobe od kojih jedna osoba može držati suncobran. Učesnici na startnoj liniji moraju imati i nositi propusnicu za prisustvo na startu.
3. Pokazivanjem table 3 minuta svi vozači koji nisu spremni za start moraju odgurati svoje motocikle sa linije starta u boks. Pored vozača mogu ostati po jedan mehaničar (2 za 4-taktne motore) i jedna osoba koja drži suncobran.

4. Pokazivanjem table 1 minut + tabla sa znakom kacige: na znak sudije – startera sve osobe napuštaju stazu sem vozača i sudija starta, ovaj znak može biti praćen i zvučnim signalom (sirenom ili pištaljkom). Odmah zatim sudija – starter stoji na liniji start – cilj kreće u proceduru za krug zagrevanja. Svim prisutnima na stazi daje znak da se uklone, a zatim daje znak prvom redu vozača i oni krću u krug zagrevanja. Na isti način u razmaku od po par sekundi startuju svi redovi na znak sudije startera koji stoji na sredini staze i krće se u smeru suprotnom od kretanja vozača. Znak sudije startera za kretanje u krug zagrevanja je spuštanje zelene zastave koju sudija starter nosi u ruci. Nepoštovanje ove procedure će biti sankcionisano. Po povratku sa kruga zagrevanja vozači ponovo zauzimaju svoje startne pozicije. Vozači koji nisu išli na krug zagrevanja se priključuju ostalim vozačima na startu, zauzimajući svoju startnu poziciju.
5. Grejači guma se mogu koristiti na startnoj liniji, bez upotrebe generatora, akumulatora ili drugih električnih naprava koja je zabranjena – izuzetak je samostartujuća sprava za 4-taktno motore.
6. Punjenje goriva na startnoj liniji nakon kruga zagrevanja je strogo zabranjeno, a vozač koji ne bude poštovao ovu zabranu će biti diskvalifikovan i brisan iz plasmana.
7. Svaki vozač koji bude imao mehanički problem u krugu zagrevanja može da se vrati u boks i popravi ili zameni motocikl rezervnim motociklom koji je prijavio tokom tehničkog prijema i verifikacije.
8. Neposredno pred START vozač koji primeti kvar motora ili koji ima drugih problema mora ostati na motociklu i podići ruku. Ne sme pomerati motocikl. Nije dozvoljen pokušaj ODLAGANJE STARTA na bilo koji drugi način. Sudija starter će prići dotičnom vozaču i ukoliko je za otklanjanje kvara potreban mali vremenski period (maksimum 3 minuta), sudija starter će, uz saglasnost direktora trke, dozvoliti ili neotklanjanje kvara na licu mesta. Ukoliko to nije moguće, sudija starter će zamoliti vozača da napusti startnu liniju i odgura motocikl u boks.
9. Kada su svi vozači zauzeli startne pozicije i sve ostale osobe napustile startnu zonu, pomoćnik sudije startera, koji se nalazi iza poslednjeg vozača, će mahnuti zelenom zastavom.
10. Sudija koji se do tada nalazio na liniji starta će podići crvenu zastavu i polako se udaljiti sa staze, u smeru ka semaforu.
11. U tom trenutku će se upaliti crveno svetlo na semaforu.
12. Posle 2-5 sekundi crveno svetlo će se ugasiti i upaliće se ZELENO svetlo koje označava POČETAK TRKE.

Član 19.

PREVREMENI START

Prevremen start je definisan okretanjem prednjeg točka motocikla i prelaskom preko linije koja označava početak startne pozicije tog vozača pre nego što se crveno svetlo ugasi.

Direktor trke zajedno sa sportskom komisijom-žirijem odlučuje dali će biti kažnjavanja ili ne.

Na trci za Evropski šampionat, svaki vozač koji prevremeno startuje će morati izvesti proceduru Stop & Go koja je opisana u članu 21 ovog Pravilnika.

Na trci za Evropski Kup svaki vozač koji prevremeno startuje će biti kažnjen tako što će se dodati 20 sekundi na njegovo vreme vožnje.

(T + 20“).

Na trci za Otvoreni šampionat Srbije se primenjuje procedura sa tablom T + 20“ uz dodatnu crnu tablu sa ispisanim startnim brojem vozača belom bojom (kredom). Odluku donosi

Direktor trke koji obaveštava službu za merenje vremena i Predsednika sportske komisije na prvoj sledećoj sednici sportske komisije, a ukoliko to ne uradi smatraće se to njegovim propustom.

Član 20.

„VLAŽNE“ I „SUVE“ TRKE

Sve trke će biti kategorizovane kao „Vlažne“ i „Suve“. Ukoliko je trka kategorizovana kao „Vlažna“ na startnoj liniji će se istaći tabla sa natpisom „Vlažne trke“.

Ukoliko ista nije istaknuta, trka će biti automatski klasifikovana kao „Suva“.

Svrha ove klasifikacije je da se upozore vozači na posledice različitih klimatskih uslova u toku trke.

1. Trke klasifikovane kao Suve će biti prekinute od strane Direktora trke ukoliko on smatra da klimatski uslovi utiču na površinu staze.
2. Trke klasifikovane kao vlažne obično počinju u promenljivim ili vlažnim uslovima, i neće se stopirati iz klimatskih razloga, te vozači koji žele izmenu guma moraju ući u svoje servisne boksove i uraditi izmenu u toku odvijanja trke.

