

## Klasa skuteri – 50 Serija

Tehnički pravilnik.

### 1. Opšte odredbe

1.1. U skuter klasi „50 Serija“ dozvoljeni su svi dvotkatni (2T) skuteri, zapremine do 50 ccm i točkovima najvećeg prečnika 15 inča i prostorom za noge tipa „platforma“ najmanje dozvoljene dužine 250 mm. Među skutere koji mogu da uzmu učešće, a ne poseduju platformu su Gilera Runner, Gilera DNA i CPI GTR.

1.2. Izmene koje nisu izričito navedene ovim pravilnikom, smatraju se zabranjenim i moraju ostati onako kako ih je proizvođač proizveo.

1.3. Sa skutera je obavezno uklanjanje:

- Nogara – i bočnih i centralnih
- Nosača za prtljag, zadnjeg pretinca – kofera i bočnih torbi
- Retrovizora
- Nosača registrarske tablice i svetlosne signalizacije za tablicu
- Nogostupi za suvozača, čak i ako su sklopivi
- Pokazivači smera, ako nisu uključeni u plastiku
- Sirena

### 2. Snabdevanje gorivom

2.1. Prihvata za karburator mora ostati originalan i ne sme se menjati

2.2. Najveći dozvoljeni prečnik karburatora je 17.5 milimetara.

2.3. Nije dozvoljena upotreba difuzora da bi se smanjio prečnik karburatora.

2.4. Dozvoljena je zamena lamela na originalnom kućištu lamelnog ventila. Promena kućišta nije dozvoljena.

### 3. Motor

3.1. Dozvoljena je upotreba originalne ili zamenske **gusane** termo grupe sa vazdušnim hlađenjem. Upotreba aluminijumske zamenske termo grupe nije dozvoljena.

3.2. Najveći dozvoljeni prečnik klipa iznosi 42mm.

3.3. Hod klipa se ne sme menjati u odnosu na originalni.

3.4. Dozvoljene su izmene na cilindru bušenjem ili dodavanjem materijala.

3.5. Stepen kompresije je slobodan.

3.6. Karteri motora moraju ostati originalni, bez izmene. Zabranjuje se kombinovanje rama i agregata(primer: Minarelli agregat na Piaggio ram i obrnuto).

### 4. Sistem za hlađenje

4.1. Dozvoljena je upotreba samo skutera sa vazdušnim hlađenjem. Vodeno hlađenje nije dozvoljeno u klasi „50 Serija“

### 5. Izduvni sistem

5.1. Dozvoljena je upotreba bilo kog izduvnog sistema koji se može naći u slobodnoj prodaji, kao i izduvnih sistema ručne izrade.

5.2. Najdalja tačka izduvnog sistema ne sme da prelazi ravan krajnje tačke zadnjeg točka.

5.3. Najveća dozvoljena buka iznosi 98 dB pri 8.000 obrtaja u minuti.

6. Prenos
  - 6.1. Dozvoljena je upotreba zamenskog varijatora.
  - 6.2. Kvačilo mora ostati serijsko, bez izmena.
  - 6.3. Poklopac varijatora mora biti pričvršćen za blok motora svim šrafovima.
  - 6.4. Zarad boljeg hlađenja omogućuje se modifikacijama poklopca varijatora.
7. Ciklistika
  - 7.1. Osim izmena koje su dozvoljene u sledećim članovima, ram mora ostati originalan.
  - 7.2. Dozvoljeno je ojačavanje rama dovarivanjem šipke između nosača motora i vrata na ramu.
  - 7.3. Ukoliko se radi ojačanje, prostor između dodate šipke i platforme za noge mora biti popunjena čvrstim materijalom.
  - 7.4. Dozvoljeno je dodavanje nogostupa, ali oni moraju biti preklapajućeg tipa, uz oprugu koja ih u svakom trenutku vraća u prvobitni položaj. Krajevi nogostupa moraju biti zaobljeni.
  - 7.5. Korman mora ostati originalan.
  - 7.6. Dozvoljeno je dodati nosač za stalak za skuter koji se koristi u boksu. Dodati nosač ne sme da vira izvan okvira skutera.
8. Suspenzija
  - 8.1. Način kačenja zadnjeg amortizera na ramu i bloku motora mora ostati originalan.
  - 8.2. Upotreba zamenskih amortizera, opruga i viljušaka je slobodna.
9. Kočioni sistem
  - 9.1. Kočioni sistem (pumpa, creva, čeljusti, diskovi i pločice) je sloboden.
10. Točkovi i gume
  - 10.1. Izbor točkova je sloboden, sve dok su oni izrađeni od legure aluminijuma.
  - 10.2. Prečnik točkova je sloboden i može varirati od 10 do 15 inča.
  - 10.3. Izbora guma je sloboden.
11. Struja
  - 11.1. Dozvoljene su izmene na fabričkoj strujnoj instalaciji.
  - 11.2. Obavezna je upotreba kompletног fabričkog paljenja.  
Magnet je moguće olakšati. Dozvoljava se upotreba zamenske bobine/CDI.
  - 11.3. Poklopac paljenja mora se nalaziti na motoru i mora biti originalan.
  - 11.4. Instrument tablu je moguće zameniti sve dok ista staje u okvire fabričkog kućišta instrument table.
  - 11.5. Na desnoj strani upravljača mora postojati instalirano crveno dugme ili prekidač putem kog se motor može lako ugasiti.
12. Karoserija
  - 12.1. Originalne plastike skutera mogu se zameniti estetskim zamenskim delom. Dozvoljene su samo minimalne izmene na plastikama navedene u anrednim člancima.
  - 12.2. Dozvoljena je izmena plastika upravljača radi lakše kontrole gasa.
  - 12.3. Svi skuteri mogu imati otvor ispred termo grupe i takav otvor ne sme imati timenziјe veće od 150x150 milimetara. Na skuterima Aprilia SR, Yamaha Aerox, MBK Nitro i Malaguti F12 dozvoljeno je otkloniti inspekcijska vrata akumulatora.
  - 12.4. Dozvoljeno je bušenje rupa na prednjoj masci i svetlu. Najveći prečnik rupa sme biti 14mm.

- 12.5. Dozvoljeno je uklanjanje prednjeg i zadnjeg svetla, te pokazivača smera, ali se otvor mora zatvoriti plastikom istog oblika.
  - 12.6. Unutrašnje plastike skutera i platforma mogu se modifikovati kako bi se lakše postavila ojačanja rama.
  - 12.7. Zadnji blatobran može biti isečen kako bi odgovarao prečniku zadnjeg točka.
  - 12.8. Prednji blatobran je slobodan.
  - 12.9. Iz bezbednosnih razloga, ukoliko na skuteru ostaju svetlosni uređaji i pokazivači smera, isti moraju biti prelepljeni trakom.
  - 12.10. Zadnje svetlo je izuzetak i može ostati otkriveno ukoliko se isto koristi kao svetlo tokom kišnih trka i treninga.
  - 12.11. Oblik i materijal sedišta je slobodan, sve dok se za sedište koristi originalna šarka, kao i sistem zatvaranja. Brava sedišta mora da funkcioniše kako bi se izbeglo slučajno otvaranje istog.
13. Minimalna težina
    - 13.1. Minimalna ukupna težina (skuter i vozač) ne sme biti manja od 150 kilograma. Ukoliko je potrebno, dozvoljava se upotreba tegova koji se postavljaju na ram ili na platformu za noge.
    - 13.2. Masa skutera i vozača se meri u stanju spremnom za izlazak na stazu – sve tekućine, kao i kompletno odelo vozača.