

MOTO SAVEZ SRBIJE



PRAVILNIK ZA MOTOCROSS 2025.

Beograd, januar 2025.

MOTOKROSS (MX = MOTOCROSS)

Komisija za motokros MSS raspisuje Otvoreni šampionat Srbije u klasama MX50, MX65, MX85, MX125, MX2 i MX1 i Kup Srbije u amaterskim klasama MXB, MX, MXV I MXATW za 2025.godinu po odredbama ovog dodatka, Sportskog pravilnika o moto sportu MSS, Posebnih Pravilnika i odgovarajućih dodataka Međunarodnog sportskog i tehničkog Pravilnika FIM i FIM Evropa.

Član 1. OTVORENI ŠAMPIONATSRBIJE

Zvanični naziv Otvorenog šampionata je (**Open motokros Srbija2025**) na kome imaju pravo učešća i strani takmičari. Otvoreni šampionat Srbije se raspisuje u klasama MX50, MX65, MX85, MX125, MX2 i MX1. Zvanični naziv takmičenja u amaterskim klasama MXB, MX, MXV I MXATW za 2025.godinu je Kup Srbije.

Član 2. KLASE

Sve klase Otvorenog šampionata Srbije biće bodovane bez obzira na broj prijavljenih takmičara sa inostranim licencama. Strani vozači na otvorenom šampionatu Srbije moraju imati licencu međunarodnog ranga ili licencu izdatu od matičnog FMN saveza države iz koje dolaze, startnu dozvolu i potpisanu prijavu da se takmiče na sopstvenu odgovornost. Strani vozači mogu biti registrovani za klub u Republici Srbiji u skladu sa važećim propisima.

Strani vozači, koji u svojim nacionalnim prvenstvima nastupaju u profesionalnim klasama (npr. MX1, MX2, MX85, MX65), nemaju pravo da se takmiče u amaterskim klasama na trkama za Kup Srbije. U amaterskim klasama mogu nastupiti samo vozači koji u svojim zemljama takođe nastupaju u amaterskim klasama.

Vozač ne može nastupiti na jednom takmičenju u dve klase. Ukoliko se vozač odluči za promenu klase za vreme trajanja takmičarske sezone, bodove iz klase u kojoj je ranije nastupao ne može preneti u novu klasu u koju naknadno pređe.

Takmičari u klasi MX u takmičarskoj sezoni 2025, koji su osvojili prva tri mesta, moraju preći u jednu od profi klasa MX1 ili MX2 u takmičarskoj sezoni 2026.

Prva tri takmičara u generalnom plasmanu klase MXB moraju preći u jednu od profi klasa MX1 ili MX2 u narednoj sezoni, 2026.godini.

Takmičar koji završava karijeru u profi klasama (MX1, MX2), ne može u sledećoj sezoni nastupati u amaterskim klasama, osim u klasi MXV.

Takođe, vozači se iz profi u amatersku klasu mogu vratiti kao "povratnici", odnosno nakon što dve poslednje godine/sezone nisu ostvarili bilo kakav plasman u open šampionatu Srbije ili stranim profesionalnim prvenstvima.

U klasi MXB, ukoliko je takmičar završio takmičarsku sezonu na jednom od prvih 3 mesta a nije prešao naredne sezone u profesionalne klase, dužan je da napravi pauzu od jedne godine (da nema plasman u domaćem šampionatu), kako bi stekao pravo da se ponovo vrati u amaterske klase.

Član 3. PRIMENA PRAVILNIKA

Bodovanje i sve organizaciono tehničke radnje, odvijaju se po FIM kodeksu i pravilima, kao i Pravilnicima MSS.

Član 4. ORGANIZATORI

Organizacija takmičenja u motokrosu podrazumeva prvenstveno, sportsko ponašanje po FIM pravilnicima, kao i po pravilniku MSS, svih učesnika na takmičenju. Odgovornost organizatora takmičenja je utoliko veća, iz razloga što zastupa interese MSS u poštovanju Pravilnika na takmičenju.

Organizator je **dužan** da obezbedi osnovne uslove za održavanje takmičenja prema Opštem pravilniku i Dodatku pravilnika za motocross.

Organizator može odložiti takmičenje najkasnije 45 dana pre održavanja, samo u slučaju više sile i tehničkih nedostataka, uz konstatovanje komisije MSS koja će o tome sačiniti zvanični zapisnik. U suprotnom, ukoliko se takmičenje odlaže ili otkazuje mimo predviđenog roka i bez zapisnika komisije MSS o razlozima odlaganja, od strane MSS organizatoru će biti izrečena novčana kazna u iznosu od 100.000 dinara. Ukoliko organizator učini isti propust u sledećoj sezoni, onda mu se izriče mera zabrane organizacije takmičenja u roku od jedne godine, u sledećoj kalendarskoj sezoni.

Klubovima organizatorima koji ne poštuju Pravilnik za motosport i osnovne kodekse ponašanja MSS, može se izreći mera suspendovanja takmičenja, novčana kazna ili mera zabrane organizacije takmičenja u narednoj godini.

Ako direktor, predsednik sportske komisije ili sportska komisija donese Odluku o odlaganju ili zabrani takmičenja, sa razlozima krivice zato što nije staza ili takmičenje pripremljeno ili nisu poštovani uslovi iz Pravilnika, protiv organizatora se pokreće disciplinski postupak. Organizator može biti kažnjen i merom oduzimanja prava organizacije takmičenja i novčanom kaznom.