U svim slučajevima u kojima je prva trka stopirana iz klimatskih razloga, ponovni start je automatski „Vlažne trke“.

Član 21.

STOP & GO PROCEDURA

U toku trke, vozači će biti zamoljeni da se zaustave u kaznenom području. Vozač mora dovesti motocikl u stanje potpunog mirovanja i ostati tako 5 sekundi. Tek nakon toga može se ponovo uključiti u trku. Stop & Go kazneno područje je smešteno pored staze na mestu na kome odluči direktor trke pre takmičenja a tu odluku potvrdi Sportska komisija na I redovnoj sednici. Ovaj prostor mora biti vidno označen tablom sa natpisom Stop & Go, tokom odvijanja takmičenja ovaj prostor mora uvek ostati slobodan.

Tokom prilaska Stop & Go prostoru vozač mora poslednjih 100 metara voziti brzinom ne većom od 85 Km/h. U slučaju prekoračenja ove brzine, odnosno opasnom vožnjom, vozač će biti kažnjen tako što će mu se pokazati crna zastava. Vozača obaveštavaju o kazni Stop & Go tako što mu na liniji Start – cilj sudija pokaže tablu STOP sa njegovim startnim brojem.

Ukoliko vozač nereaguje na tablu STOP posle trećeg pokazivanja sudija na liniji start – cilj pokazuje dotičnom vozaču Crnu zastavu zajedno sa njegovim startnim brojem bele boje na crnoj tabli.

Član 22.

PONAŠANJE VOZAČA U TOKU TRENINGA I TRKE

- 1) Vozač mora poštovati signalizaciju zastavama, svetlosnu signalizaciju ukoliko se ista koristi, kao i instrukcije putem natpisa na tablama.
- 2) Vozač mora voziti odgovorno, bez uzrokovanja opasnosti prema drugim učesnicima ili vozačima, kako na stazi tako i u boksu. Ograničenje brzine na stazi prema boksu je 85Km/h

(delu boksa koji je organizator posebno obeležio i gde vozači mogu da probaju svoje motocikle). Vozač se mora sve vreme maksimalno držati propisa iz Sportskih pravilnika. Svako kršenje ovih pravila će biti kažnjeno po disciplinskom pravilniku. Direktor trke je dužan da prijavi kršenje pravila Sportskoj komisiji.

- 3) Vozači mogu koristiti samo stazu i stazu prema boksu. Ukoliko vozač slučajno napusti stazu, može se vratiti na stazu na mesto koje su sudije označile, ili na mestu koje njemu neomogućava prednost. Sudije mogu pomoći vozaču tako što će mu pomoći da podigne motocikl i eventualno ga pridržavati dok se neobave popravke ili prilagođavanja. Svaku popravku ili prepravku mora obaviti sam vozač, bez pomoći sa strane. Sudije mu tek onda mogu pomoći da restartuje motor.
- 4) Ukoliko vozač namerava da se povuče, onda mora parkirati motocikl na sigurnom području, kako su označile sudije. Sudije mogu samostalno ukloniti motocikl na bezbedno mesto do završetka trke.
- 5) Ukoliko vozač ima problema sa motorom i to rezultuje mnogim povlačenjem iz probnih vožnji ili iz trke, onda on ne sme pokušavati da se smanjenom brzinom domogne boksa, već treba da parkira sa strane, na sigurnom mestu, koje je označeno od strane sudija.
- 6) Vozači koji se sporo vraćaju u boksove zbog popravke motocikla treba osigurati da se vraćaju putanjom što udaljenijom od idealne putanje.
- 7) Vozači mogu preći u stazu prema boksu u toku same trke da izvrše popravke na motoru ili da promene gume. Svi takvi radovi se moraju izvesti u srvisnom boksu, na radnom prostoru ispred boksova. Ukoliko se trka prekine, radovi i ponovno punjenje gorivom je dozvoljeno u boksu.
- 8) Vozačima koji zaustave svoje motocikle u boksovima, mehaničari mogu pomoći da ponovo startuju svoje motore.
- 9) Vozači ne smeju prevoziti nikoga na svom motociklu.
- 10) Vozači ne smeju voziti ili gurati svoj motocikl u suprotnom smeru od smera kruga trke, bez obzira dali je to na stazi ili u liniji boksova, osim ukoliko to ne rade pod naredbom zvaničnih lica.

Član 23.

POMOĆ U BOKSU

Vozač može dobiti pomoć ili dosipanje goriva samo i jedino u području svog boksa. Njemu pripada korišćenje usluga 3 mehaničara – asistenta, ali ni pod kakvim okolnostima njima nije dozvoljeno da izađu iz linije boksa. Asistenti – mehaničari mogu izvoditi popravke i dosipanje goriva (u području svog boksa). U toku dosipanja goriva, motor mora biti ugašen. Kazniće se svako kršenje ovog pravila.

Član 24.

PREKID I RESTARTOVANJE TRKE

Ukoliko Direktor trke odluči da prekine trku iz bezbednosnih klimatskih uslova ili iz nekog drugog razloga, ističu se crvene zastave na startnoj liniji i na svim sudijskim mestima istovremeno i Direktor pali crvena trepćuća svetla duž staze (ako ih ima).

