

PRAVILNIK ZA HARD/EXTREME ENDURO 2024

U Beogradu; 30.03.2024.

**Predsednik Komisije za
Enduro MSS**

Vladan Komatović

1. OSNOVNE ODREDBE

Motorciklistički savez Srbije (u daljem tekstu MSS) na temelju odredbi Sportskog motorciklističkog pravilnika MSS raspisuje Prvenstvo Srbije u disciplini Hard Enduro za 2024. godinu.

U Prvenstvu će se primenjivati odredbe:

- Sportskog motorciklističkog pravilnika MSS,
- ovog Pravilnika.

U ovom Prvenstvu učestvuju vozači i klubovi.

Vozači i klubovi koji nemaju važeću licencu MSS, moći će normalno nastupiti na trkama i ostvariti plasman na istima, ali izvan plasmana za Prvenstvo Srbije. Svakako svi vozači moraju imati uplaćeno osiguranje bez obzira da li se boduju ili ne.

Prvenstvo će se sastojati od minimalno 3 (tri) Enduro trke. Ukoliko zbog više sile ne bude održana jedna od trka, te na kraju sezone budu završene 2 (dve) trke, Komisija za Enduro

MSS ima nadležnost da Upravnom odboru predloži Odluku o proglašavanju Prvenstva regularnim sa te 2 (dve) trke. Takva odluka, ako je donese Upravni odbor, uz obrazloženje mora biti javno objavljena.

Vozačke dozvole za Hard/Extreme Enduro trke u pravilu nisu potrebne, zbog činjenice da se trke odvijaju u tzv. zatvorenom krugu, u kojem u vreme trke nema javnog saobraćaja. Iz ovog razloga, organizatori su dužni da obezbede siguran prolazak takmičara na mestima gde takmičari seku javni saobraćaj, ili da se u organizovanoj koloni kreću ka startu ili cilju ako je to potrebno.

Zbog specifičnosti ove discipline moto sporta, te neusklađenosti mnogih zakona u Republici Srbiji (sa čijim odredbama imaju dodirne tačke mnogi aspekti organizacije ovih trka), kompletnu odgovornost oko pripreme i organizacije trka preuzeće interesne organizacije – klubovi - organizatori pojedinih trka.

MSS će učestvovati u fazi planiranja, izradi opštih pravilnika, biće savetodavni organ, imaće mogućnost da bira trke koje će biti bodovane u prvenstvu, verifikovaće zvanične rezultate radi proglašavanja godišnjeg plasmana. MSS je takođe u mogućnosti da izbací trku iz bodovanja za državno prvenstvo ukoliko je trka imala propuste koji su direktno uticali na bezbednost i rezultate takmičara.

2. KALENDAR

Trke Prvenstva će se održati tokom kalendarske 2024. godine, prema zahtevima organizatora, te usvojenom Kalendaru takmičenja MSS za 2024. godinu. Minimalni razmak između dve trke koje se buduju za Prvenstvo Srbije je 15 dana. U slučaju otkazivanja i pomeranja trke, ovaj razmak se ne sme narušiti od strane organizatora koji mora svoju trku da pomeri za drugi termin. Novi termin mora da odobri Komisija za enduro MSS.

3. KLASSE VOZAČA I KATEGORIJE MOTOCIKALA

KLASE	VOZAČI-MOTOCIKLI
EXPERT	Klasa predviđena za vozače sa vrhunskim sposobnostima i motociklima. Klasu EXPERT mogu izabrati svi vozači koji to žele, bez obzira na starost i motorcicl, a staza za ovu klasu će u nekim deonicama biti zahtevnija od deonica predviđenih za klasu HOBBY.
HOBBY	Klasa predviđena za vozače sa dobrim, ali slabijim sposobnostima od EXPERT klase. Klasu HOBBY mogu izabrati svi vozači koji to žele, bez obzira na starost i motocicl, a staza za ovu klasu će u nekim deonicama biti manje zahtevna od deonica predviđenih za EXPERT klasu.
VETERAN	Klasa predviđena za vozače sa napunjenih minimum 40 godina. Godine starosti ne ograničavaju vozače starije od 40 godina da mogu nastupiti ako žele i u EXPERT klasi. U ovoj klasi se boduju i vozači sa preko 50 godina. Staza je ista kao i za HOBBY klasu. Ovi vozači na kraju prvenstva skupljaju bodove i u VETERAN i u HOBBY klasi jer voze istu trasu.
VETERAN 50+	Klasa predviđena za vozače sa napunjenih minimum 50 godina. Godine starosti ne ograničavaju vozače starije od 50 godina da mogu nastupiti ako žele i u EXPERT klasi. Staza je ista kao i za HOBBY klasu. Ovi vozači tokom prvenstva skupljaju bodove i za HOBBY klasu jer voze istu stazu.
LADY	Klasa predviđena za devojke. Organizator je u mogućnosti da definiše koju stazu voze devojke.
JUNIOR	Klasa predviđena za vozače koji nisu napunili 18 godina na dan trke. Vozači ove klase voze HOBBY stazu. Tokom prvenstva sakupljaju