Član 5. PRAVILNIK TAKMIČENJA

Organizator mora minimum 30 dana pre održavanja takmičenja u **sekretarijatu MSS** overiti pravilnik takmičenja čiji su sastavni deo skica staze, spisak zvaničnih lica na takmičenju, tačnu satnicu takmičenja, izjavu da su ispunjeni uslovi za organizaciju takmičenja, kao i regulisane obaveze prema MSS-članarima.

Poseban Pravilnik mora biti potpisan, overen i javno objavljen na službenoj web stranici MSS najmanje 7 dana pre trke.

Organizator obaveštava klubove odnosno takmičare da se takmičenje održava po terminu iz kalendara takmičenja, a u slučaju preke potrebe **u skladu sa čl.4 st.3** organizator može zatražiti promenu termina od MSS, o čemu će rešavati UO za motosport po hitnom postupku.

Organizator je dužan sklopiti ugovor sa MSS o organizaciji takmičenja

Član 6. SPORTSKA KOMISIJA i FUNKCIONERI

Sportska Komisija radi po Pravilnicima MSS, i obrazuje se radi donošenja najvažnijih sportskih odluka i sastavljena je od tri stručna sportska funkcionera koji poseduju A ranga licencu iz oblasti motokrosa. Odluku o članovima sportske komisije donosi MSS. Na jednom takmičenju sportska Komisija mora da održi najmanje tri sednice, **koje saziva predsednik sportske komisije to po završetku verifikacije, tehničkog pregleda i službenog treninga, zatim po završetku 1. vožnje u svim klasama i po završetku trke, kod utvrđivanja konačnih rezultata, a po potrebi i više vanrednih sednica.** U sastavu sportske komisije obavezno mora biti **tehnički delegat, delegat discipline motocros i predsednik sportske komisije MSS.**

Član 7. DIREKTOR TAKMIČENJA

Direktor prema pravilniku FIM na takmičenju ima najveća ovlašćenja i njegove odluke svi moraju poštovati. Direktor se bira iz redova najeminentnijih sportskih radnika sa velikim poznavanjem moto sporta i sportskih pravila na takmičenju, sa liste sportskih funkcionera verifikovane od strane MSS-a. Direktor **takmičenja mora da poseduje licencu A ranga za MXi** poznaje posao rukovođenja takmičenjem, kao i da je upoznat sa svim neophodnim pravilnicima za održavanje takmičenja. Direktor trke vrši vrhovnu kontrolu nad događajem i odgovoran je za poštovanje svih propisa. **Za svoj rad odgovoran je sportskoj Komisiji trke.**

Direktor trke mora:

- da u pratnji delegata i predsednika sportske Komisije pregleda stazui sigurnosne instalacije pre početka zvaničnog treninga i ostati nakon takmičenja do završetka svojih dužnosti

- da sprovodi Odluke sportske Komisije,

Direktor trke može:

- uputiti preporuke s. Komisiji za ponovni start, diskvalifikaciju vozača, trajanja trke ili odlaganja, zaustavljanja ili napuštanja takmičenja.

-u izuzetnim okolnostima može samoinicijativno smanjiti trajanje slobodnih ili kvalifikacionih treninga i trke.

Direktor takmičenja je **u obavezi** da svim klasama omogući vožnju jednog probnog kruga.

Direktor će **isključiti vozača i za sledeće prestupe** :

-namerno ometanje ili rušenje vozača kod preticanja, ulazak u boks ili zamenu motora u toku trke,

- vožnju u suprotnom smeru

- primanje pomoći od neovlašćenih lica u smislu podizanja, guranja i paljenja motora u klasi MX2 i MX1, MX125, kao i amaterskim klasama

- nepoštovanje startne procedure

- nepoštovanja sport.funkcionera i njihovih odluka

- nenošenje propisane opreme i startnih brojeva

- nedolazak u parc ferme

- nepristupanje proveru motocikla

- nedoličnog ponašanja u boksu i na stazi.

Član 8. STAZE

Staze na kojima se održava motokros takmičenje moraju da budu pripremljene u skladu sa opštim Pravilnikom MSS i Dodatkom o motokros stazama MSS. Staze moraju da pruže sigurnost takmičarima i garanciju da će se takmičenje regularno odvijati.

Staze moraju biti licencirane od strane Komisija za licenciranje, verifikovane od Komisije za motokros MSS. Organizator može, uz saglasnost s. Komisije, da skрати stazu za takmičenje u klasi MX50 i MX65.

Svaka staza na kojoj se održava takmičenje za šampionat Srbije mora da ima odgovarajuću startnu rampu sa dovoljno mesta za start svih učesnika iz jednog reda, najmanje **20** mesta (minimum 30 mesta za organizatore Alpe Adria, Balkanskog i Evropskog šampionata), a najviše **40** mesta.

Prosečna brzina ne sme da bude veća od 55 km/h. Minimalna širina staze je **6** m, a bezbednosna zona za isključenje vozača i motocikla minimalne je širine **1** m. Preporučuje se širina staze **8** m.

Dužinastartnog pravca mora biti između **50** i **125m**, minimalna širina prve krivine posle starta 12 m. Krivina treba da bude postavljena tako da obezbeđuje siguran prolaz vozača sa starta. Minimalna dužina staze je **1300 m**, a maksimalna **1800 m**.

Svaka staza mora imati izgrađene protivpožarne i pristupne puteve za vozila hitne pomoći, u skladu sa važećim propisima.