Vozači moraju odmah usporiti i vratiti se u liniju boksa.

Rezultati će stoga biti oni iz zadnjeg kruga pre prekida trke.

Ukoliko izračunati rezultati pokazuju da je manje od tri kruga odvozio i trenutno vodeći u trci, onda će se trka poništiti i voziće se potpuno nova trka. Ukoliko se ustanovi da je nemoguće restartovati trku biće objavljeno da je ista poništena i neće se računati (bodovati).

Kada je trenutno vodeći trke završio 3 kruga i više, a svi ostali vozači su u istom krugu kao i vodeći, a to je manje od 2/3 dužine trke, zaokružice se broj krugova na najbliži pun broj izvezenih krugova pa će se trka restartovati.

Primer trke koja se sastoji od 30 krugova:

Ukoliko se istakne crvena zastava kada je vodeći u svom 10 krugu, pošto je završio 9. krug, a ostali nisu završili 9. krug, onda se uzimaju rezultati posle 8 završenih krugova i drugi deo trke se sastoji od 22 kruga.

Ukoliko se istakne crvena zastava kada je vodeći zajedno sa svim ostalim vozačima u istom krugu, 10 krugu, a svi su završili 9 krugova, rezultati trke će se uzeti posle 9 završnih krugova, dok će se drugi deo trke sastojati od 21 kruga.

Ukoliko je vodeći u trci prešao 2/3 od ukupno predviđene dužine trke, računa se da je trka odvozana i rezultati su bez obzira na prekid trke važeći i dodeljuje se puni broj bodova vozačima.

Član 25.

FINIŠ TRKE

Kada vodeći završi predviđeni broj krugova trke, pokazaće mu se Crno bela – šah zastava od strane sudije na liniji start – cilj. Svim ostalim vozačima će biti na istovetan način pokazana ista ciljna zastava.

Ona označava da je trka završena za vodećeg, kao i za sve ostale vozače. Svi vozači su Dužni da posle prolaska kroz cilj smanje brzinu i da smanjenom brzinom odvezu svoje motocikle u Park ferme (zatvoreno parkište) ili u boksove prema naredbama sudija.

Rezultati – privremeni plasman će biti određen na osnovu redosleda po kojem su vozači prešli start – cilj liniju, kao i po broju završenih krugova o čemu vodi računa služba za merenje vremena i obradu rezultata.

Da bi vozač bio u plasmanu i bodovan mora imati:

- a) **Završenih i odvozanih 75% ukupnog broja krugova**
- b) **prelazak start – cilj linije u roku od 5 minuta posle prolaska pobedinika trke i vozač mora biti u kontaktu sa motociklom.**

Član 26.

PARK FERME

Park Ferme (zatvoreno parkište) sa minimum 60 metara kvadratnih mora biti ograđen i mora imati samo jedan kontrolni ulaz/izlaz.

Posle kraja trke svi motocikli koji su završili trku moraju ostati u Park Fermeu 30 minuta. Ovo je vreme u kome se podnose prigovori.

Za vreme trajanja tih 30 minuta, nikome nije dozvoljen ulazak u Park Ferme, sa izuzetkom

Direktora trke i članova Sportske komisije kao i Tehničkog delegata.

Vozač je dužan da na poziv Direktora trke dođe i pruži potrebna objašnjenja, Tehničkom delegatu ili zvaničnim licima. Organizator je dužan da odredi posebno sportskog funkcionera –tehničara koji će biti lice koje sprovodi kontrolu u Park Fermeu.

Član 27.

SIGNALIZACIJA

Upotrebu signalnih oznaka kojima raspolaže sudijsko mesto određuje rukovodilac tog sudijskog mesta ili Direktor takmičenja.

Na takmičenjima se koriste sledeće signalne oznake:

Redni broj	Signal	Značenje
1	Podizanje zastave SRBIJE ili crveno svetlo semafora	Predstartni interval od 2 do 5 sekundi
2	Spuštanje zastavice SRBIJE ili zeleno svetlo semafora	Start trke
3	Plava zastava nepokretna	Sledi preticanje vozača koji vas sustiže za ceo krug
4	Plava zastava u pokretu	Preticanje u toku vozača koji vas je sustigao za ceo krug, ne ometajte ga promenom putanje ili slično
5	Žuta zastava	Opasnost! Zabranjeno preticanje!
6	Žuta zastava sa vertikalnim crvenim prugama	Prosuto ulje, voda ili druge supstance na stazi - klizav kolovoz
7	Bela zastava	Na stazi se nalaze sližbena vozila (ambulantna, vatrogasna). Zabranjeno je preticanje drugog vozača, osim ako je izuzetno spor. Preticanje službenog vozila na stazi je Dozvoljeno
8	Zelena zastava	Uklonjena ranije signalizirana opasnost
9	Crvena zastava	Znak za trenutno i potpuno zaustavljanje. Vozači se moraju lagano vratiti u boks
10	Crna zastava sa belim brojem	Vozač čiji je startni broj prikazan mora otići u boks i nema pravo ponovnog starta
11	Crna zastava sa narandzastim krugom u sredini	Vozač čiji je startni broj prikazan mora otići u boks jer njegov motocikl ima neki mehanički problem i opasan je za vozača i ostale učesnike trke
12	Crno - bela zastava (šah polje)	Cilj
13	Tabla sa znakom 3'	Sva lica osim vozača i mehaničara moraju se udaljiti sa startnog prostora. Viziri na kacigama moraju biti spušteni
14	Tabla sa oznakom 1' plus table sa oznakom kacige	1 minut do starta kruga za zagrevanje – sva lica osim vozača moraju se udaljiti sa startnog prostora. Poslednja provera kaciga.
15	Tabla sa znakom 30"	Start kruga za zagrevanje će uslediti za 30" Sekundi

Žuta zastava se upotrebljava na sledeći način.