bodove i za HOBBY klasu jer voze istu stazu.
--

Organizator može organizirati i trke u drugim klasama (npr. klasa "TURIST", i sl.), ali Prvenstvo će biti bodovano samo u gore navednim klasama.

U slučaju da u nekoj klasi nema 3 (tri) vozača koji se boduju, klasa se neće bodovati za Prvenstvo Srbije.

4. USLOVI ZA VOZAČE

Vozači nastupaju na trkama na vlastitu/sopstvenu odgovornost.

Za nesreće ili oštećenja na motorciklima vozači nemaju pravo na nikakva potraživanja od organizatora.

Na Hard/Extreme Enduro trci mogu nastupati vozači koji ispunjavaju sledeće uslove:

- a) da imaju 16 ili više godina starosti (u tekućoj godini),
- b) da imaju potvrdu o lekarskom pregledu ne starijem od 6 meseci na dan izdavanja licence (ako se boduju za šampionat Srbije)
- c) da su članovi kluba koji je član MSS u godini kada se održava prvenstvo (ako se boduju za prvenstvo)
- d) da imaju važeću licencu MSS ili da imaju licencu svog saveza i pisanu saglasnost svog saveza da mogu da učestvuju na trci (ako se boduju za prvenstvo)
- e) da poseduju odgovarajuću polisu osiguranja (ne treba im u slučaju da imaju licencu, ili licencu i dozvolu svog saveza ukoliko nisu članovi MSS)
- f) maloletne osobe moraju imati izjavu roditelja overenu kod notara da mogu nastupati na trci ili trkama u prvenstvu

Vozač je dužan prijaviti se organizatoru, najkasnije do vremena predviđenog Posebnim pravilnikom trke koju izrađuje organizator.

Vozači moraju posedovati opremu koja odgovara pravilima MSS, FIM i FIME.

5. USLOVI ZA MOTORCIKLE

Motorcikli moraju biti kategorizirani kao CROSS ili ENDURO.

Dozvoljene su gume za cross ili enduro. Nije dozvoljena upotreba guma sa ekserima.

Buka izduvnog sistema ne sme prelaziti 98 dB/A.

Na motorciklima ne sme biti neispravan kočioni sistem, ili vidljivi tragovi nekontroliranog ispuštanja tečnosti, oštećenog izduvnog sistema i slične stvari koje mogu ugroziti vozače i druge učesnike na trci ili okolinu, a koje se mogu uočiti tokom tehničkog pregleda. Organizator ima pravo da udalji učesnika sa trke u slučaju da primeti nešto od gore navedenog.

6. STARTNI BROJEVI I REDOSLED STARTOVANJA

Startne brojeve za kvalifikacije određuje organizator, a prema redosledu prijavljivanja. Nalepnice sa startnim brojevima izrađuje i prilikom verifikacije deli organizator trke.

Brojevi se postavljaju na prednjim i bočnim plastičnim podlogama.

Boje nalepnica sa brojevima takmičara moraju da se razlikuju za svaku stazu koja se vozi. Koliko ima staza, toliko ima i boja nalepnica, bez obzira na klase.

Kvalifikacije se odvijaju pre trke i to po startnim brojevima, po klasama. Prvo nastupaju EXPERT, pa redom HOBBY, VETERAN, LADY, JUNIOR, OSTALI.

Redosled starta na prvom danu trke je po rezultatima sa prologa. Prvi nastupaju vozači EXPERT klase po vremenima prologa. Vozači koji nisu vozili prolog nastupaju poslednji u ovoj klasi.