Član 9. USLOVI ZA VOZAČE

Pravo učešća na motokros trkama za Otvoreni Šampionat Srbije imaju takmičari koji poseduju takmičarsku licencu MSS-a ranga **A, B, FIM** međunarodnu licencu ili **FIM E** licencu izdatu od MSS (domaći takmičar pored FIM ili FIM Evropa licence mora posedovati i A licencu izdatu od MSS-a), zdravstveni karton medicine sporta, polisu životnog osiguranja na iznos od 500.000 i 1.000.000 din.

Takmičari mlađi od 18 godina moraju imati pismenu saglasnost roditelja ili staratelja overenu kod notara.

Matični klubovi su podnosioci Zahteva za izdavanje licence takmičarima. Klubovi su dužni da imaju Ugovor sa takmičarom za period od najmanje godinu dana i odgovorni su za svoje takmičare u predmetu dokumentacije.

Takmičari prilikom prelaska u drugi klub, mogu podneti Zahtev za izdavanje takmičarske licence, ukoliko im je istekao važeći Ugovor.

Takmičari u svim klasama, osim u klasi MX50, MX65 i MX85, obavezni su da prilikom tehničkog prijema i verifikacije uplate kotizaciju organizatoru za učešće na takmičenju u iznosu od **6.000,00** dinara.

Klasa	Radna zapremina u ccm	Pun naziv klase
<u>MX50</u>	50ccm bez menjača	sa navršenih 5 godina i do kraja kalendarske godine u kojoj navršava 8 godina
<u>MX65</u>	od 50ccm do 65ccm - 2T automatski motori i motori sa 2 brzine nisu dozvoljeni	sa navršenih 7 godina i do kraja kalendarske godine u kojoj navršava 12 godina (15 godina za takmičarke).
<u>MX85</u>	Preko 65ccm do 85ccm – 2T i 150ccm-4T	sa navršenih 11 godina i do kraja kalendarske godine u kojoj navršava 14 godina (18 godina za takmičarke)
<u>MX2</u>	Od 100ccm do 125ccm-2-taktni motori, preko 175ccm do 250ccm-4 taktni motori	Minimum 13 godina za vozače od 125ccm, minimum 14 za vozače od 250ccm
<u>MX125</u>	<u>Preko 100ccm do 125ccm -2-taktni motori,</u>	Minimum 13 godina i maksimum 17 godina za vozače od 125ccm
<u>MX1</u>	preko 175ccm do 250ccm -2-taktni motori, Preko 290ccm do 450ccm-4-taktni motori	Minimum 15 godina
<u>MXB</u>	Preko 100cc-2-taktni motori, Preko 150cc- 4-taktni motori motori na električni pogon	Minimum 16 godina i maksimum 35 godina
<u>MX</u>	Preko 100cc-2-taktni motori, Preko 150cc- 4-taktni motori motori na električni pogon	Minimum 36 godina i maksimum 49 godina
<u>MXV</u>	Preko 100cc-2-taktni motori, Preko 150cc- 4-taktni motori motori na električni pogon	Minimumi preko 50 godina
<u>MXATW</u>	od 250cc 2T i 500 4T	sa navršenih 16 godina i do kraja kalendarske godine u kojoj navršava 50 godina

Napomena:

Minimalna starost vozača počinje na dan rođendana vozača, a maksimalna je na kraju kalendarske godine kada je vozač dostigao maksimalnu starost.

Za klasu MXATW specijalno tehničko pravilo će biti primenjeno i to:

1. Neki bezbedonosni roll-barovi ili branici moraju da se podese na prednjem delu Quad-a između točkova, pod uslovom da ne budu ugaoni nego da budu zaobljeni.

2. Takođe je obavezno da imaju uređaj koji je povezan sa telom takmičara i samim Quad-om koji će u slučaju pada takmičara odmah prekinuti rad samog Quad-a (takozvani pull safety device).

Član 10. MOTOCIKLI

Motocikli moraju biti predviđeni za motokross po Pravilniku FIM, osim za klasu MX50 gde minimalna težina motocikla mora biti veća od 39 kg, zadnji točak maksimalno 10 inča i prednji točak maksimalno 12 inča. Dozvoljena su poboljšanja u svim klasama, osim povećanja radne zapremine predviđene i propisane za pojedinu klasu, izražene u kubnim cm.

Motocikli za klasu MX65 moraju imati minimalnu težinu 53 kg, zadnji točak maksimalno 12 inča i prednji točak maksimalno 14 inča.

Motocikli za klasu MX85 moraju imati minimalnu težinu 65 kg, zadnji točak maksimalno 16 inča i prednji točak maksimalno 19 inča (2t) i minimalnu težinu 73 kg, zadnji točak maksimalno 14 inča i prednji točak maksimalno 17 inča (4t).

Takmičari na tehničkom prijemu mogu prijaviti dva motocikla (rezervni), na kojem mora imati isti startni broj. Zamena motora nije dozvoljena u toku vožnje, već po završetku prve trke i pre starta druge trke. Motori moraju biti tehnički ispravni sa svom pripadajućom opremom i bez vidnih oštećenja.

Član 11. STARTNI BROJEVI

Startni brojevi se prijavljuju organizatoru prve trke šampionata. Ukoliko dva takmičara prijavljuju isti broj u istoj klasi, broj zadržava takmičar koji je pre podneo prijavu. Prošlogodišnji šampioni iz svih klasa mogu (ali ne moraju) nositi beo broj na crvenoj podlozi.