Nepomična zastava	Obaveštava o opasnosti na ivici staze
Mahanje zastavom	Opasnost na delu staze, budite spremni da menjate idealnu putanju
Udvajanje zastave (dve zastave)	Staza je u celosti ili delimično blokirana. Budite spremni da se zaustavite

Sve signalne zastave su dimenzija 60x80 cm, a crvena 80x100 cm.

Član 28.

PRISTUP SLUŽBENIH LICA

Pored zvaničnih lica kojima je dužan da obezbedi službene oznake prema Pravilniku o moto sportu MSS, Organizator je obavezan da obezbedi službene oznake i za mehaničare i vođstva ekipa koje učestvuju na takmičenju, a po pismenom zahtevu kluba koji će predati komisiji za verifikaciju. Ovim licima je dozvoljen pristup u servisno parkiralište.

Službene oznake iz predhodnog stava organizator je dužan da obezbedi i za članove organa MSS koji prisustvuju takmičenju.

Član 29.

PRIGOVORI

Prigovor na uočene nepravilnosti na takmičenju i tehničku neispravnost motocikala se ulažu u pismenoj formi Direktor trke ili licu koje on ovlasti (što je u obavezi da istakne na oglasnu tablu kao posebnu informaciju). Direktor trke prigovor prosleđuje **Direkciji trke** kao prvostepenom organu na takmičenju, u koliko nisu zadovoljni odlukom ovog organa mogu uložiti žalbu u roku od 30 minuta od prijema rešenja drugomstepenom organu **Sportskoj komisiji** takmičenja čija odluka je konačna. Prigovor ima pravo da uloži vozač ili predstavnik kluba isključivo u pismenoj formi sa potpisom i pečatom kluba.

Rok za podnošenje prigovora je 30 minuta po završenoj trci (završena trka podrazumeva trenutak kada je vodeći vozač prešao liniju cilja što vreme je registrovano od strane službe za merenje vremena) za tu klasu, dok su motocikli u Park Fermeu (Zatvorenom Parkištu).

Uz prigovor koji se odnosi na tehničku ispravnost motocikla, a može se vidno ustanoviti uplaćuje se taksa od 5,000,00 dinara.

Taksa se vraća podnosiocu prigovora ukoliko prigovor bude osnovan i usvojen od strane Sportske komisije.

Uz prigovor kojim se zahteva tehnička provera agregata, mora se precizno navesti na šta se prigovor odnosi (decidno navesti deo motora i njegov stručni naziv) u pismenoj formi.

Prigovor se predaje direktoru trke zajedno sa taksom – direktor trke predaje prigovor sa taksom Direkciji trke kao prvostepenom organu takmičenja. Taksa – depozit za dvotaktne motore iznosi 200 eura protivvrednost dinara (materijal uključen), Taksa-depozit za četvoro-taktni motor iznosi 500 eura protivvrednost dinara (materijal uključen – neophodni dihtunzi bez ulja i filtera).

Ukoliko se dokaže da prigovor nije imao osnova, onaj ko ga je uložio gubi. U tom slučaju taksa-depozit se mora isplatiti pobjedničkoj strani umanjena za troškove demontaže i montaže kao i materijala (dihtunzi i sl.).

Ukoliko se dokaže da je protes osnovan, taksa se vraća podnosiocu prigovora u celosti.

Gubitnička strana je dužna da plati sve troškove na licu mesta ili u roku od 3 (tri) dana.

Član 30.

HITNA MEDICINSKA SLUŽBA

Hitna medicinska služba podrazumeva obezbeđivanje od strane organizatora potrebnog broja vozila za hitno zbrinjavanje povređenih i po potrebi bezbedan prevoz do najbližeg medicinskog centra koji je obavešten od strane organizatora o odvijanju takmučenja u motociklizmu.

Minimalan broj vozila je 2 (dva), poželjno je 3 (tri) vozila .U slučaju kada je angažovano dva vozila medicinske pomoći a jedno od njih je na putu do medicinskog centra, na stazi ostaje samo jedno vozilo koje nije u stanju da pruži pomoć na dve tačke na stazi istovremeno i u tom slučaju trka se OBAVEZNO PREKIDA do povratka vozila hitne pomoći na stazu.

Nalog za prekid trke izdaje Direktor trke.

Preticanje medicinskog vozila na stazi je dozvoljeno.

Ambulantna kola koje dežuraju poerd staze moraju imati svu potrebnu opremu za pružanje pomoći povređenom. Dežurni lekar i vozač komuniciraju sa glavnim lekarom na takmičenju. Odlukom glavnog lekara povređeni se može prevesti do najbližeg medicinskog centra.

Vozač ambulantskih kola mora biti upoznat od strane Direktora trke o načinu kretanja vozila po stazi.

