



# **PRAVILNIK O MOTO SPORTU**

## **OPŠTI PRAVILNIK**

Na osnovu člana 39, tačka 2, Statuta Moto Saveza Srbije, Upravni odbor na svojoj sednici održanoj dana 08.03.2023. godine donosi:

### **PRAVILNIK O MOTO SPORTU MOTO SAVEZA SRBIJE**

#### **OPŠTE ODREDBE**

##### **Član 1.**

Pravilnik o moto sportu Moto Saveza Srbije (u daljem tekstu: Sportski pravilnik), uređuju se definicije i terminologija, osnovna prava i obaveze vozača, takmičara i sportskih funkcionera, osnovni uslovi za motocikle, osnovni uslovi za staze na kojima se održavaju takmičenja, osnovi organizacije takmičenja, sistem šampionata, kupova i sistem priznanja i nagrada koje se dodeljuju vozačima, takmičarima, sportskim funkcionerima i organizatorima takmičenja.

Ostala pitanja iz domena moto sporta, kao što su položaj, prava i obaveze vozača, takmičara i sportskih funkcionera, uslovi koje moraju da ispunjavaju motocikli i staze koje se koriste u moto sportu, zdravstveni uslovi za vozače, disciplinska i materijalna odgovornost vozača, takmičara, sportskih funkcionera i organizatora, i slično, uređuje se posebnim pravilnicima koje donosi Upravni odbor Moto saveza Srbije.

##### **Član 2.**

Prihvatajući ovaj Pravilnik, ostale pravilnike i dodatke, svi vozači, takmičari i sportski funkcioneri, su obavezni da aktivno rade na razvoju moto sporta.

Takmičari, vozači i sportski funkcioneri učestvuju na moto takmičenjima na svoj sopstveni rizik i podležu svim vidovima odgovornostima.

#### **ORGANIZACIJA MOTO SPORTA**

##### **Član 3.**

Stručni sportski organi Moto saveza Srbije su Upravni odbor, Izvršni odbor i sportske komisije po disciplinama.

##### **Član 4.**

Upravni odbor obrazuje sportske komisije i radna tela za vršenje određenih poslova.

#### **DEFINICIJE I TERMINOLOGIJA**

##### **Član 5.**

Definicije i skraćenice navedene u sledećim članovima upotrebljavaće se u ovom Pravilniku, ostalim Pravilnicima i dodacima, i predstavljaće zvaničnu terminologiju u moto sportu. **FIM** (Federation Internationale de Motocyclisme) – Međunarodna motociklistička federacija: jedina međunarodna sportska vlast kvalifikovana da donosi i primenjuje pravilnike i dodatke.

Pravilnika kojima se potstiču i regulišu motociklistička takmičenja i ona je međunarodni sud koji je u poslednjem stepenu nadležan za rešavanje u sportovima koji mogu da proisteknu prilikom primene pravilnika FIM.

**FIM-EU** (Federation Europeene de Motocyclisme) - Međunarodna evropska motociklistička federacija.

**MSS** - Moto savez Srbije samostalna i vanstranačka organizacija motociklista i drugih saveza i klubova koji se dobrovoljno udružuju.

**MK/SMK** - Moto klubovi i Sportski moto klubovi su osnovni oblici organizovanja vozača, i takmičara u sistemu MSS. Ovi oblici organizovanja mogu da imaju i drugačije specifične nazive.

**FMN** - Nacionalni motociklistički savez koga FIM priznaje kao jedino ovlašćenog i nadležnog nosica sportske vlasti u jednoj zemlji.

**Sportska grana** - Osnovna podela sportske aktivnosti gde je u zakonu o sportu prepoznata kao moto sport.

**Sportska disciplina** - Vrsta discipline u moto sportu u okviru sportske grane.

**Moto-trke** - Takmičenja u kojima je brzina glavni faktor za utvrđivanje rezultata. Izvode se na kružnim zatvorenim stazama.

**Moto-kros** - Takmičenja motocikala po raznovrsnom prirodnom terenu sa prirodnim preprekama i podlogom.

**Trial** - Takmičenja koja se sprovode na svim vrstama terena u kojima se kao osnov za bodovanjem rezultata uzimaju izdržljivost, spretnost i poštovanja pravila vožnje.

