

# **Tehnički pravilnik**

## **Klasa Moped open**

### **1. Opšte odredbe**

1.1. U klasi Moped Open dozvoljeni su svi komercijalni dvotkatni (2T) mopedi, fabričke zapreminedo 50 ccm i točkovima prečnika 16 ili 17 inča sa variomatskim prenosom ili automatskim menjacem Skuteri se ne smatraju mopedima. Mopedom se smatra bicikl s pomoćnim motorom koji svojom siluetom podseća na Tomos Automatik.

1.2. Izmene koje nisu izričito navedene ovim pravilnikom, smatraju se zabranjenim i moraju ostati onako kako ih je proizvođač proizveo.

1.3. Sa mopeda je obavezno uklanjanje:

- Nogara – i bočnih i centralnih
- Nosača za prtljag, zadnjeg pretinca – kofera i bočnih torbi
- Retrovizora
- Nosača registrarske tablice i svetlosne signalizacije za tablicu
- Nogostupi za suvozača, čak i ako su sklopivi
- Pokazivači smera
- Sirena

### **2. Snabdevanje gorivom**

2.1. Prihvat za karburator se može izmestiti i u potpunosti promeniti koncepcija, odnosno da li je lamelni, klipni ili roto disk usis.

2.2. Najveći dozvoljeni prečnik karburatora je 21 milimetar ukoliko je kružni, odnosno identičnoj površini ukoliko ima drugi oblik.

2.3. Grlo karburatora je slobodno.

2.3. Nije dozvoljena upotreba difuzora da bi se smanjio prečnik karburatora.

2.4. Dozvoljena je zamena usisnih lamela većim, proširivanjem serijskog usisa.

### **3. Motor**

3.1. Dozvoljena je upotreba termo grupe sa vazdušnim hlađenjem. Upotreba zamenske termo grupe je dozvoljena sve dok zapremina ne prelazi 60 kubnih santimetara.

3.1.a. Timovima koji po prvi put učestvuju na moto trkama – Ni jedan učesnik nije imao licencu MSS (ili tada aktuelnog saveza) i nikada do sada nisu vozili MEC, dozvoljena je upotreba Airsal cilindra od

65ccm koji mora biti montiran bez ikakvih prepravki na samom cilindru. Upotreba ovog cilindra moguća je uz izričitu dozvolu organizatora.

3.2. Hod i prečnik klipa se mogu menjati tako da zapremina bude 60 ccm.

3.3. Dozvoljene su izmene na cilindru bušenjem ili dodavanjem materijala.

3.4. Stepen kompresije je slobodan.

3.5. Karteri motora se mogu zameniti zamenskim koje je proizvođač namenio za komercijalni moped (Polini blokovi za Pežo 103 su dozvoljeni). Ukoliko se od nule prave blokovi za Tomos, potrebno je da izgledom i dimenzijama podsećaju na original.

#### **4. Sistem za hlađenje**

4.1. Dozvoljena je upotreba samo mopeda sa vazdušnim hlađenjem. Vodeno hlađenje nije dozvoljeno.

#### **5. Izduvni sistem**

5.1. Dozvoljena je upotreba bilo kog izduvnog sistema koji se može naći u slobodnoj prodaji, kao i izduvnih sistema ručne izrade.

5.2. Najdalja tačka izduvnog sistema ne sme da prelazi ravan krajnje tačke zadnjeg točka.

5.3. Najveća dozvoljena buka iznosi 98 dB pri 8.000 obrtaja u minuti.

#### **6. Prenos**

6.1. Dozvoljene su sve promene na prenosu.

6.2. Dozvoljava se upotreba varijatorskog prenosa (Derbi Variant, Peugeot Fox, Peugeot 103, Piaggio Ciao, Gilera, ...), pri čemu je izbor svih delova varijatorskog prenosa Slobodan (varijator, kaiš, remenice, kvačilo).

6.3. Slobodna je upotreba bilo kog kvačila - .

#### **7. Ciklistika**

7.1. Osim fabričkih ramova, dozvoljava se upotreba samogradnje.

7.2. Ukoliko se koristi serijski ram, dozvoljeno je ojačavanje rama dovarivanjem dodatnih profila. Delovi koji ne utiču na čvrstinu rama mogu biti sečeni i dodavani po potrebi. Dozvoljeno je dodavanje nogostupa na bilo koje mesto na mopedu, ali oni moraju biti preklapajućeg tipa, uz oprugu koja ih u svakom trenutku vraća u prvobitni položaj. Krajevi nogostupa moraju biti zaobljeni.

7.3. Dozvoljeno je dodati nosač za stalak za moped koji se koristi u boksu. Dodati nosač ne sme da vira izvan okvira mopeda.

7.4. Svi delovi motora moraju biti preklapajući ili se završavati plastičnim oblim krajevima minimalne debljine 10 mm, kako se u slučaju pada ne bi pravila oštećenja na stazi.

#### **8. Suspenzija**

8.1. Način kačenja zadnjeg amortizera je slobodan.

8.2. Upotreba zamenskih amortizera, opruga i viljušaka je slobodna.

## **9. Kočioni sistem**

9.1. Kočioni sistem je sloboden.

## **10. Točkovi i gume**

10.1. Izbor točkova je sloboden.

10.2. Prečnik točkova može biti 16 ili 17 inča.

10.3. Izbora guma je sloboden. Dozvoljena je upotreba slick guma.

## **11. Struja**

11.1. Dozvoljena je upotreba zamenske struje.

11.2. Poklopac paljenja mora se nalaziti na mopedu.

11.3. Na desnoj strani upravljača mora postojati instalirano crveno dugme ili prekidač putem kog se motor može lako ugasiti.

## **12. Svetlosna signalizacija**

12.1. Svi mopedi moraju biti opremljeni zadnjim crvenim svetlom, koje sija neprekidno, kao i **farom** sa prednje strane, minimalne snage 10W, koji je dovoljno jak da obasja stazu u uslovima potpunog mraka.

**12.2. Upotreba LED indikatora za bicikl sa prednje strane nije dozvoljena!**