Preporuka svakom organizatoru je da bi trebalo, ukoliko je u mogućnosti da obezbedi na stazi prostor koji bi bio stalni ili privremeni za zbrinjavanje povređenih vozača. Ovaj prostor bi se nazvao medicinski centar staze po ugledu na razvijenije zemlje, a u cilju poboljšanja medicinske usluge na stazi.

Medicinski centar staze treba da ima:

- Prostor u kome nema prisustva nikome osim medicinskoj službi i povređenima
- Prostor obezbeđen za lak prilaz ambulantskih kola
- Prostor za prihvatanje povređenih sa jednim ili dva mesta za medicinsku obradu
- Prostor za anti-doping kontrolu
- Centar bi trebao biti opremljen sa stolom, stolicama, lavaboom, folderima sa uzorcima, pisaćim materijalom, WC u prostoriji kao i priborom za ličnu higijenu
- Medicinski centar mora imeti radio vezu sa centrom za kontrolu trke i glavnim lekarom
- Parking za ambulantska kola

Član 31.

VATROGASNA SLUŽBA I OPREMA

Sredstva protiv – požarne zaštite sa ljudstvom moraju biti raspoređeni u parkištu za takmičare (boks) i duž cele staze.

Na svakom sudijskom mestu duž staze mora biti jedan aparat za PP-zaštitu.

U boksu svaki pojedinačni blok mora imati prenosivi aparat za PP- zaštitu

Vozila za gašenje požara moraju biti parkirana u blizini objekata na kojima je potencijalna opasnost od izbijanja požara. Takođe je bitno ustanoviti protiv – požarni put kojim će se kretati ova vozila.

Ova vozila moraju imati slobodan manevarski prostor za brzo reagovanje.

Vatrogasna služba mora imati svog rukovodioca koji kontaktira sa Direktorom trke.

Broj vatrogasnih vozila i PP – aparata se utvrđuju – Elaboratom o bezbednosti staze.

Član 32.

ORGANIZATORI TAKMIČENJA

Organizatori moto trka koje se boduju za Šampionat Srbije mogu biti klubovi registrovani na teritoriji Srbije koji su izmirili svoje obaveze za prošlu sezonu (godinu) propisane važećim Pravilnicima.

Prilikom donošenja odluke o dodeli organizacije trke klubovima kandidatima, uzima se u obzir kvalitet organizacije koju nudi klub organizator. Kvalitet organizacije podrazumeva poštovanje od strane organizatora svih elemenata koji utiču na bezbednost i kvalitetno funkcionisanje svih potrebnih službi na takmičenju.

Klubovi moraju biti uključeni u sistem takmičenja putem članstva u MSS.

Organizatori trka koje se boduju za Šampionat Srbije ne mogu biti fizička lica.

Organizator trke mora ispoštovati sve obaveze koje su propisane posebnim Pravilnikom o organizaciji takmičenja.

Dokumenta koja organizator mora da pokaže Sportskoj komisiji na 1. sednici su:

- Poseban pravilnik takmičenja overen od strane MSS
- Polisu osiguranja za glrdaoce
- Polisu osiguranja za službena lica
- Overu licence staze za tekuću godinu
- Overenu prijavu skupa od strane MUP.

Neispunjenje bilo koje tačke nabrojane u poglavljima: elementi trke, hitna mediciska služba i vatrogasna služba povlači sankcije i to disciplinsku i materijalnu odgovornost organizatora.

Organizator je u obavezi da na pobedničkom postolju i u štampanom marketing materijalu vidno istakne znak MSS i AMSS.

Član 33.

STAZE

Moto trke na kružnim stazama se moraju održavati na zatvorenoj stazi. U toku treninga i trke staza mora biti zatvorena za javnu upotrebu i obezbeđena od nekontrolisanog kretanja publike.

Staza dobija licencu pre održavanja takmičenja, koje je na njoj predviđeno. Licencu staze izdaje MS Srbije pre overe Pravilnika takmičenja, a na osnovu zapisnika o pregledu staze od strane komisije za licenciranje. Posle održanih službenih treninga i pre takmičenja na stazi je zabranjeno vršiti promene.

TEHNIČKI USLOVI STAZE:

Dužina staze mora biti: minimalna dužina 2.000 m – maksimalna dužina 5.000m.

Startna zona mora biti smeštena u pravcu sa minimalnom dužinom od 250m.

Startna linija mora biti udaljena minimum 200m od prve krivine.

Širina staze nesme biti manja od 8m.

Na stazi i u neposrednoj blizini nesme biti nezvaničnih elemenata, ograda, stubova, ivičnjaka, kanala i slično. Ulegnuća i šahtovi takođe se moraju zaštititi ili sanirati.

STARTNE POZICIJE:

Startne pozicije na startnoj liniji obeležene su belom bojom 80 x 80 cm i rednim brojem počev od startne pozicije br.1.

Ova mreža startne pozicije mora biti iscrtana na sledeći način:

- Širina dostupna na startnoj liniji će biti podeljena na linije, uzevši u obzir broj vozača po redu kao i razmak vozača u drugom redu.
- Širina staze određena za svaki red je 7 m sa tri startne pozicije, dok je 6 m sa dve startne pozicije.
- Vodeća pozicija je 1 m iza startne linije.