Nakon ove klase nastupaju vozači ostalih klasa po vremenima koje su ostvarili na prologu bez obzira kojoj klasi pripadaju. Svi vozac koji voze istu stazu startuju po rezultatima prologa bez obzira na klasu kojoj pripadaju. Nakon prvog dana, drugog dana trke prvo startuje EXPERT klasa po rezultatima prethodnog dana (vremena plus ukljuceni penali) a nakon toga startuju ostale klase. Kao i nakon prologa, svi vozac koji voze istu stazu startuju po ukupnom poredku koji je ostvaren nakon prvog dana, bez obzira na klasu kojoj pripadaju.

Ako organizator ima neke druge klase osim EXPERT, HOBBY, VETERAN, LADY, JUNIOR onda te klase startuju posle ovih zvaničnih startova (primer je česta C klasa koju organizatori prave).

U slucaju velikog broja vozača, organizator je u mogućnosti da pušta na startu po dva vozača.

7. PROSTORI U BAZI TRKE

7.1 Park vozača (Paddock)

Organizator je dužan obezbediti dovoljno veliki prostor za parkiranje (prema broju prijavljenih vozača) za vozače i prateća lica/osoblje.

Prostor mora biti ograđen i u njemu pristup može biti omogućen samo službenim licima/osobama, vozačima i članovima njihovih timova.

U parku vozača je obavezan WC (M i Ž), električna energija, tekuća voda, i jasno definisana mesta za bacanje otpada.

Prilaz parku vozača mora biti moguć sa svim vrstama motornih vozila.

7.2 Zatvoreni park (Parc ferme)

U Parc ferme vozači dolaze sa motorciklima i propisanom opremom prema odredbama Posebnog pravilnika trke i službenoj Satnici trke.

Parc ferme je ograđeni i čuvani prostor (dovoljno velik za potrebe takmičenja tj. prema broju prijavljenih vozača).

Parc ferme mora imati jedan ulaz i jedan izlaz kojima upravlja radnik Parc ferme-a. Način ulaska i izlaska iz Parc ferme-a, kao i satnicu određuje organizator posebnim pravilnikom.

U parc ferme je dopušten ulaz samo sudijama, članovima žirija i vozačima koji guraju (ne upaljen) svoj motorcicl u Parc ferme ili iz njega, te serviserima uz odobrenje sudija. U ovom prostoru nije dozvoljeno paljenje motorcikala.

Po izlasku iz Parc ferme-a na start, vozač mora imati karton za overu CP i/ili GPS uređaj.

Dok su motorcikli vozača u Parku ferme-u, organizator trke je odgovoran za njihovo čuvanje i za eventualno nanešenu štetu za vreme boravka u Parc ferme-u.

Vozačima je zabranjeno u Parc ferme-u:

- a) dirati motorcikle ostalih vozača-takmičara,
- b) zadržavanje duže od vremena potrebnog za stavljanje motorcikla u i izvan Parc ferme
- c) neprimereno ponašanje
- d) popravjanje motorcikla
- e) pušenje

7.3 Predstartni prostor

Predstartni prostor je prostor koji je postavljen na izlazu iz Parc ferme-a, i u tom prostoru vozači mogu da upale svoje motorcikle i krenu organizovano od strane organizatora ka startu.

7.4. Radni prostor

Obaveza je organizatora da predvidi radni prostor (servisnu zonu) radi tehničke pomoći. U taj prostor pristup može biti dozvoljen samo službenim licima/osobama, vozačima i članovima njihovih timova. Način ulaska u ovaj prostor određuje organizator posebnim pravilnikom trke.

7.5. Startni prostor

Startni prostor predstavlja startnu liniju i poziciju za start.

U njemu startnom procedurom upravlja sudija starta.

Ukoliko se radi o masovnom startu na trci, startni prostor kao i startna procedura moraju biti objašnjeni u Posebnom pravilniku utrke.

8. PRAVILA TRKE

Hard/Extreme Enduro je trka koja se vozi po prirodnim stazama, sa prirodnim preprekama. Dozvoljeno je i postavljanje veštačkih prepreka u cilju savladavanja neprohodnih delova staze, ili postizanja efekta atraktivnosti, pri čemu se mora voditi računa o sigurnosti vozača.

Dozvoljene su sve vrste podloga, savladive za enduro, cross motorcikle.

