



## **PRAVILNIK KLASE 1000 Formula za 2024. godinu**

U klasi 1000 Formula dozvoljeni su serijski, četvorotaktni motocikli zapremine

- Dva cilindra od 850 do 1300 ccm
- Tri cilindra od 675 do 1300 dmm
- Četiri cilindra od 636 do 1200 ccm

na kojima su dozvoljene prepravke koje nisu u suprotnosti sa osnovnim tehničkim karakteristikama klase 1000 SBK.

U klasi 1000 Formula dozvoljen je slobodan izbor pneumatika.

Formula 1000 je klasa koja je isključivo rezervisana za takmičare - amatere - sa licencom B izdatom od strane MSS-a.

U klasi Formula takmičari sa licencom izdatom od strane drugih saveza **ne mogu** uzeti učešće.

### ***Na licencu za klasu Formula 1000 nemaju prava:***

- oni takmičari koji se takmiče u nacionalnom šampionatu u klasi 600 SSP I 1000 SBK I koji poseduju A licencu
- takmičari u klasi 1000 Formula koji su bili prvaci u nacionalnom šampionatu Srbija I prešli su u klasu 600SSP ili 1000 SBK I dobili A licencu, moraju imati pauzu od tri godine da bi mogli ponovo da nastupaju u klasi 1000 Formula
- takmičari u klasi 1000 Formula koji su bili prvaci u nacionalnom šampionatu Srbija, a nisu prešli u klasu 600SSP ili 1000 SBK, moraju imati pauzu od tri godine da bi mogli ponovo da nastupaju u klasi 1000 Formula
- takmičari koji se takmiče u klasi 1000 Formula mogu nastupiti na bilo kom inostranom takmičenju ili kupu
- klubovi koji imaju takmičare u klasi 1000 Formula se posebno boduju na svakotakmičenju kao i u generalnom plasmanu.

Vozači klase 1000 Formula koji u takmičarskoj sezoni zauzme **prvo i drugo mesto** u generalnom plasmanu, obavezni su da u narednoj takmičarskoj sezoni pređu u klasu 600 SSP ili 1000 SBK. Takmičar koji ne pređe u navedene klase nema prava nastupa u takmičenjima RR discipline Moto Saveza Srbije tokom naredne tri godine.

## **PRAVILNIK KLASE 600 Formula za 2024. godinu**

U klasi 600 Formula dozvoljeni su serijski, četvorotaktni motocikli zapremine

- Dva cilindra od 400 do 850 ccm
- Tri cilindra od 400 do 675 ccm
- Četiri cilindra od 400 do 636 ccm

na kojima su dozvoljene prepravke koje nisu u suprotnosti sa osnovnim tehničkim karakteristikama klase 600 SSP. U klasi 600 Formula dozvoljen je slobodan izbor pneumatika.

Formula 600 je klasa koja je isključivo rezervisana za takmičare - amatere - sa licencom B izdatom od strane MSS-a. U klasi Formula takmičari sa licencom izdatom od strane drugih saveza ne mogu uzeti učešće.

### ***Na licencu za klasu Formula 600 nemaju prava:***

- oni takmičari koji se takmiče u nacionalnom šampionatu u klasi 600 SSP I 1000 SBK I koji poseduju A licencu
- takmičari u klasi 600 Formula koji su bili prvaci u nacionalnom šampionatu Srbija I prešli su u klasu 600SSP ili 1000 SBK I dobili A licencu, moraju imati pauzu od tri godine da bi mogli ponovo da nastupaju u klasi 600 Formula
- takmičari u klasi 600 Formula koji su bili prvaci u nacionalnom šampionatu Srbija, a nisu prešli u klasu 600SSP ili 1000 SBK, moraju imati pauzu od tri godine da bi mogli ponovo da nastupaju u klasi 600 Formula
- takmičari koji se takmiče u klasi 600 Formula mogu nastupiti na bilo kom inostranom takmičenju ili kupu
- klubovi koji imaju takmičare u klasi 600 Formula se posebno boduju na svakotakmičenju kao i u generalnom plasmanu.

Vozači klase 600 Formula koji u takmičarskoj sezoni zauzme **prvo i drugo mesto** u generalnom plasmanu, obavezni su da u narednoj takmičarskoj sezoni pređu u klasu 600 SSP ili 1000 SBK. Takmičar koji ne pređe u navedene klase nema prava nastupa u takmičenjima RR discipline Moto Saveza Srbije tokom naredne tri godine.