- Motocikli moraju biti postavljeni u ešalon na startu i to u cik – cak kolonama ostavivši slobodan prostor ispred svakog motora u sledećem redu – koridora.

BEZBEDNOSNI USLOVI STAZE:

Zaštitna sredstva koja se koriste u obezbeđenju staze:

- avio ograde A – tip i B – tip po Fim-Eu pravilniku,
- U Šampionatu Srbije će se koristiti avio ograde C – tip (bele slame, umotane bele slame u vreće i autorizovane bale od pene) i D – tip (automobilske gume prekrivene ceradama) i E – tip (automobilske gume, složene i povezane u više redova koji čine barijere).

Pored staze u zonama izletanja nesme postojati građevinskih objekata, rupa, kanala većih bregova, nezaštićenih stubova, ograda i slično.

Sve prepreke koje se na bilo koji način mogu ukloniti – treba ih obavezno ukloniti ili napraviti montažno demontažnim.

Organizator je dužan da obezbedi za vreme odvijanja takmičenja specijalno obeleženo vozilo koje ima tehničke mogućnosti da prevozi sa staze oštećene motocikle do boksa (parkišta za vozače).

Prilazna staza pre krivine mora biti označena znakovima 50, 100 i 150 m koji su postavljeni sa desne strane za leve krivine i suprotno, i to 50 m pre početka geometrijske krivine.

Maksimalne dimenzije znaka za obeležavanje, vertikalni 55 x 156 cm, horizontalni 130 x 64 cm. Minimalna dimenzija brojeva 30 x 40 cm. Boja crno i tamno plave cifre na beloj podlozi.

PROCEDURA HOMOLOGACIJA STAZE:

Ustanoviti nivo stalne sigurnosti staze i njeno podudaranje sa pravilnikom komisije za moto trke, da se eventualne preporuke oko bezbednosti na vreme otklone.

Homologacija staze podrazumeva Elaborat o bezbednosti staze koji se daje na uvid direktoru trke i sportskoj komisiji-žiriju.

Elaborat o bezbednosti treba da sadrži:

- lokaciju sudijskih mesta
- propusnu moć staze (maksimalan broj takmičara u jednoj diviziji)
- lokaciju minimum 2 (dva) sanitetska vozila za intervencije na stazi
- Lokaciju protiv požarna vozila (minimum jedno vozilo)
- Lokaciju za protiv požarne aparate
- Prilazne i odlazne putanje za sanitetska vozila i PP vozila koje ni na koji način nesmeju prelaziti stazu
- Tačna mesta određena za publiku (minimum 15 metara od staze)
- Broj redara (ili policije) i lokaciju na stazi
- Skicu staze i boksa sa svim elementima (primer skice staze u prilogu teksta)
- Dužina staze sa brojem krivina
- Kvalitet asvaltne podloge sa kretkim opisom

Homologacija (licenca) staze važi 2 (dve) godine.

Sve inspekcije mora vršiti MSS sa svojom komisijom.

Inspekcija se mora obaviti pre overavanja posebnog pravilnika za to takmičenje.

Ako je važnost kontrole bitna, komisija može odlučiti da izvrši jednu ili više inspekcija do samog takmičenja i napraviti zapisnik o kontroli staze koji prilaže sportskoj komisiji-žiriju.

Dokumenti koji se mogu podneti na zahtev komisije:

- Nacrt staze u razmeri 1 : 2000, uključujući pozicije kontrolnog punkta trke, zgrade, oprmu, prilazne puteve, boks (parkište za takmičare), predstart, park ferme i lokaciju startne linije, ambulanti, medicinski centar, vatrogasna vozila, PP aparati, kao i pozicije sudija na stazi (označeni brojevima S-1, S-2...).
- Elaborat bezbednosti
- Sistem interne komunikacije (radio veza ops)
- Lokacija – udaljenost obaveštenog medicinskog centra za prihvatanje povređenih vozača
- Opis medicinskih službi i opreme personala na stazi

- Opis vatrogasne službe i opreme na stazi

Ovaj dokument – formular ispunjen i overen se radi u 3 (tri) primerka, a 1 (jedan) se arhivira u MSS dok 2 (dva) overena primerka ostaju organizatoru.

Direktor za bezbednost uoči takmičenja preuzima jedan primerak sa kojim upoznaje ostale saradnike.

Homologacija stupa na snagu nakon finalne inspekcije komisije koju potpisuje predsednik Komisije i članovi (minimum jedan član komisije mora biti aktivan takmičar).

Komisiju formira Izvršni odbor na period od 4 godine. Radu komisije se pridodaju 2 (dva) proverena člana. Jedan predstavnik organizatora i jedan delegat MSS. Komisija u punom sastavu donosi odluku.

Na inekcijski izveštaj komisije o određenoj stazi organizator može uložiti pismeni prigovor u roku od 3 (tri) dana u sekretarijat MSS.

Prigovor mora biti valjano obrazložen od strane organizatora.

Izvršni odbor za motociklističke sportove MSS ima maksimum 10 (deset) dana da prigovor reši, poštujući prvenstveno mišljenje komisije za inspekciju staze u merama bezbednosti.

U ovom slučaju odlukom Izvršnog odbora staze može dobiti homologaciju.