Jednom prijavljeni startni broj vozač zadržava tokom cele takmičarske sezone.

Ukoliko se na nekoj trci prijavi takmičar većeg ranga takmičenja (Alpe adria, Balkanski šampionat, Evropski šampionat...) koji ima već dodeljen broj kao takmičar manjeg ranga, takmičaru manjeg ranga takmičenja se dodaje broj 1 na njegov startni broj. Taj broj nosi samo na onim trkama na kojim učestvuje i broj blizanac većeg ranga takmičenja.

Za brojeve se ne smeju koristiti reflektujuće folije ili boje.

Boja startnog broja:

klasa	pozadina	brojevi
MX50	plava pozadina	beli
MX65	plava pozadina	beli
MX85	bela pozadina	crni
MX2/125	crna pozadina	beli
MX1	bela pozadina	crni
MX/MXB	zelena pozadina	beli
MXV	Crvena pozadina	crni
MXATW	žuta pozadina	crni brojevi

Vozači su obavezni da imaju startni broj na leđima, koji moraju da nose za vreme treninga i trke, kao i na prednjem i bočnom delu motocikla, jer će ih u suprotnom Direktor isključiti sa treninga, odnosno trke.

Plastika ispred upravljača predviđena za startni broj mora biti cela u propisanoj boji, a preporučene dimenzije su: - visina brojeva – 14 cm - širina brojeva – 7 cm - širina pojedinih cifara brojeva – 2,5 cm - širina između cifara brojeva – 1,5 cm

Član 12. PROGRAM TAKMIČENJA

Sva takmičenja u moto krosu odvijaju se po sledećem predlogu programa:

OPCIJA „A“:

SUBOTA:

Verifikacija i tehnički pregled

Slobodni treninzi

Obavezno je prisustvo jednog sanitetskog vozila hitne pomoći.

NEDELJA:

Proba starta i Kvalifikacioni trening

takmičenje

Obavezno je prisustvo tri sanitetska vozila hitne pomoći.

OPCIJA „B“:

SUBOTA:

Verifikacija i tehnički pregled

Slobodni treninzi

Proba starta i Kvalifikacioni trening MXATW

Obavezno je prisustvo dva sanitetska vozila hitne pomoći.

NEDELJA:

Warm-up

Takmičenje

Obavezno je prisustvo tri sanitetska vozila hitne pomoći.

Organizator u dogovoru sa direktorom takmičenja, a uz saglasnost sportske Komisije, može izvršiti izmenu redosleda takmičenja po klasama. Sve ove izmene satnice takmičenja moraju se izvršiti na prvoj sednici sportske Komisije.

Član 13. ODLAGANJE ILI ZABRANA I PREKID TAKMIČENJA

Ukoliko takmičenje ne može da se održi prema predviđenom programu, direktor i sportska Komisija **može**, posle pregleda staze, kome prisustvuje i predstavnik vozača, **da donese Odluku**:

- Odlaganje takmičenja za najviše dva sata. U slučaju da nisu obavljene svi potrebni radovi na stazi da bi pružili potrebnu sigurnost i minimalne uslove za regularnost takmičenja, ili ako su nastupili takvi vremenski uslovi, blato ili prašina koji u tom roku mogu da se uklone.
- Takmičenje se zabranjuje ako su uslovi na stazi takvi da ih je nemoguće otkloniti u roku od dva sata.
- Takmičenje može da se prekine ako u toku takmičenja nastanu takvi uslovi koji ne garantuju regularnost i bezbednost takmičenja.

U slučaju da se vožnja prekida, priznaju se rezultati do prekida, ako je vožnja prekinuta posle 2/3 vremenskog trajanja. Ukoliko je trka prekinuta u drugoj vožnji, priznaju se rezultati iz prve vožnje kao konačni. Odluku o prekidu vožnje donosi Direktor takmičenja.

Ukoliko su ispunjeni minimalni osnovni i neophodni uslovi za regularnost takmičenja, a da to ne utiče na bezbednost takmičenja i vozača, sportska komisija u interesu moto sporta može doneti Odluku da se takmičenje može održati.

Član 14. TRENING I KVALIFIKACIJE

Pravo nastupa na treningu imaju svi vozači koji su od strane tehničke i verifikacione Komisije primljeni na takmičenje. Kvalifikacioni trening je obavezan za sve vozače.

Da bi se takmičar kvalifikovao za trku, mora da proveze minimum jedan pun krug za vreme kvalifikacionog treninga i da ima registrovano vreme za koje je provezao pun krug. U slučaju da takmičar ne proveze jedan pun krug za vreme kvalifikacionog treninga, startovaće na startnoj rampi kao poslednji.

U slučaju da ima više takmičara u klasi nego što je propusna moć staze, za trku su se kvalifikovali vozači po redosledu najboljih vremena koja su postigli na zvaničnom treningu do popunjenog mesta na startnoj rampi.

Direktor **ima pravo** da klase grupiše u divizije, uz odobrenje sportske Komisije, na treningu i trkama.

Član 15. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

Vozač po dolasku na trku, službiverifikacijet**reba da preda**: popunjeni i svojeručno potpisani Prijavni list, licencu i potvrdu o uplaćenju startnini (ili istu plaća službi verifikacije).

