

Moped Endurance Cup 2019

Klasa skuteri – 50 Serija

Tehnički pravilnik.

1. Opšte odredbe

- 1.1. U skuter klasi „50 Serija“ dozvoljeni su svi dvotkatni (2T) skuteri, zapremine do 50 ccm i točkovima najvećeg prečnika 15 inča i prostorom za noge tipa „platforma“ najmanje dozvoljene dužine 250 mm. Među skutere koji mogu da uzmu učešće, a ne poseduju platformu su Gilera Runner, Gilera DNA i CPI GTR.
- 1.2. Izmene koje nisu izričito navedene ovim pravilnikom, smatraju se zabranjenim i moraju ostati onako kako ih je proizvođač proizveo.
- 1.3. Sa skutera je obavezno uklanjanje:
 - Nogara – i bočnih i centralnih
 - Nosača za prtljag, zadnjeg pretinca – kofera i bočnih torbi
 - Retrovizora
 - Nosača registarske tablice i svetlosne signalizacije za tablicu
 - Nogostupi za suvozača, čak i ako su sklopivi
 - Pokazivači smera, ako nisu uključeni u plastiku
 - Sirena

2. Snabdevanje gorivom

- 2.1. Pihvat za karburator mora ostati originalan i ne sme se menjati
- 2.2. Najveći dozvoljeni prečnik karburatora je 17.5 milimetara.
- 2.3. Nije dozvoljena upotreba difuzora da bi se smanjio prečnik karburatora.
- 2.4. Dozvoljena je zamena lamela na originalnom kućištu lamelnog ventila. Promena kućišta nije dozvoljena.

3. Motor

- 3.1. Dozvoljena je upotreba originalne ili zamenske **gusane** termo grupe sa vazдушnim hlađenjem. Upotreba aluminijumske zamenske termo grupe nije dozvoljena.
- 3.2. Najveći dozvoljeni prečnik klipa iznosi 42mm.
- 3.3. Hod klipa se ne sme menjati u odnosu na originalni.
- 3.4. Dozvoljene su izmene na cilindru bušenjem ili dodavanjem materijala.
- 3.5. Step kompresije je slobodan.
- 3.6. Karteri motora moraju ostati originalni, bez izmene. Zabranjuje se kombinovanje rama i agregata (primer: Minarelli agregat na Piaggio ram i obrnuto).

4. Sistem za hlađenje

- 4.1. Dozvoljena je upotreba samo skutera sa vazдушnim hlađenjem. Vodeno hlađenje nije dozvoljeno u klasi „50 Serija“

5. Izduvni sistem

- 5.1. Dozvoljena je upotreba bilo kog izduvnog sistema koji se može naći u slobodnoj prodaji, kao i izduvnih sistema ručne izrade.
- 5.2. Najdalja tačka izduvnog sistema ne sme da prelazi ravan krajnje tačke zadnjeg točka.
- 5.3. Najveća dozvoljena buka iznosi 98 dB pri 8.000 obrtaja u minuti.