Zvaničnik MSS koji je zadužen za inspekciju staze može suspendovati licencu za homologaciju u sledećim slučajevima:

- povreda stalnih sigurnosnih mera
- povreda kvaliteta površine staze,
- nedostatak preventivnih i zaštitnih aparata, prostora i medicinskih ekipa,
- nedovoljno poštovanje mera zaštite na stazi.

Nakon održanog takmičenja koje nije zadovoljilo nivo propisane organizacije takmičenja, delegat MSS i predsednik komisije za licenciranje staze moraju pismeno izvestiti sekretara za moto sport MSS i Predsednika komisije za licenciranje staze moraju pismeno izvestiti sekretara za moto – sport MSS o povredi propisanih normi obezbeđenja. Na osnovu ovih podataka Izvršni odbor za moto – sport na predlog sekretara može preuzeti radnje radi zaštite interesa takmičara i ostalih učesnika.

Izvršni odbor može kazniti organizatora ili mu zabraniti dalju organizaciju takmičenja shodno disciplinskom pravilniku MSS.

Član 34.

DIREKCIJA TRKE I KONTROLA TRKE

Direkciju trke čine Sportski funkcioneri sa važećim licencama, raspoređeni na funkcije:

- **Direktor takmičenja.**
- **Direktor trke.**
- **Delegat organizatora.**

Kontrolu trke tokom održavanja takmičenja vrše Sportski funkcioneri sa važećim licencama, raspoređeni kao:

- **dirktor trke**
- **sudije takmičenja i pomoćnici sudija**
- **služba za merenje vremena**
- **sudija (mehaničarskog) boksa i zatvorenog parkišta (park fermea)**
- **sudija pred – start**
- **starter – finišer**

Pojedinačne dužnosti nabrojanih funkcionera su regulisane Posebnim pravilnikom o pravima i dužnostima Sportskih funkcionera u moto sportu.

DIREKTOR TRKE

Direktor trke je neposredni rukovodilac takmičenja kao i svim pripremnim radnjama koje prizilaze pre takmičenja. Njegove odluke su neopozive u toku takmičenja, a za svoj rad odgovoran je Sportskoj komisiji.

Iz tog razloga Direktor trke mora da bude ličnost sa velikim poznavanjem moto discipline na takmičenju gde je Direktor trke. Isto tako treba da bude ličnost sa velikim autoritetom koja donosi brze, kvalitetne i nedvosmislene odluke u toku rukovođenja takmičenjem.

Obaveze Direktora trke su da vodi trku po Pravilnicima koji regulišu tu materiju.

Njegova obaveza je da reaguje na svaku nepravilnost i učini potrebne radnje odnosno naredi da se učine potrebne radnje koje će odkloniti zapaženu nepravilnost za dalji tok takmičenja.

Njegova obaveza je da prisustvuje svim sednicama Sportske komisije i da na svakoj da izveštaj koji obavezno ulazi u zapisnik. Isto tako Direktor koordinira rad svih službi na takmičenju, njegove odluke se moraju poštovati.

Direktor trke (uz odobrenje sportske komisije koju predstavlja njen predsednik) je jedino lice koje može da menja satnicu takmičenja, uz poštovanje svih Pravilnika koji regulišu tu materiju.

Direktor trke (uz odobrenje sportske komisije) jedino je lice koje daje znak za početak i kraj takmičenja preko izvršnih funkcionera.

Direktor trke je dužan da dostojno reprezentuje moto sport u svakoj prilici.

Član 35.

NADZOR TRKE

Nadzor trke tokom održavanja takmičenja vrši Sportska komisija, koju čine tri člana:

- **Predsednik sportske komisije.**
- **Delegat discipline RR**
- **Tehnički delegat.**

Pjedinačne dužnosti nabrojanih funkcionera su regulisane Posebnim Pravilnikom o pravima i dužnostima Sportskih funkcionera moto sportu MSS.

Član 36.

OBJAVLJIVANJE REZULTATA

Organizator je dužan da putem oglasne table obaveštava sve vozače i članove njihovih timova – klubova o svim bitnim informacijama i odlukama koje utiču na tok takmičenja (satnice, promene satnice itd.) kao i o svim rezultatima sa treninga i same trke. Time omogućava obaveštenost učesnika u takmičenju i mogućnost davanja pismenih primedbi odnosno prigovora u slučaju neslaganja.

Sve informacije koje se objavljuju putem oglasne table moraju imati napisano vreme objavljivanja i moraju imti rok delovanja od minimum 30 minuta. (primer: ako se odlaze start za neko vreme, a primera radi u stanici je start predviđen u 12:00 časova, informacija na oglasnu tablu mora biti postavljena najkasnije do 11:30). Rezultati mogu biti objavljivani i preko razglasa, ali predhodno moraju biti objavljeni putem oglasne table.

Kopije u dovoljnom broju moraju biti raspoložive za sve predstavnike klubova – timova na mestu umnožavanja dokumenata. Ovo mesto mora biti precizno određeno i objavljeno na oglasnoj tabli.

Član 37.

POČASNE NAGRADE

Na svakom takmičenju organizator je obavezan da po završenom takmičenju dodeli PEHARE plasmana na prvo, drugo i treće mesto u Šampionatu Srbije, vozačima u svim klasama, klubovima i ekipama sponzora, plasiranim na prvo, drugo i treće mesto, a stranim takmičarima koji se nebuduju dodeljuje se naknadno pehar ukoliko su trku završili kao prvi, drugi ili treći.