**Spidvej takmičenja** - Motociklistička takmičenja na ograđenom terenu, sa neprekidnom kružnom stazom čiji obim iznosi od 285 do 400 metara i sa odgovarajućim rastresitim gornjim slojem, a koja se izvode po određenom sistemu koji se naziva „spidvej“.

**Međunarodna takmičenja** - Takmičenja koja su pristupna takmičarima raznih zemalja i obavezno su upisana u međunarodni kalendar, kao međunarodna takmičenja u okviru odobrenih zona od strane FIM koja se ne upisuju u međunarodni kalendar.

**Velike nagrade (Grand Prix)** - Takmičenja koja se računaju za Svetski ili Evropski šampionat.

**Savezna takmičenja** - Takmičenja na kojima mogu učestvovati vozači iz svih moto klubova sa teritorije Republike Srbije.

**Posebna takmičenja** - Takmičenja za koja takmičari i vozači moraju da ispunjavaju posebne uslove: naročito ograničenim takmičenjima smatraju se takmičenja po pozivu.

**Šampionati** - Serija takmičenja na osnovu kojih se proglašavaju šampioni u određenoj disciplini.

**Takmičari** - Učesnici na takmičenju MK/SMK i ekipe sponzora.

**Kadeti i juniori** - Vozači čija je donja i gornja granica starosti propisuje dodatkom Pravilnika za odgovarajuću disciplinu.

**Staza** - Utvrđena lokacija na kojoj se odvija takmičenje.

**Zatvorena staza** - Staza koja se, bilo trajno ili privremeno, upotrebljava za takmičenja ili rekorde i gde je za vreme takmičenja zabranjen saobraćaj za ostala vozila.

**Autodromi, motodromi i kartodromi** - Posebno izgrađene zatvorene staze za održavanje takmičenja.

**Takmičarska-Licenca** - Zvanična potvrda o registraciji predata fizičkom ili pravnom licu koje određuje i u čije ime vozač nastupa na kom takmičenju (MK/SMK i ekipe sponzora).

**Licenca za staze** - Zvanična isprava kojom se potvrđuje da određena staza odgovara uslovima za održavanje određenog takmičenja, u skladu sa propisima Dodatka pravilnika za disciplinu.

**Kategorija** - Vrsta motocikla razvrstana prema odgovarajućim pravilnicima FIM.

**Klasa** - Motocikli obuhvaćeni prema radnoj zapremini motora.

**Divizija** - Grupa motocikla koja zajednički startuje na trci.

**Sportski funkcioner** - Sportski funkcioner sa licencom odgovarajućeg ranga.

**Glavni sudija** - Glavni izvršni sportski funkcioner na spidvej takmičenjima.

**Direktort takmičenja** - Sportski funkcioner koji vrši nadzor na određenom takmičenju.

**Organizator** - MK/SMK koja je od strane nadležnog organa Moto saveza Srbije ovlašćen da organizuje takmičenje.

**Poseban pravilnik** - Normativni akt kojim Moto saveza Srbije bliže definiše pojedine oblasti moto sporta koje nisu obuhvaćene ovim sportskim Pravilnikom (uslovi za

motocikle, takmičare, vozače, staze za takmičenje, zdravstveni uslovi, disciplinska odgovornost, itd).

**Pravilnik za odgovarajuću disciplinu** - Zvanični dokument kojim se raspisuju šampionati i kupovi kojima se utvrđuju uslovi, prava i obaveze svih učesnika za jednu godinu, a koji mora da bude usklađen sa ovim Pravilnikom i njegovim ostalim Pravilnicima.

**Pravilnik takmičenja** - Zvanični dokument koji donosi organizator takmičenja, a kojim se egulišu detalji tog takmičenja koji su obuhvaćeni Sportskim pravilnikom, posebnim pravilnicima i dodatkom pravilnika za tekuću godinu.

**Prijava za takmičenje** - Oblik sporazuma između organizatora takmičenja i takmičara i vozača, kojim takmičar i vozač, prihvataju da će nastupiti na takmičenju za koje se prijavljuju i da će poštovati Pravilnik takmičenja.