Pobednik trke u određenoj klasi je vozač koji najbrže prođe zadatu stazu od starta do cilja, te ima najviše evidentiranih prolaza kroz CP (Check points-kontrolne tačke).

Vozač startuje na znak koji daje sudija starta zelenom ili državnom zastavom.

Način starta mora biti opisan u Posebnom pravilniku, a isti može biti:

- pojedinačni
- grupni
- masovni

Trka se vozi po zadatoj trasi. Trasa je označena trakama i specijalnim znacima. Specijalni znaci moraju biti CRVENE ili PLAVE boje odštampani na BELOJ podlozi.

U specijalne znake spadaju

- oznaka klase
- strelica
- krug (popularni Japanac)
- pogresan smer

Na samoj trasi postoje i kontrolne tačke (u daljem tekstu CP) koje vozač mora da upise u kontrolni karton koji nosi. Prioritet overavanja na CP imaju vozači koji prvi uđu u prostor CP. Prilaz CP mora biti ograđen trakom najmanje 5m pre samog mesta za overu kartona. Na ulazu u ograđeni prostor i kroz isti je zabranjeno preticanje.

Za svaki neovereni CP vozač dobija kaznene poene koji su definisani Posebnim pravilnikom trke i koji je objavljen pre same trke. Ukoliko vozač dođe u zonu CP iz smera koji nije predviđen, taj CP neće biti overen.

Nakon prolaska kroz cilj, vozač predaje sudiji karton sa overenim CP.

U slučaju da svi vozači imaju tracking sistem za praćenje vozača, organizator nije u obavezi da ima CP.

Organizator nije u obavezi da vozačima da GPS trasu pred start, ali je ovo svakako poželjno.

Organizator nije u obavezi da vozačima da GPS tracker pred start, ali je ovo svakako poželjno.

Minimalna dužina trase po klasi je 60km. U slučaju vremenske nepogode, organizator ima pravo da skрати trasu u zavisnosti od nastalih okolnosti.

9. TEHNIČKA POMOĆ

Tehnička pomoć je dozvoljena ili duž cele staze ili na mestima gde je organizator odredio Zone za pomoć (Help zone-HZ).

Organizator takođe može odrediti i Zone bez pomoći (No help zone-NHZ) u kojima je pomoć dozvoljena samo vozačima međusobno.

U svim ovim slučajevima, organizator to mora detaljno objasniti u Posebnom pravilniku trke ili jasno objasniti na brifingu pred trku. Ove zone moraju biti označene na trasi, mora se jasno videti gde počinje i gde se završava HZ. U zoni u kojoj nije dozvoljena pomoć, vozači međusobno mogu da se pomažu. U slučaju da u ovoj zoni neko ko nije vozač pomaže vozaču, vozač koji je pomognut mora dobiti vremensku penalizaciju koja je barem duplo duža od vremena koju prosečan vozač izgubi na toj deonici.

Tehnička pomoć zabranjena je:

- a) u predstartnom prostoru,
- b) na startnoj liniji.

U vrijeme pružanja tehničke pomoći, zbog zadovoljavanja minimuma eko-standarda, obavezna je upotreba zaštitne prostirke ispod motorcikla.

Zona tehničke pomoći se preporučuje da bude predviđena minimalno na svakih 10 km.

9.1. Dolivanje goriva (Tank zone-TZ)

Mesto za dolivanje goriva (Tank zone-TZ), ukoliko je to potrebno, određuje organizator kroz Poseban pravilnik.

Takođe, kroz Poseban pravilnik se određuje mesto i vreme predaje kanistera s gorivom službi organizatora. Organizator je u mogućnosti i da sam obezbedi gorivo za dolivanje.

Takmičari su dužni da jasno obeleže svoj kanister brojem koji je isti kao i startni broj koji imaju.

Vozači u TZ sami dolivaju gorivo.

Vozači, kao i služba organizatora su u dužni u TZ poštivati ekološke FIM i FIME standarde.

U prostoru TZ nije dozvoljeno pušenje niti turiranje morcikala.

10. ETAPA

Etapa je deo staze između kontrolnih tačaka (CP).

Cilj jedne etape je istovremeno i start druge.

Zabranjena je vožnja etapom u suprotnom smeru od zadatog.