Vozač se **mora pojaviti** u predviđeno vreme na verifikaciji u skladu sa Pravilnikom takmičenja. Nakon verifikacije takmičar (ili neko iz tima takmičara) sa motociklom, rezervnim motociklom (ukoliko ga poseduje) i zaštitnom kacigom pristupa Tehničkom pregledu. Nakon tehničkog pregleda vozač preuzima transponder, koji je obavezan vratiti nakon trke. Ukoliko vozač poseduje više od jedne kacige, dužan je da ih donese na tehnički pregled, u protivnom ovlašćeno lice može da mu zabrani izlazak na start trke ukoliko njegova zaštitna oprema ne poseduje obeležja tehničkog pregleda u vidu nalepnice ili slično.

Tehnička verifikacija se mora održati na mestu predviđenom Pravilnikom takmičenja. Tokom trajanja verifikacije, od vozača se može zahtevati da potpiše pisanu izjavu kojom potvrđuje usaglašenost određenih delova motocikla. Tokom takmičenja i po klasi, vozačima je dozvoljeno da koriste samo one motocikle (najviše dva) predstavljene na tehničkom pregledu.

Kašnjenje vozača u vremenu predviđenom za prijave se kažnjava sa penalizacijom od 20 eura i taj iznos se uplaćuje u gotovini organizatoru takmičenja. Organizator nije dužan prihvatiti zakasnelu prijavu ukoliko za to nema uslova.

Član 16. PARKIŠTE ZA TAKMIČARE (BOKS)

Parkište za takmičare (boks) je prostor određen od strane organizatora za smeštaj takmičara i njihovih vozila za vreme trajanja takmičenja. Boks mora da bude prostran i komforan za pozicioniranje vozila, šatora i opreme.

Brzina kretanja vozila (takmičarskih motocikala, automobila, kombi vozila i skutera) kroz parkište je strogo ograničena na 15 Km/h. U vremenu od 24:00 – 07:00 u boksu je propisana apsolutna tišina–zabranjeno je paliti takmičarske motocikle i puštati glasno muziku odnosno praviti na bilo koji način buku koja može smetati takmičarima tokom odmora. Ako postoji ugostiteljski objekat unutar parkišta, njegov rad mora biti ograničen NAJDUŽE do 24:00h.

Nepoštovanje će se najstrožije kažnjavati–disciplinski ili novčano u iznosu od 5,000 dinara vozaču i isključenje sa takmičenja i materijalno za klub čiji je vozač član. Sve kontrolne radnje su u nadležnosti Direktora takmičenja ili lica koje on ovlasti.

Član 17.

PREDSTART I IZLAZAK NA START

Kretanje vozila kroz takmičarski boks ne sme biti brže od 15 km/h. Predstart je obeležen prostor i označen tablom "WAITING ZONE" u blizini startne rampe gde takmičari dolaze iz boksa i čekaju dozvolu da izađu na startnu rampu. Predstart mora biti kapaciteta da primi najmanje 30 vozača, plus najmanje sa po jednim mehaničarem i opremljenatom za isticanje oficijelnog vremena zbog poštovanja procedure takmičenja.

15 MINUTA PRESTARTATRKE:

- Ističe se tabla 15 MINUTA u predstart zoni
- Otvara se WAITING ZONE
- Motocikle treba doterati u predstart zonu
- U predstart zonu mogu ući vozači i 1 mehaničar po vozaču
- Takmičari mogu sređivati prostor IZA startne rampe

10 MINUTA PRESTARTATRKE:

- Ističe se tabla 10 MINUTA u predstart zoni
- WAITING ZONE se zatvara
- Svi motocikli i vozači moraju biti u predstart zoni
- Zbog nepoštovanja startne procedure takmičar će biti diskvalifikovan iz utrke.

4 MINUTA PRESTARTATRKE:

- Ističe se tabla 4 MINUTA u predstart zoni
- Vozači se pustaju u startni prostor redosledom iz kvalifikacija na zvaničnom treningu
- Kada svi vozači zauzmu svoja mesta na rampi ističe se zelena zastava
- U startnom prostoru mogu biti samo vozači i sudije (izuzev u klasi MX50 i MX65)

1 MINUT PRESTARTATRKE:

- Ističe se tabla 1 MINUT u predstart zoni
- Ulaz u zonu starta se zatvara
- Vozači koji do tada nisu pokrenuli svoje motore moraju ostati u predstartnom prostoru.
- Nepoštovanje pravila kažnjava se diskvalifikacijom
- Start se obavlja samo iz jednog reda. Jednom kada vozač zauzme mesto na rampi ne može ga menjati, vraćati se u predstartni i primati pomoć pre starta (izuzev u klasi MX50 i MX65)

- Starter je dužan da pre pokazivanja zelene zastave sačeka maksimalno 10 sekundi znak vozača da je spreman za start

15 SEKUNDI PRESTARTATRKE:

- Ističe se tabla 15 SEKUNDI na 50 m od startne rampe
- Nakon 10 sekundi ističe se table 5 SEKUNDI na 50 m od startne rampe
- Tek po isteku 5 sekundi od isticanja table, Starter može spustiti startnu rampu i to u narednih 5 sekundi po svome nahođenju

Posle spuštanja rampe vozači koji su imali problem u predstart prostoru mogu napustiti predstart i učestvovati u trci ukoliko su u mogućnosti.