**Rekord** - Najbolji rezultat koji je postignut u određenim uslovima.

**Rekord staze** - Rekord koji je postignut na određenoj stazi, izdrazhen u vremenu utrošenom od startne do ciljne linije i postignut u jednom krugu ili prolasku staze.

**Rekord takmičenja** - Rekord koji je postignut na tradicionalnim takmičenjima na određenoj stazi, bez obzira na nacionalnost takmičara, izražen u prosečnoj brzini postignut na celom takmičenju ili delu takmičenja (vožnji).

**Prigovor** - Pismen zahtev kojim se izražava neslaganje sa nekim postupkom ili odlukom organizatora, sportske komisije, sportskog funkcionera ili vozača i traži se odluka nadležnog organa.

**Žalba** - Redovno pravno sredstvo koje može da se podnese višem organu organizacije Moto saveza Srbije protiv odluke ili drugog akta nižeg organa.

**Isključenje** - Zabrana daljeg učestvovanja na određenom takmičenju ili više takmičenja istog skupa.

**Suspenzija** - Privremeno oduzimanje prava učestvovanja ili vršenja funkcija na takmičenjima do donošenja konačne odluke.

**Diskvalifikacija** - Konačan gubitak prava učestvovanja i vršenja funkcija u ma kom svojstvu na takmičenjima.

**Sportska komisija** - Vrhovni nadzorni organ na takmičenju.

## TAKMIČARI

### Član 6.

Svojstvo takmičara, stiče se učlanjenjem u klub ili organizaciju koja je član MSS i izdavanjem takmičarske licence za tekuću takmičarsku sezonu. Za izdavanje takmičarske

licence potrebno je da klub ili organizacija MSS dostavi sledeću dokumentaciju za svakog pojedinačnog takmičara:

1. Ugovor između kluba ili organizacije čijim je trajanjem pokrivena takmičarska sezona za koju se izdaje licenca;
2. Lekarski pregled od akreditovane ustanove;
3. Zahtev za izdavanje takmičarske licence;
4. Polisa osiguranja za svakog takmičara;

Takmičar koji želi da promeni klub za koji nastupa, to može učiniti jedino ukoliko poseduje raskid ugovora sa klubom za koji trenutno nastupa ili je ugovor istekao u momentu kada se predaje zahtev za promenu kluba.

#### **Član 7.**

Svi vozači moraju posedovati odgovarajuću vozačku dozvolu za discipline i klase u kojima je to Pravilnikom za odgovarajuću disciplinu predviđeno kao obaveza.

#### **Član 8.**

Vozači mlađi od 18 godina, za dobijanje takmičarske licence i kada učestvuju na takmičenjima, moraju da poseduju pisanu saglasnost roditelja ili staraoca za bavljenje određenim disciplinama moto sporta. Pisana saglasnost mora da sadrži i izjavu roditelja ili staratelja da, u slučaju udesa na takmičenjima, neće tražiti naknadu štete od matičnog MK/SMK od organizatora takmičenja i MSS.

Saglasnost iz stava 1. ovog člana mora biti data na obrascu koji propisuje Moto savez Srbije i overene od strane nadležnog organa (suda, opštine), u godini u kojoj se vozač takmiči.

#### **Član 9.**

Svi takmičari i vozači koji učestvuju na moto takmičenjima razvrstavaju se u odgovarajući rang.

#### **Član 10.**

Vozači koji žele da pristupe nekom inostranom nacionalnom klubu (FMN) moraju da poseduju dokument koji ih oslobađa od obaveza prema Moto savezu Srbije (Rider Release) i raskid ugovora sa klubom (ako ugovor nije istekao).

Za vreme dok poseduju licencu inostranog nacionalnog kluba (FMN), vozači ne mogu da poseduju nikakvu takmičarsku licencu Moto saveza Srbije, ali mogu, sa licencom inostranog Nacionalnog saveza, kluba da učestvuju u šampionatu pod pokroviteljstvom Moto saveza Srbije, ako su državljani Republike Srbije, uz saglasnost FMN koji je izdao licencu.