11. TRASA

TRASA je skup svih etapa, označena trasa sa startom i ciljem.

12. OZNAKE NA STAZI

12.1. Markeri – trake

Staza mora biti označena markerima - trakama postavljenim duž staze na vidljivim mestima (poželjno na visini 2 do 3 m od zemlje), dužine 30-50 cm (vidni deo nakon vezivanja).

Organizator ima pravo da koristi jednu ili više boja (ako zeli drugom bojom da označi pogrešan smer, ili drugu klasu) ali je dužan da jasno objasni vozačima logiku koju je primenio.

12.2. Enduro oznake

Enduro oznake se mogu koristiti u kombinaciji sa markerima-trakama da bi smer staze bio pregledniji.

Oznake moraju biti izgleda i veličine kako je to naznačeno u FIM pravilniku za Enduro.

Obavezna je bela podloga sa crvenim ili tamno plavim natpisom.

Oznaka za pravi smer je krug, za pogrešan smer - precrtan krug slovom X, a za skretanje strelice.

Ako na brzim deonicama ima naglo skretanja, dozvoljeno je korišćenje i dve strelice na beloj podlozi koje se postavljaju dovoljno ispred skretanja, koje će najaviti pravo skretanje. Na pravom skretanju svakako mora da stoji strelca.

Oznake se postavljaju na 2-3 metra od zemlje, a ako to nije moguće onda na visini od 0.5 od zemlje.

U slučaju pogrešnog smera, organizator je dužan da nakon ulaska u pogrešan deo trase postavi još par oznaka precrtanih krugova u dubini od 50m kako bi vozači jasno videli da su van trase.

12.3. Putokazi

Putokazi su vrste oznaka u obliku tabli, koje se koriste na ključnim mestima na trci kao što su:

- a) važnije raskrsnice
- b) razdvajanje klasa
- c) Tank point (TP)
- d) Check point (CP)
- e) Start
- f) Cilj
- g) i sl...

13. KVALIFIKACIJE (Prologue/Prolog)

Prolog je trka koja se odvija pre same glavne trke i koja ima za cilj da napravi startni poredak glavne trke. Takmičari na prologu startuju po startnim brojevima. Na organizatoru je da napravi prolog kakav misli da je prikladan njegovoj trci.

Prolog može biti i u vidu specijalnih testova (ST):

- a) Cross test (CT)
- b) Enduro test (ET)
- c) Extreme test (XT)
- d) Cross country (CC)
- e) Clasic enduro (CE),
- f) Super Enduro (SE) ili
- g) kombinacija nekog od navedenih.

U slučaju povrede na Prologu, dužnost je vozača koji nailazi na takav slučaj da najhitnije obavesti organizatora, pruži potrebnu pomoć. Takmičaru koji je pružio pomoć se omogućava da ponovi prolog test.

U slučaju kraćenja označene trase prologa, takmičar se diskvalifikuje i startuje poslednji na trci.

Na svakom Prologu, organizator trke je obavezan da osigura pristup ekipi Hitne pomoći.

13.1. Cross Test (CT)

CT se odvija na postojećoj motocross stazi.

U delu CT-a ne smeju biti postavljene prepreke (balvani, gume i sl.).

Najmanja dopuštena dužina CT-a je 1,2 km.

Prosečna brzina CT ne sme prelaziti brzinu od 55 km/h.

CT ne sme biti nesavladiv za vozača.

13.2. Enduro Test (ET)

ET se odvija na prirodnom terenu, sa prirodnim i dodatno izrađenim preprekama (balvani, gume, rupe, zemljane prepreke-skokovi...).

Dužina ET-a ne sme biti manja od 1 km ili vremenski kraća od 1 min.

13.3. Extrem Test (XT)

XT se odvija na posebnom poligonu pripremljenom tako da su na trasi kretanja postavljene izradjene razne prepreke koje vozači savladavaju (balvani, auto gume, kamenje i sl).

Preporučena dužina XT-a je do 1 km.

Extreme test se preporuča kao Prolog za EXPERT klasu.

13.4. Cross Country test (CC)

Cross Country test se odvija po pravilu za Cross Country i predstavlja kombinaciju Enduro testa i Cross testa.

Preporučena vremenska dužina kruga CC je između 5 i 15 min.

13.5. Classic Enduro (CE)

Classic Enduro je test koji se prilagođava pravilima Classic Endura FIM i FIME.