Ceremonija dodele nagrada, prva tri vozača iz svake klase moraju učestvovati, kao i predstavnici klubova i predstavnici ekipe Sponzora.

Ceremonija dodele nagrada se održava odmah nakon svake trke ili na kraju svih trka po odluci organizatora.

Na kraju završenog šampionata u toj takmičarskoj sezoni MSS dodeljuje nagrade po odluci Izvršnog odbora za kružne trke.

Član 38.

ŠAMPIONAT SRBIJE

U ŠAMPIONATU Srbije pravo učešća i bodovanja za Šampionat Srbije imaju takmičari koji poseduju licencu izdatu od MSS.

U šampionatu Srbije pravo učešća imaju i vozači sa licencom Nacionalnog saveza države iz koje dolaze, odnosno sa licencom koju nije izdao MSS, startnom dozvolom i overenom prijavom Nacionalnog saveza države iz koje dolaze.

Takmičari iz Srbije koji ne poseduju takmičarsku licencu MSS, nemaju pravo učešća u šampionatu Srbije.

Naslov pobednika i konačan plasman vozača u svakoj klasi šampionata Srbije biće određen na osnovu odredbi datih u članu 4.

Da bise proglasio pobednik u klasi Šampionata Srbije potrebno je da se boduju najmanje tri takmičenja u klasi Šampionata Srbije.

Član 39.

KAZNENE ODREDBE

1. Novčana kazna u iznosu od 5.000,00 do 10.000,00 dinara izriče se vozačima za sledeće prekršaje:

1.1 Povrede odredaba sportskih pravilnika; prestupi na takmičenju koje nemaju ozbiljne posledice na sam tok takmičenja, kao i kršenje normi sportskog ponašanja manjeg obima;

1.2 Ako se u toku i po završetku takmičenja, po nalazu Tehničkog delegata MSS utvrde nedozvoljene prepravke na motociklu neznanog obima, a koje utiču na njegove performanse; nepropisno korišćenje sigurnosne opreme za vozače (kaciga, vozački kombinezon, rukavice, duboke patike i slično); nedostatak obaveznih oznaka na motociklu i drugo.

1.3 Nepoštovanje plave zastave, nepoštovanje bele zastave, nepoštovanje žute zastave (signalizacija se koristi u stanju mirovanja).

2. Novčana kazna i brisanje plasmana sa takmičenja na kom je prestup učinjen, izriče se vozačima – takmičarima za sledeće prekršaje:

2.1 Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 do 15.000,00 dinara i brisanjem iz plasmana kazniće se vozač – takmičar za sledeće prekršaje: višestruko nepoštovanje plave zastave, Preticanje konkurenta pod istaknutom belom zastavom, preticanje bilo kog vozača pod žutom zastavom koja se koristi mahanjem; preticanje konkurenta pod istaknutom žutom zastavom,

nepoštovanje signalizacije na stazi; takmičari koji su učestvovali na takmičenju na kome su prema nalazu Tehničkog komesara MSS izvršene nedozvoljene prepravke vozila neznatog obima, a koje utiču na njegove performanse;

2.2 Novčanom kaznom u iznosu od 15.000,00 do 20.000,00 dinara i brisanjem iz plasmana kazniće se vozač – takmičar za sledeće prekršaje: nepostupanje po nalogima izvršnih funkcionera na stazi, nepoštovanje udvojene žute zastave koja se koristi mahanjem, nepoštovanje crvene zastave.

2.3. Novčanom kaznom za takmičara u iznosu od 10,000,00 do 50.000,00 dinara zabranom učestvovanja takmičara na takmičenju, diskvalifikacijom sa takmičenja, odstranjivanjem takmičara. Tim čiji je kažnjeni takmičar član kazniće se novčanom kaznom od 50.000 do 100.000 dinara, odstranjivanjem tima ili celog kluba sa prostora na kom se takmičenje održava i to za prekršaj verbalnog delikta takmičara ili bilo kog člana kluba a prema sportskim funkcionerima na takmičenju.

Ove kazne na samom takmičenju izriče Direktor takmičenja na predlog izvršnih i nadzornih sportskih funkcionera.

Na izrečenu kaznu, od strane Direktora, takmičari imaju pravo žalbe Sportskoj komisiji u vremenu predviđenom za žalbe na privremene rezultate.

Ovako izrečena novčana kazna plaća se u roku od 5 dana na račun MSS.

Takmičar koji nije izmirio sve obaveze nema pravo učešća na narednom takmičenju.

O ovako izrečenim kaznama, Direktor takmičenja izveštava Sportsku komisiju, a sve izrečene kazne se moraju uneti u zapisnik Sportske komisije. Predsednik sportske komisije takmičenja je obavezan da u roku od 24 časa pismeno izvesti stručnu službu MSS o izrečenim i naplaćenim kaznama na takmičenju.

Član 40. ZAVRŠNE ODREDBE

Pravo tumačenja ovog Pravilnika u nadležnosti je Road race komisije MSS. Tehnički pravilnici za sve klase nisu obuhvaćeni ovim pravilnikom i posebno su objavljeni, pravo na njihovo tumačenje je u nadležnosti Tehničkog delegata MSS.

Predsednik Road race komisije
Goran Lovrić