## **Član 11.**

Strani državljani koji žele da pristupe neko MK/SMK moraju da poseduju dokument koji ih oslobađa od obaveza prema matičnom FMN (Rider Release). Ta saglasnost mora da sadrži podatke o rangu licence koju je navedeni vozač ranije posedovao. Na osnovu te saglasnosti, izdaje mu se takmičarska licenca istog ranga.

## **Član 12.**

Strani državljanin koji poseduje takmičarske licence Moto saveza Srbije, imaju ista prava, dužnosti i status kao i državljani Republike Srbije za vreme dok traje važnost dobijene takmičarske licence.

## **Član 13.**

Vozači mogu da nastupaju u takmičenjima u inostranstvu individualno, ekipno ili u sastavu reprezentacije, uz pismenu saglasnost nacionalnog saveza.

Za individualni i ekipni nastup na moto takmičenjima u inostranstvu, vozač i ekipe traže startnu dozvolu preko svog matičnog MK/SMK.

## **Član 14.**

Izgled i oblik takmičarskih licenci način i uslov njihovog izdavanja, kao i registracija vozača i takmičara, promena MK/SMK, način prijavljivanja za takmičenje, oprema koju vozači moraju da poseduju i zdravstveni uslovi koje moraju da ispunjavaju, te osiguranja koja moraju da zaključe, bliže se određuju posebnim pravilnikom o pravima i obavezama takmičara

## **Član 15.**

Takmičar koji je u toku treninga ili trke doživeo povredu, obavezan je da Moto savezu Srbije dostavi potvrdu lekara čija je specijalnost sport, da je fizički sposoban za učešće u narednim trkama i da je povreda sanirana.

## **SPORTSKI FUNKCIONERI**

### **Član 16.**

Svojstvo sportskog funkcionera stiče se registracijom kod Moto saveza Srbije i dobijanjem odgovarajuće sportske funkcionerske - licence.

Svi sportski funkcioneri moraju pre dobijanja licence sportskog funkcionera da polože odgovarajući ispit.

### **Član 17.**

Svi sportski funkcioneri po položenom ispitu razvrstavaju se u odgovarajući rang – međunarodni sportski funkcioner i nacionalni sportski funkcioner. Na takmičenjima obavljaju nadzorne i izvršne funkcije.

### **Član 18.**

Izvršni i nadzorni funkcioneri na takmičenjima obavezni su da uz licence, noseoznaku sa nazivom funkcije koju obavljaju.

#### **Član 19.**

Sportski funkcioneri sa važećom licencom imaju pravo na besplatan ulaz na svim moto takmičenjima na teritoriji Republike Srbije.

#### **Član 20.**

Registracija sportskih funkcionera, način izdavanja, uslovi i izgled licence, prava i dužnosti izvršnih i nadzornih funkcionera, regulišu se Posebnim pravilnikom o sportskim funkcionerima.

### **MOTOCIKLI**

#### **Član 21.**

Motocikli sa kojima se nastupa na takmičenjima moraju da odgovaraju međunarodnim pravilnicima FIM.

Odstupanje od međunarodnih sportskih pravilnika za motocikle sa kojima se učestvuje na takmičenjima za Šampionat ili Kup Srbije, propisuje se Pravilnikom za odgovarajuću disciplinu, pre početka takmičarske sezone.

#### **Član 22.**

Takmičarski motocikli na takmičenjima dele se na kategorije i klase.

Prilikom prijave za takmičenje, takmičari, pod punom materijalnom odgovornošću, potpisivanjem prijave, garantuju da njihov motocikl odgovara kategoriji i klasi za koju ga prijavljuju i prihvataju sve sankcije ukoliko se dokaže suprotno.

#### **Član 23.**

Pre prijema na takmičenje i u toku takmičenja vrši se verifikacija prijema motocikla od strane tehničke komisije organizatora i tada se vizuelno proverava da li dotični motocikl odgovara kategoriji i klasi za koju je prijavljeno i kontroliše ispravnost sigurnosne opreme.