Classic Enduro može unutar trke imati više različitih specijalnih testova.

13.6. Super Enduro (SE)

Super Enduro test je test koji se prilagođava pravilima Super Enduro FIM i FIME.

Super Enduro test se preporučuje kao Prolog za EXPERT klasu.

14. PREDVOZAČ

Prohodnost staze i postojanje postavljenih oznaka, proverava predvozač koji je obavezan na svakoj trci.

U proveru staze kreće tri sata pre starta trke, a određuje ga organizator trke.

On o nedostacima izveštava direktora trke koji je dužan otkloniti nastale nedostatke pre starta trke.

15. KONTROLNA TAČKA – CHECK POINT(CP)

Check point (CP) je mesto gde se vozaču overava prolaz na stazi.

CP imaju redosled od starta do cilja (CP-1, CP-2, CP-3.....).

Organizator mora kroz Poseban pravilnik navesti broj CP na trci i uneti ih u Šemu staze.

Sudija na CP u Putni karton koji vozač ima sa sobom potvrđuje prolaz, i vodi zapisnik o prolazima startnih brojeva vozača. U praksi se prolaz evidentira vodootpornim markerom, a može se koristiti i pačat, ili alat za bušenje u slučaju kišnog vremena.

16. VREMENSKA KONTROLA (VK)

Vremenske kontrole su Start, Cilj, te Kontrole tačke/točke (CP-i).

Dodatno, Vremenske kontrole se mogu koristiti na Prologu ukoliko je deo Prologa zamišljen kao Classic Enduro.

Vremenska kontrola je mjesto gde se vozaču evidentiraju prolazi u realnom vremenu.

CP mora biti jasno označen. Sudije na trasi moraju imati fluorocentne prsluke.

17. PUTNI KARTON

Putni karton vozač dobija od organizatora.

Na kartonu je naziv trke, startni broj vozača, polja za overu svih CP, uključujući i ciljnu CP. Uz svaki CP na kartici, minimalno treba biti predviđeno polje za unos overe ili potpisa, ali poželjno je i da bude rubrika za unos vremena prolaska.

Vozač je dužan čuvati putni karton, te ga predati na overu kod svakog CP.

Po završetku trke, istog je dužan predati sudiji nakon prolaska kroz cilj.

Vozač koji izgubi Putni karton kažnjava se sa 3 kaznena minuta i mora na prvom sljedećem CP prijaviti gubitak i od sudija zatražiti novi s njegovim podacima, ali ne i sa unešenom evidencijom ranijih CP, što će se utvrditi nakon završetka trke.

Putni karton treba biti od tvrdog papira, velicine 100 x 140 milimetara.

18. PVC TRAKA

PVC traka nije neophodna na Hard/Extreme Enduro trkama, a koristi se ukoliko se za to odluči organizator i uglavnom se koristi za dodatnu kontrolu prolaska CP.

Izrađen je od tvrdog PVC materijala velicine 30 x 200 milimetara kojeg sudija u Parc ferme-u pričvršćuje na levu stranu volana.

Po prolasku kroz cilj sudija uzima PVC traku radi kontrole prolaza CP.

Ukoliko vozač prijavi gubitak PVC trake, mora dobiti novu na prvom sljedećem CP.

19. PENALIZACIJA

19.1. Kazneni bodovi

- a) Nepoštovanje pravila u Parc ferme-u, predstartnom prostoru, startnom prostoru.....3 min.
- b) Paljenje motora u Parc ferme-u.....3 min.
- c) Prekoračenje dozvoljene buke izduva3.min.
- d) Ne prolazak kroz CP (po dluci žirija).....30-240 min.

Kazneni bodovi-minuti se dodaju vozaču nakon prolaska kroz cilj.

19.2. Diskvalifikacija

- a) Pomeranje oznaka na stazi, uklanjanje ili oštećenje istih
- b) Kašnjenje na start preko 15 minuta
- c) Pušenje u parc fermeu
- d) Ispuštanje ulja iz motora u prirodu
- e) Dokazano skraćivanje staze
- f) Napuštanje označene staze, posebno u predelu šuma, polja, mladih rasada i sl.
- g) Fizičko obračunavanje sa organizatorom ili drugim takmičarima
- h) Ometanje sudija i drugog službenog osoblja u radu
- i) Bilo kakvo drugo neprimereno ponašanje za koje žiri nakon prijave utvrdi da remeti normalno odvijanje i šteti ugledu utrke.