Član 18. PONOVLJENI START

Start se mora ponoviti u koliko je došlo do sledećih propusta:

- ukoliko se nekome od vozača ne spusti rampa iz tehničkog razloga (ne i ukoliko je vozač krenuo ranije i blokirao rampu) o čemu odlučuje Direktor trke
- ukoliko starter ne ispoštuje proceduru iz čl.17. o čemu odlučuje Direktor trke

Direktor i sudije na stazi ističu crvenu zastavu, vozači se vraćaju u predstart zonu i procedura seponavlja od koraka 4 minuta do starta trke iz člana 17.

Bilo koji deo trke može se prevremeno zaustaviti iz hitnih i / ili bezbednosnih razloga ili drugih slučajeva „više sile“. U tom slučaju, vozačima će biti prikazana crvena zastava.

Član 19. OGRANIČENJE KRETANJA NA STAZI

Parkiralište za vozače, predstartni i startni prostor, prostor za verifikaciju i tehnički pregled, prostorije vođstva trke, merne službe, prostor za mehaničare, sudijske tribine i druge službene prostorije su mesta na kojima je dozvoljen pristup samo službenim osobama.

Na ulazima i izlazima u ove prostore moraju biti postavljeni redari.

Službene osobe koje se mogu kretati po ovim prostorima moraju dobiti od organizatora akreditacije i nositi na vidnom mestu.

Član 20. PRAVILA VOŽNJE

Svi takmičari moraju imati propisanu sportsku opremu. Sportska Komisija i Direktor takmičenja moraju opomenuti vozača u slučaju oštećenja opreme. Takođe mogu narediti da se oprema zameni ili vozač odstrani sa treninga ili sa takmičenja ako njegova oprema ne zadovoljava minimum uslova bezbednosti. Tokom treninga i trke vozači moraju nositi zaštitnu opremu u skladu sa pravilima FIM-a.

Svaki vozač je dužan da u svakom krugu vozi unutar obeležene staze. Ukoliko dođe do izletanja vozača sa staze, dozvoljeno je ponovno uključivanje u trku bez povratka na mesto izletanja, s tim da vozač povratkom ne ostvari prednost u odnosu na ostale takmičare.

Ukoliko vozač tokom tehničkog pregleda ne prodje test jačine zvuka, kazna će biti gubitak 5 pozicija na treningu/trci.

Kazna za sticanje prednosti ili pokušaj sticanja prednosti van staze tokom TRKE biće gubitak broja dobijenih pozicija plus jedna dodatna pozicija u konačnim rezultatima odgovarajuće trke. Ako nije dobijena nijedna pozicija, kazna će biti gubitak jedne pozicije.

Kazna za nepoštovanje žute zastave od strane vozača, biće gubitak 10 POZICIJA.

U svim slučajevima direktor trke utvrdiće da li je napuštanje obeležene staze bilo namerno, slučajno ili neizbežno i/ili da li je stečena prednost ili ne, i može nametnuti kazne u skladu sa disciplinskim i arbitražnim zakonikom. Ako Direktor trke i sportska Komisija utvrde da je vozač napustio stazu sa namerom da stekne prednost, dotični vozač može biti diskvalifikovan sa odgovarajućeg treninga ili trke **ili kažnjen gubitkom pet pozicija.**

Između vozača/motocikala i osoba povezanih sa njima **dozvoljeni su samo sledeći signali:** podaci i slike sa službenih transpondera za merenje vremena i kamera na brodu, poruke na dasci na bokovima prikazane u odobrenim oblastima i komunikacijom „jezikom tela“.

Kazna za komunikaciju putem radio veze je diskvalifikacija sa treninga/trke.

Kada su vozači na stazi, **konsultacije između njih i članova tima ograničene su na odobrenu zonu signalizacije i popravke.** Osim ako to nije neizbežno, vozačima **nije dozvoljeno** da se zaustave na stazi ili pored staze tokom bilo koje sesije. Ovo se može smatrati kočenjem napretka ostalih vozača i takva akcija će se smatrati spoljnom pomoći. **Kazna za namerno zaustavljanje,** ukoliko to ne odobri službeno lice, predstavlja gubitak njihovog najbržeg kruga u odgovarajućoj sesiji.

Mehaničarska zona mora biti rezervisana za popravke i signalizaciju tokom treninga i trka. Samo mehaničari, signalizatori i osnovni službenici koji imaju važeće propusnice dozvoljeni su na ovom području. Vozači **moraju** uvek ući u zonu za mehaničare. Vozači mogu ući u prostor za mehaničare za vreme trke i otkloniti kvar ili dosipati gorivo (samo pod uslovom da je motor ugašen). U prostoru za mehaničare brzina kretanja motocikla ne sme biti veća od 10km/h.

Nijedan rezervni/drugi motocikl nije dozvoljen u zoni popravke tokom trke. Kazna za kršenje ovog pravila je diskvalifikacija iz dotične trke ili kvalifikacione trke.

Kada vozač „promaši“ ulaz u zonu za mehaničare, mora da nastavi u smeru staze još jedan krug. Ulazak u zonu za mehaničare izlazom iz iste može se smatrati pokušajem sticanja prednosti kraćenjem staze. **Kazna za sticanje prednosti je** diskvalifikacija iz odgovarajuće treninga, kvalifikacija ili trke. Vozači mogu ući u zonu za mehaničare da bi dobili pomoć ili modifikovali, prilagodili ili zamenili bilo koji deo svoje zaštitne odeće ili motocikla, osim okvira, koji mora biti zapečaćen.