#### **Član 24.**

Provera motocikala u toku i na završetku takmičenja vrši se u rokovima kako je to predviđeno Posebnim pravilnicima i Pravilnikom za odgovarajuću disciplinu. Uz zahtev prilaže se novčani depozit kao garancija pokrića svih troškova kontrole motocikla, određen Pravilnikom za odgovarajuću disciplinu.

#### **Član 25.**



Pravinikom za odgovarajuću disciplinu može da se propiše obim i visina obaveznog osiguranja motocikla od odgovornosti za štete prouzrokovane trećim licima na takmičenjima.

## **STAZE**

### **Član 26.**

Sve staze na kojima se održavaju moto takmičenja, moraju biti bezbedne za sve učesnike takmičenja (vozače, sportske funkcionere, gledaoce), o čemu se sačinjava poseban elaborat o bezbednosti.

### **Član 27.**

Elaborat o bezbednosti staze sačinjava organizator takmičenja i isti mora da sadrži:

1. skicu staze;
2. opis radova koji će biti obavljeni za zaštitu gledalaca, sportskih funkcionera i vozača;
3. mesta na kojima moraju da se postave upozoravajuće trake ili ograde za gledaoce i zaštitna barijera za motocikle;
4. mesta za signalizaciju, sanitetsku i protiv požarnu službu, kao i sudijska mesta;
5. podatak o propusnoj moći staze – kapacitet;
6. mesta i zone na kojima je zabranjen pristup gledaocima;
7. raspored policajaca i redarske službe za obezbeđenje;
8. organizacija saobraćaja za sanitetsku intervenciju i evakuaciju povređenih osoba;
9. mesta za servisno i zatvoreno parkište.

### **Član 28.**

Elaborat o bezbednosti staze dostavlja se komisiji za pregled staze i davanja saglasnosti za istu (Licenca staze), najkasnije do overe Pravilnika takmičenja.

### **Član 29.**

Za vreme pregleda staze, kontroliše se da li ona ispunjava uslove propisane – pravilnicima za odgovarajući šampionat i kategoriju takmičenja.

### **Član 30.**

Nakon pregleda staze i usvajanja elaborata, komisija će sačiniti zapisnik kojim se odobrava održavanje takmičenja na konkretnoj stazi, na osnovu koga Moto savez Srbije izdaje licencu staze.

Troškove pregleda staze snosi organizator takmičenja.

### **Član 31.**

Bliži uslovi za staze na kojima se održavaju takmičenja propisuju se Pravilnikom za odgovarajuću disciplinu posebno.

## **TAKMIČENJA**

### **Član 32.**

Takmičenja mogu da organizuje Moto savez Srbije, klubovi koji su aktivni članovi Moto saveza Srbije i druga pravna lica. Uz uslove propisane posebnim pravilnikom o organizaciji takmičenja za svaku disciplinu.

### **Član 33.**

Nijedno takmičenje ne može da se održi ukoliko predhodno nije upisano u kalendar takmičenja. Odlukom Moto saveza Srbije za tekuću godinu može biti propisan način garancije za održavanje takmičenja, uključujući i uplatu kotizacije.

### **Član 34.**

Komisija za određene discipline Moto saveza Srbije razmatra prijave za upis u kalendar takmičenja, uzimajući u obzir ponuđene uslove od organizatora i druge elemente koji garantuju kvalitet organizacije takmičenja, i odlučuje čije će prijave prihvatiti i koja će takmičenja upisati u kalendar.

### **Član 35.**

Nijedno takmičenje ne može da se održi bez Pravilnika takmičenja koji reguliše detalje koji nisu obuhvaćeni Sportskim pravilnikom, Posebnim pravilnicima i Pravilnikom za odgovarajuću disciplinu za tekuću godinu.

U cilju poštovanja propisa i zakona, organizatori svih takmičenja, pored dozvola dobojenih od strane Moto saveza Srbije, moraju da poseduju odgovarajuća odobrenja od nadležnih organa.

### **Član 36.**

Na Praviliku takmičenja, programima, plakatima i svim ostalim publikacijama na vidnom mestu mora da bude odštampan grb Moto saveza Srbije.