20. BODOVANJE

Rezultati za bodovanje izračunavaju se nakon prolaza vozača kroz ciljnu liniju, nakon čega se utvrđuje vreme prolaza vozača staze od starta do cilja, te unesu kazneni bodovi nakon pregleda Putnih kartona i evidencija listova sudija sa staze.

Formiranje redosleda je objašnjeno u tački 8. ovog pravilnika.

Bodovanje pojedinaca u Prvenstvu Srbije u Hard/Extreme Enduro-u se primjenjuje po sledećoj tablici:

Mesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

U 2024.godini se voze 4 (četiri) trke za prvenstvo Srbije (Rudnik, Loznica, Tara, Raška). Od ove 4 (četiri) trke, vozačima se za Prvenstvo Srbije sabiraju rezultati ostvareni na svim trkama.

Za bodovanje kluba sabiraju se bodovi vozača tako sto se bodovi vozaca u A klasi prepisuju, bodovi u HOBBY i VETERAN klasi skaliraju sa 0.8 a bodovi vozaca C klase se skaliraju sa 0.6.

U slučaju da je broj bodova dva ili više vozača ili klubova na kraju Prvenstva jednak, ukupni pobjednik je vozač ili klub koji je ostvario bolji plasman na poslednjoj trci, a ako i tada bude nerešena situacija, bolji vozač ili klub je onaj koji je tokom Prvenstva ostvario veći broj boljih plasmana.

U slučaju prekida trke, žiri takmičenja odlučuje o rezultatu trke.

U slučaju da se neka od trka otkazuje iz opravdanih razloga, Enduro komisija MSS u dogovru sa izvršnim odborom MSS ima pravo da donese odluku o ubacivanju druge trke u prvenstvo. Ako nema drugih trka koje bi mogle da se ubace u prvenstvo, Enduro komisija MSS odlučuje o daljem statusu prvenstva.

21. ORGANIZACIJA

21.1. Organizator trke

Organizator utrke je licencirani klub, koji u ime MSS, u skladu sa Sportskim motorciklističkim pravilnikom MSS i pripadajućim Anex-ima organizuje određenu trku Prvenstva Srbije upisanu u zvanični Kalendar takmičenja za tekuću sezonu.

Organizator trke je odgovoran za organizaciju trke u skladu sa navedenim pravilima.

21.2. Službena lica/osobe

Službena lica/osobe na trkama Hard/Extreme Enduro prvenstva su:

- a) Delegat
- b) Glavni sudija
- c) Organizator
- d) Direktor trke
- e) Direktor manifestacije
- f) Šef sudija
- g) Šef staze
- h) Sudije na trci (Start, cilj, Parc ferme, Predstartni prostor, CP-i, Prolozi...)
- i) Redari
- j) Članovi komisije za Verifikacija i Tehnički pregled
- k) Članovi medicinskog tima
- l) Članovi protipožarnog tima

21.3. Služba za izvlačenje povredjenih iz nepristupačnih terena

Kako je Hard enduro oblik trke koji se odvija na nepristupačnim terenima, organizator ne može da računa na ambulantna kola u slučaju težih povreda vozača na terenu. Medicinski tim hitne pomoći nema opremu za izvlačenje povredjenih iz nepristupačnih terena (u slučaju povrede kičme, glave i vitalnih organa) a često ambulantna kola ne mogu ni doći do povredjenog. Zato je organizator dužan da angazuje specijalne timove koji se time bave kao što je Gorska služba spašavanja Srbije.

21.4. Služba za merenje vremena i obradu rezultata

Služba za merenje vremena i obradu rezultata je ovlašćeni stručni tim, koji mora imati valjanu licencu MSS ili višeg sistema takmičenja (AAMU, BMU, FIM, FIME...) koja je zvanično prihvaćena.

Merenje vremena na Hard/Extreme Enduro trkama se vrši homologiranim elektronskim mernim uređajima uz tačnost od 1/100 sec.

Konačan poredak se formira nakon pregleda Putnih kartona i unosa podataka sa CP-a.

Organizator je dužan da u roku od 2h nakon završetka trke izbacii nezvanicne rezultate i otvori mogućnost za žalbe. Nakon 3h od završetka trke, prva tri mesta u svim klasama moraju biti proglašena.