Nijedna zamena zaštitne odeće, punjenje gorivom ili mehanička usluga **NE SMEJU** se vršiti na terenu ili van zone za mehaničare ili zone čekanja. **Vozači koji ulaze u zonu za mehaničare moraju se potpuno zaustaviti. Prekršitelji će biti diskvalifikovani iz dotičnog treninga/trke.** Vozačima koji zaustave motore u zoni za mehaničare može se pomoći u ponovnom startovanju motocikala.

Vozači koji uđu u boks tokom trke neće smeti da se pridruže toj trci. Vozači koji se polako vraćaju u zonu za signalizaciju i mehaničare ili boks trebaju voditi računa da izbegavaju trkačku liniju i ometaju ostale vozače.

Dozvoljeno je pružanje tuđe pomoći u toku trke u klasama MX50, MX65 i MX85, u smislu podizanja i paljenja motora, vraćanja na stazu, ali ne i guranja duž staze.

Svaka spoljna pomoć na stazi za vozače je zabranjena, osim ako je ne pruža sudija koji izvršava svoju dužnost u interesu sigurnosti. Svako kršenje ovog pravila može biti kažnjeno od strane sportske komisije **sa merom diskvalifikacija sa treninga/trke.**

Sudije mogu da pomažu vozačima **podizanjem motocikala**. Sve popravke ili podešavanja mora izvršiti vozač, radeći sam bez spoljne pomoći.

Vozači **mogu urediti svoje mesto iza startne kapije**, bez upotrebe bilo kakvog alata. Vozačima **nije dozvoljeno** da dodiruju ili spuštaju startnu kapiju kada pripremaju svoj startni položaj. Zalivanje startnih traka vozačima i/ili osobljem tima **je zabranjeno**.

Bilo koje vrste rampe ne mogu se formirati na startnoj liniji koju je vozač pripremio iza startne mreže. Prednje i zadnje gume moraju biti poravnate. Motocikli moraju biti centrirani u startnoj kapiji. Vozači neće moći startovati pod uglom. Vozačima **nije dozvoljeno** da budu ispred zadnje barijere pre nego što su pozvani na start. Vozači koji su niži rastom, mogu koristiti pomagala (klocne) za ispod stopala prilikom starta.

Vozači **ne smeju** koristiti nijedan **elektronski uređaj** za pomoć pri pokretanju, **osim ako se standardno ne isporučuje za proizvodni motocikl**. Jednom kada je vozač zauzeo svoj položaj na startnoj kapiji, ne može ga promeniti, vratiti se u zonu čekanja ili dobiti pomoć pre starta. **Vozači koji imaju mehaničke probleme tokom kruga posmatranja i / ili ne uspeju da svoj motocikl dovedu na vreme u zonu čekanja biće diskvalifikovani iz trke**. Vozači koji imaju mehaničke probleme u zoni čekanja, ali ne uspeju da poprave svoj motocikl pre nego što se zatvori ulaz u startnu zonu, moraju ostati u zoni čekanja dok kapija ne padne. Jednom kada kapija padne mogu ući na startno područje i nastaviti trku. Kazna za kršenje ovog propisa je diskvalifikacija iz dotične trke. Vozači koji imaju mehaničke probleme na startnoj kapiji moraju čekati pomoć dok kapija ne padne. Jednom kada kapija padne, njihov mehaničar može pomoći na kapiji. Kazna za kršenje ovog propisa je diskvalifikacija iz dotične trke. Prilikom prelaska kontrolnih linija, vozač mora uvek biti u kontaktu sa motociklom.

Vozači **su odgovorni za prisustvovanje svim instrukcijama vozača i upoznavanje sa svim izdatim informacijama i uputstvima**. Vozači moraju da voze na odgovoran način koji ne predstavlja opasnost za ostale takmičare/učesnike.

Nesportsko, agresivno ili nepromišljeno ponašanje vozača ili članova njegovog tima i/ili okoline prema drugim takmičarima, mehaničarima, osoblju tima i službenicima ili drugim učesnicima (osoblje organizatora i promotera, medicinsko osoblje, mediji, javnost itd.) nije dozvoljeno.

Vozač je obavezan da učestvuje u **programu sa deljenjem autograma** koju je organizovao Promoter šampionata ili Organizator (ako postoji).

Vozačima i članovima ekipe **zabranjeno je voziti se bilo kojim motornim vozilom ili biciklom na stazi van slobodnih treninga, kvalifikacionih treninga i trka**. Vozači **moraju poštovati zvanične zastave i table koje prenose uputstva**.

Vozači **moraju da nose ugrađene kamerena** svojim motociklima na zahtev organizatora šampionata. U bilo koje vreme takmičenja, na zahtev Delegata ili Delegata lekarske komisije, službeni lekar ili svaki drugi lekar imenovan od organizatora može obaviti poseban lekarski pregled.

Svaki vozač koji odbije da se podvrgne takvom pregledu biće diskvalifikovan sa takmičenja i njegovom slučaju biće obavešten matični savez radi primene moguće kazne.

Član 21. BRIFING

Brifing između Direktorai vozača održava se u predstartnom prostoru, uglavnom u subotu ili u satnici predviđenoj u Pravilniku takmičenja. Tokom brifinga razgovaraće se o pitanjima koja se odnose na krug na stazi, bezbednost i procedure trke. Nakon brifinga, sledi demonstracija kompletnog postupka starta. Odgovornost svakog vozača i ekipe je da prisustvuju brifingu, da budu upoznati sa svim datim informacijama i poštuju sva izdata uputstva.