### **Član 37.**

Za sve uočene nepravilnosti na takmičenju, svi učesnici-imaoci takmičarskih i funkcionerskih licenci, mogu da ulože prigovor **Direkciji trke** kao prvostepenom organu na takmičenju, ukoliko nisu zadovoljni odlukom ovog organa mogu uložiti žalbu drugomstepenom organu **Sportskoj komisiji** takmičenja čija odluka je konačna. Prigovori se ulažu u pisanoj formi i predaju Direktor takmičenja, na način i u rokovima predviđenim Pravilnikom o organizaciji takmičenja i Pravilnikom za odgovarajuću disciplinu.

### **Član 38.**

Takmičenje se odvija pod rukovodstvom direktora takmičenja, direkcije trke i Sportske komisije.

### **Član 39.**

Organizator takmičenja mora da izvrši osiguranje sportskih funkcionera, sudija i gledalaca na način i u obimu propisanim Posebnim pravilnikom o organizaciji takmičenja i Pravilnikom za odgovarajuću disciplinu.

### **Član 40.**

Organizator takmičenja mora da objavi rezultate i plasmane, u zavisnosti od discipline, u rokovima i sa podacima koji se propisuju Pravilnicima i Pravilnikom za odgovarajuću disciplinu za tekuću godinu.

Zvanične rezultate overava Predsednik Sportske komisije i Direktor trke, a u spidveju glavni sudija takmičenja.

## **ŠAMPIONATI I KUPOVI**

### **Član 41.**

Šampionati i kupovi predstavljaju systemska takmičenja moto sporta, odnosno regulišu sistem takmičenja, od juniora i amatera, pa do vrhunskog sporta i reprezentovanja na međunarodnom planu.

Na takmičenjima za šampionat Srbije, na nadzornim i izvršnim funkcijama mogu biti raspoređeni samo funkcioneri koji imaju licencu izdatu od Moto saveza Srbije ili međunarodnu FIM licencu.

U Šampionatu Srbije mogu učestvovati vozači sa licencom izdatom od strane Moto saveza Srbije i koji poseduju ličnu kratu izdatu od MUP Srbije kao i državljanin Srbije koji poseduje licencu inostranog FMN uz njihovu saglasnost. Takmičari koji imaju dvojno državljanstvo (pored Srpskog još neko) a poseduju licencu inostranog FMN imaju prava učešća samo u jednom nacionalnom Šampionatu. Izjavu u kom nacionalnom šampionatu će učestvovati takmičar daje na početku takmičarske sezone.

### **Član 42.**

Osnovna pravila pojedinih šampionata i kupova propisuju komisije za određene discipline pod čijim nadzorom se i održavaju.

#### **Član 43.**

U toku takmičarske sezone, nisu dozvoljene bilo kakve izmene i dopune Tehničkog pravilnika za odgovarajuću disciplinu. Opšti i sportski pravilnik za odgovarajuću disciplinu mogu da se menjaju i dopunjuju u toku takmičarske godine, o čemu odluku donosi Upravni odbor Moto saveza Srbije na predlog komisije za tu disciplinu.

#### **Član 44.**

Ukidanje i promena raspisanih klasa i tehničkog pravilnika moraju da budu najavljeni najmanje godinu dana unapred.

Ako pojedina klasa u takmičarskoj godini ne bude bodovana zbog malog broja takmičara, smatraće se ukinutom već za sledeću takmičarsku godinu.

#### **Član 45.**

Pravilnici za odgovarajuću disciplinu kojima se raspisuje Šampionat ili Kup moraju da sadrže:

1. naziv, disciplinu i godinu u kojoj se organizuje;
2. kalendar, odnosno koja se takmičenja računaju;
3. sistem bodovanja, koeficijent bodovanja takmičenja i broj takmičenja koja se računaju;
4. način izrade konačnog rezultata;
5. uslove učešća za takmičare i vozače;
6. uslove za motocikle, kategorije i klase;
7. minimalan broj motocikla u klasi, da bi se takmičenje za tu klasu bodovalo;
8. vrsta osiguranja i minimalni iznos na koje se osiguravaju sportski funkcioneri, vozači, publika i zvanična lica na takmičenju;
9. odstupanje od tehničkih normi FIM na motociklima koja učestvuju;
10. eventualno dozvoljenu pomoć vozačima u toku izvođenja treninga i trka;
11. detaljan opis načina i dužine trajanja treninga i određivanje startnih pozicija;
12. dužina trajanja trka i vožnji;
13. karakteristike staze, vrsta, dužina i slično;