22. NAGRADIVANJE

Organizator je dužan dodeliti pehare ili medalje, odmah po proglašenju službenih rezultata i to:

- a) Poredak vozača po klasamapehare-medalje za 1.-3. mesto.

Organizator može dodeliti i druge nagrade, ali nije u obavezi.

23. PRIGOVORI

Za sve uočene nepravilnosti na takmičenju svi vozači, kao i sudije aktivni na takmičenju mogu uložiti prigovor komisiji u skladu sa Sportskim motorciklističkim pravilnikom.

Prigovor se naplaćuje sa 3000din. Ukoliko se prigovor prihvati, postupa se po novoj Odluci komisije, a novac se vraća onome ko je uložio prigovor. Ukoliko se prigovor ne prihvati novac zadržava organizator.

24. DISCIPLINSKE MERE

Organizatorima, vozačima, mehaničarima i službenim licima koje učestvuju na takmičenjima mogu se izreći disciplinske mere prema odredbama Sportskog motociklističkog pravilnika MSS.

25. POSEBNI PRAVILNIK

Organizator mora za svako takmičenje imati Poseban pravilnik sastavljen u skladu s Sportskim motorciklističkim pravilnikom MSS. Poseban pravilnik mora biti dostupan svim takmičarima na uvid minimum 7 dana pred početak trke.

Posebni pravilnik izrađuje organizator takmičenja i dostavlja ga najkasnije 15 dana pred početak trke komisiji za Enduro MSS.

Posebni pravilnik stupa na snagu tek kada ga odobri i overi predsednik Komisije za Enduro. Potom se, a najkasnije 7 dana pre trke, Poseban pravilnik objavljuje.

26. SATNICA TAKMIČENJA

Satnica takmičenja je prilog Posebnog pravilnika.

U Satnici moraju minimalno biti navedena vremena za: prijave, verifikacija, teh. pregled, Parc ferme, start Prologa, start trke, objava rezultata, dodela nagrada.

Organizator i takmičari su dužni da poštuju satnicu kako ne bi ostali učesnici trke ispaštali. Ukoliko se takmičari ne pridržavaju satnice, mogu biti kažnjeni penalizacijom ili diskvalifikacijom.

Organizator ukoliko se ne pridržava satnice može biti kažnjen novčano ili izbacivanjem trke iz prvenstva.

27. PRIJAVE

Prijave se šalju na propisanom obrascu u vremenu koje je organizator predvideo Posebnim pravilnikom.

Pravo nastupa na trci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

- a) priloženu potpuno popunjenu prijavu za takmičenje isključivo na važećem obrascu, sa priložima koji se traže uz prijavu
- b) važeću licencu za enduro (nije potrebno ukoliko se vozač ne boduje za Prvenstvo Srbije)
- c) osiguranje za vreme trajanja trke
- d) potvrdu o uplaćenju startnini.

27.1. Startnine

Startnine su novčana sredstva koje uplaćuju vozači, a kojima organizator pokriva deo svojih organizacionih troškova.

Visinu i način uplate Startnine određuje organizator po Posebnom pravilniku trke.

Ukoliko se trka odvija u sklopu neke međunarodne trke, tada visina startnine propisuje Pravilnik višeg ranga.

28. ZAVRŠNE ODREDBE

Staza za Hard/Extreme Enduro enduro mora biti sigurna kako za vozače i službena lica, tako i za treća lica/osobe (gledaoce, prolaznike, ili lica/osobe koje na bilo koji način u vreme trke mogu koristiti trasu na kojoj se trka odvija).

Organizator mora na primeren način osigurati prolaz kroz celu stazu, te prikupiti potrebna odobrenja od strane nadležnih institucija (nadležna ministarstva, lovačka i planinarska društva, planinari, lokalne i mesne zajednice...).

Ovaj Pravilnik je za 2024. godinu.

Pravo tumačenja ovog Pravilnika je u nadležnosti Komisije za Enduro MSS.

Ovaj Pravilnik je predložen od strane Komisije za Enduro MSS i usvojen od strane Upravnog odbora MSS dana 30.03.2024.godine.

U Beogradu; 30.03.2024.

**Predsednik Komisije za
Enduro MSS**

Vladan Komatović