6. Prenos
 - 6.1. Dozvoljena je upotreba zamenskog varijatora.
 - 6.2. Kvačilo mora ostati serijsko, bez izmena.
 - 6.3. Poklopac varijatora mora biti pričvršćen za blok motora svim šrafovim.
 - 6.4. Zarad boljeg hlađenja omogućuje se modifikacijama poklopca varijatora.
7. Ciklistika
 - 7.1. Osim izmena koje su dozvoljene u sledećim članovima, ram mora ostati originalan.
 - 7.2. Dozvoljeno je ojačavanje rama dovarivanjem šipke između nosača motora i vrata na ramu.
 - 7.3. Ukoliko se radi ojačanje, prostor između dodate šipke i platforme za noge mora biti popunjen čvrstim materijalom.
 - 7.4. Dozvoljeno je dodavanje nogostupa, ali oni moraju biti preklapajućeg tipa, uz oprugu koja ih u svakom trenutku vraća u prvobitni položaj. Krajevi nogostupa moraju biti zaobljeni.
 - 7.5. Korman mora ostati originalan.
 - 7.6. Dozvoljeno je dodati nosač za stalak za skuter koji se koristi u boksu. Dodati nosač ne sme da viri izvan okvira skutera.
8. Suspenzija
 - 8.1. Način kačenja zadnjeg amortizera na ramu i bloku motora mora ostati originalan.
 - 8.2. Upotreba zamenskih amortizera, opruga i viljušaka je slobodna.
9. Kočioni sistem
 - 9.1. Kočioni sistem (pumpa, creva, čeljusti, diskovi i pločice) je slobodan.
10. Točkovi i gume
 - 10.1. Izbor točkova je slobodan, sve dok su oni izrađeni od legure aluminijuma.
 - 10.2. Prečnik točkova je slobodan i može varirati od 10 do 15 inča.
 - 10.3. Izbor guma je slobodan.
11. Struja
 - 11.1. Dozvoljene su izmene na fabričkoj strujnoj instalaciji.
 - 11.2. Obavezna je upotreba kompletnog fabričkog paljenja – rotor, stator i bobina/CDI. Magnet je moguće olakšati.
 - 11.3. Poklopac paljenja mora se nalaziti na motoru i mora biti originalan.
 - 11.4. Instrument tablu je moguće zameniti sve dok ista staje u okviru fabričkog kućišta instrument table.
 - 11.5. Na desnoj strani upravljača mora postojati instalirano crveno dugme ili prekidač putem kog se motor može lako ugasi.
12. Karoserija
 - 12.1. Originalne plastike skutera mogu se zameniti estetskim zamenskim delom. Dozvoljene su samo minimalne izmene na plastikama navedene u anrednim člancima.
 - 12.2. Dozvoljena je izmena plastika upravljača radi lakše kontrole gasa.
 - 12.3. Svi skuteri mogu imati otvor ispred termo grupe i takav otvor ne sme imati timenzije veće od 150x150 milimetara. Na skuterima Aprilia SR, Yamaha Aerox, MBK Nitro i Malaguti F12 dozvoljeno je otkloniti inspeksijska vrata akumulatora.
 - 12.4. Dozvoljeno je bušenje rupa na prednjoj masci i svetlu. Najveći prečnik rupa sme biti 14mm.

- 12.5. Dozvoljeno je uklanjanje prednjeg i zadnjeg svetla, te pokazivača smera, ali se otvor mora zatvoriti plastikom istog oblika.
 - 12.6. Unutrašnje plastike skutera i platforma mogu se modifikovati kako bi se lakše postavila ojačanja rama.
 - 12.7. Zadnji blatobran može biti isečen kako bi odgovarao prečniku zadnjeg točka.
 - 12.8. Prednji blatobran je slobodan.
 - 12.9. Iz bezbedonosnih razloga, ukoliko na skuteru ostaju svetlosni uređaji i pokazivači smera, isti moraju biti prelepljeni trakom.
 - 12.10. Zadnje svetlo je izuzetak i može ostati otkriveno ukoliko se isto koristi kao svetlo tokom kišnih trka i treninga.
 - 12.11. Oblik i materijal sedišta je slobodan, sve dok se za sedišta koristi originalna šarka, kao i sistem zatvaranja. Brava sedišta mora da funkcioniše kako bi se izbeglo slučajno otvaranje istog.
13. Minimalna težina
- 13.1. Minimalna ukupna težina (skuter i vozač) ne sme biti manja od 150 kilograma. Ukoliko je potrebno, dozvoljava se upotreba tegova koji se postavljaju na ram ili na platformu za noge.
 - 13.2. Masa skutera i vozača se meri u stanju spremnom za izlazak na stazu – sve tekućine, kao i kompletno odelo vozača.