14. signalizacija;
15. način izrade rezultata i plasmana na takmičenjima, penalizacija i slično;
16. minimalni broj sednica Sportske komisije i njihov raspored održavanja;
17. počasne nagrade i participacija troškova koje organizatori isplaćuju vozačima;
18. visina novčanih taksi za prigovore startarine koje plaćaju vozači i takmičari uz prijavu.

#### **Član 46.**

Na osnovu sporazuma između Moto saveza Srbije i drugog FMN, takmičenja mogu da se organizuju i na stazama van teritorije Republike Srbije, s tim što organizator mora da bude organizacija iz sistema Moto saveza Srbije. Sportska komisija za određenu disciplinu može da donese odluku i da se pojedina takmičenja koja se održavaju u inostranstvu u organizaciji drugog FMN, boduju za Šampionat Moto saveza Srbije, pod uslovima propisanim Pravilnikom za odgovarajuću disciplinu.

Na svim ovim takmičenjima kao i takmičenjima na teritoriji Republike Srbije važiće isključivo Takmičarske licence koje je izdao Moto savez Srbije.

#### **Član 47.**

Komisija za discipline Moto saveza Srbije koja usvaja pravilnike za održavanje Šampionata i kalendar takmičenja, može umesto otkazanog takmičenja, da odredi datum drugog takmičenja.

#### **Član 48.**

Ako broj održanih takmičenja bude manji od 3, iz bilo kojih razloga, smatraće se da šampionat nije održan.

#### **Član 49.**

Svi šampionati u moto sportu su OPEN što znači da svaki strani takmičar koji poseduje licencu priznatog FMN, FIM ili FIM može učestvovati na takmičenju i može se bodovati za Nacionalni šampionat Srbije.

### **PRIZNANJA**

#### **Član 50.**

Za postignute sportske rezultate i uspehe vozačima, takmičarima, organizatorima takmičenja i sportskim funkcionerima Moto saveza Srbije, dodeljuju se priznanja.

#### **Član 51.**

Za postignute rezultate na kraju godine, dodeljuju se medalje-pehari takmičarima kao i ekipama MK/SMK i sponzorima.

## **Član 52.**

Medalje-pehari dodeljuju se za prvo, drugo i treće mesto, takmičarima u svakoj raspisanoj klasi kao i prvo, drugo i treće mesto MK/SMK i sponzorima.

Na medalji-peharu ispisuje se ime i prezime vozača ili suvozača, naziv discipline, osvojeno mesto i godina.

## **Član 53.**

Zlatna kaciga se dodeljuje takmičaru koji je tri puta zaredom osvojio Šampionat Srbije u istoj disciplini ili ako je takmičar u toku svoje takmičarske karijere bio pet puta šampion u istoj disciplini. U koliko takmičar u toku jedne takmičarske godine osvoji više titula, radi dodeljivanja Zlatne kacige računa se samo jedna titula iz te godine.

Zlatna plaketa dodeljuje se ekipama MK/SMK i sponzora koje su tri puta osvojile Šampionat Srbije u istoj disciplini.

Za dobijanje Zlatne kacige i Zlatne plakete računaće se postignuti rezultati počev od 1.1.2007 godine.

## **Član 54.**

Zlatna kaciga sa dijamantom je najveći sportski trofej koji se dodeljuje takmičaru koji je tri puta osvojio Zlatnu kacigu.

## **Član 55.**

Radi popularizacije moto sporta, dodeljuju se nagrade i priznanja novinarima, odnosno organizaciji iz oblasti javnog informisanja, koji su tokom godine najviše doprineli razvoju i afirmaciji moto sporta.

Izbor novinara, odnosno novinske redakcije iz predhodnog stava, vrši se na predlog generalnog sekretara Moto saveza Srbije.

## **Član 56.**

Za poseban doprinos u razvoju moto sporta, dodeljuju se priznanja sponzorima i sportskim funkcionerima.

Izbor sponzora, sportskih funkcionera i novinara, vrši Upravni odbor na predlog Izvršnog odbora Moto saveza Srbije.

Priznanja potpisuje Predsednik Moto saveza Srbije.

Priznanja i nagrade dodeljuje se na svečanim proglašenjima rezultata.

## **DISCIPLINSKA I MATERIJALNA ODGOVORNOST**

## **Član 57.**

Takmičari, sportski funkcioneri i organizatori takmičenja, baveći se na razne načine sportom, prihvataju ovaj Pravilnik i obavezuju se da savesno i sa punom odgovornošću izvršavaju svoje zadatke i obaveze, sa ciljem očuvanja ugleda moto sporta i organizacije Moto saveza Srbije.

### **Član 58.**

Svi prekršioc i ovog Pravilnika i drugih Pravilnika kojima se regulišu takmičenja, ili oni koji na bilo koji način svojim postupcima, verbalnim deliktom i ponašanjem nanose štetu moto sportu, podležu disciplinskoj odgovornosti.

### **Član 59.**

Disciplinske mere su sledeće:

1. ukor;
2. javni ukor;
3. novčana kazna;
4. zabrana organizovanja ili učestvovanja i vršenja funkcija na svim ili određenim takmičenjima u određenom vremenskom periodu;
5. doživotna zabrana učešća i vršenja funkcija na svim takmičenjima-diskvalifikacija;
6. brisanje iz plasmata i oduzimanje osvojenih bodova;
7. izvršenje pojedinih disciplinskih mera može da bude odloženo i uslovljeno na način propisan Posebnim pravilnikom o disciplinskoj odgovornosti.

### **Član 60.**

Disciplinske mere izriče disciplinski sud koji imenuje upravni odbor Moto saveza Srbije, u postupku i na način propisan Posebnim pravilnikom o disciplinskoj odgovornosti. Direktor takmičenja, Direktor trke i Sportska komisija izriču disciplinske i novčane kazne na samom takmičenju na način propisan Posebnim pravilnikom za tu disciplinu.

### **Član 61.**

Način rokovi podnošenja zahteva za pokretanje disciplinskog postupka, lica ovlašćena za podnošenje zahteva, način vođenja postupka i odlučivanje, te izricanja disciplinskih mera, biće određeni Posebnim pravilnikom o disciplinskoj odgovornosti.

## **ŽALBE I VANREDNI ZAHTEVI**

## **Član 62.**

Protiv odluka Sportske komisije takmičenja, zainteresovani učesnici takmičenja mogu da ulože žalbu. Žalba se ulaže Izvršnom odboru Moto saveza Srbije.

Žalbe na odluku Sportske komisije takmičenja i ostale odluke zvaničnih lica na takmičenju podnose se u roku od tri dana.

Protiv odluke Tehničkog delegata na takmičenju zainteresovani učesnici takmičenja mogu da ulože žalbu. Žalba se ulaže Izvršnom odboru Moto saveza Srbije.

Odluke Izvršnog odbora Moto saveza Srbije su konačne i izvršne.

## **Član 63.**

Na pravosnažnu odluku Disciplinskog suda ne može se uložiti žalba.

Protiv odluke Disciplinskog suda dopuštena je žalba Arbitražnom sudu u roku od 15 dana od dana uručenja odluke.

## **Član 64.**

U svim postupcima odlučivanja, a za situacije koje ovim Pravilnikom i ostalim posebnim Pravilnicima donetim na osnovu ovog pravilnika, nisu posebno regulisane, primenjivaće se pravna regulativa međunarodnog pravilnika FIM.

## **PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Član 65.**

Izmene i dopune ovog Pravilnika vrše se po istom postupku koji važi i za njegovo donošenje, od strane Upravnog odbora Moto saveza Srbije.

Pravo tumačenja odredba ovog Pravilnika ima Upravni odbor Moto saveza Srbije.

### **Član 66.**

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom njegovog donošenja.

PREDSEDNIK UPRAVNOG ODBORA

---