Član 22. BODOVANJE I VREME TRAJANJA TRKE

Svako takmičenje sastoji se od po dve trke (vožnje) u trajanju:

Klasa	Vreme
MX50	12min. +2 kruga
MX65	15min. + 2 kruga
MX85	20min. + 2 kruga
MX2 i MX125	25min. + 2 kruga
MX1	25min. + 2 kruga
MX/MXB iMXV	15min. + 2 kruga

Napomena: Direktor i Sportska komisija uz dogovor će donositi odluku o dužini trajanja vožnje na svakom takmičenju posebno, u skladu sa vremenskim uslovima, broju prijavljenih takmičara itd. i o tome obavestiti takmičare i sudije pre početka trke.

Pauza između dve trke iste klase ne sme da bude manja od 30 minuta.

Za svaku trku na pojedinom takmičenju, vozači u svakoj klasi dobijaju bodove do 20 mesta. Pobjednik trke je vozač koji prvi prelazi ciljnu liniju.

Bodove osvaja i takmičar koji ima barem jedan izmeren krug. Trke se zvanično završavaju završetkom kruga na kojem se nalazi crno-bela zastava "šah-polje" prikazana pobjedniku. Vozači koji prate pobjednika će onda biti zaustavljeni kada pređu liniju cilja. Prilikom prelaska linije cilja, vozač mora uvek biti u kontaktu sa motorom.

Vozači moraju preći liniju cilja u roku od 5 minuta od dolaska pobjednika, tj. vozači imaju 5 minuta da završe krug ili se neće računati u njegovom rezultatu.

Plasman vozača na pojedinom takmičenju dobija se sabiranjem bodova iz obe trke, a u slučaju istog broja bodova dva ili više vozača biće bolje plasirani vozač koji je postigao bolji plasman u drugoj vožnji.

Vozači u klasama MX2 i MX125, voze u istoj diviziji stim što se vozači klase MX125 računaju u konačan plasman klase MX2, posebno se boduju u svojoj MX125 klasi, ali se njihov rezultat ne boduje u ekipnom plasmanu.

Da bi se pojedino takmičenje bodovalo za Otvoreni šampionat Srbije, potrebno je da se na tom takmičenju boduju najmanje dve klase. Svako takmičenje sastoji se od dve vožnje u svakoj klasi.

Ukoliko se tokom takmičarske sezone u nekoj klasi održi manje od tri takmičenja, smatraće se da šampionat u toj klasi nije održan i rezultati se neće proglasiti.

Za plasman na pojedinom takmičenju vozači dobijaju bodove po sledećoj tabeli:

m	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
b	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Po ovoj tabeli dodeljuju se bodovi kod određivanja plasmana klubova.

Da bi se klasa bodovala za Otvoreni šampionat Srbije i Kup Srbije na kvalifikacionom treningu se mora pojaviti najmanje **3** takmičara, osim na poslednjem takmičenju gde se klasa boduje bez obzira na broj prijavljenih takmičara.

Trke se zvanično završavaju po završetku kruga na kome se kockasta zastava prikazuje pobedniku. Vreme u kojem motocikl prelazi ciljnu liniju, mora se registrovati u trenutku kada prednji deo motocikla pređe liniju.

Član 23.

OBJAVLJIVANJE REZULTATA

Na jednom takmičenju, za svaku vožnju izrađuju se **privremeni** rezultati i dostavljaju:

- članovima sportske Komisije
 - ističu na zvaničnoj Oglasnoj tabli
- Organizator je dužan da na Oglasnu tablu postavi:
- listu primljenih vozača odmah nakon 1. Sednice s.Komisije rezultate treninga najviše za 15 minuta od završetka
 - rezultate kvalifikacija najviše za 15 minuta od završetka
 - nezvanične rezultate vožnji i ukupne nezvanične rezultate najviše 15 minuta od završetka
 - Nezvanične rezultate za trkački dan odmah nakon 3 sednice žirija

Naredna trka ne može da počne dok ne budu objavljeni nezvanični rezultati prethodne trke za dotičnu klasu.

Po završetku druge trke organizator izrađuje i objavljuje nezvanične rezultate takmičenja.

Nezvanične rezultate, organizator nakon usvajanja od strane sportske Komisije, dostavlja svim članovima sportske Komisije, a u roku od 24 časa sekretarijatu MSS.

U rezultate se unose svi vozači koji su nastupili, bez obzira da li su postigli plasman i osvojili bodove.

Služba za merenje vremena je u obavezi, ukoliko je u mogućnosti, da postavi monitor na kome će biti moguće gledanje vremena i rezultata u toku samih trka, a organizator je dužan da obezbedi struju i mesto za isti u prostoru za mehaničare.

Član 24.

PRIGOVORI NA REGULARNOST TAKMIČENJA

Prigovori na nepravilnosti na takmičenju i tehničku neispravnost, predaju se direktoru u pismenoj formi uz deponovanje novčane takse, a rešava ih sportska Komisija kao prvostepeni organ na takmičenju. Prigovor ima pravo da uloži vozač ili predstavnik kluba isključivo u pismenoj formi sa potpisom. Rok za podnošenje prigovora je 30 minuta po završenoj trci (završena trka podrazumeva trenutak kada je vodeći vozač prešao liniju cilja što vreme je registrovano od strane službe za merenje vremena).

Za sve prigovore, osim na zapreminu motora, visina takse iznosi **5.000,00** dinara.

Visina takse kod prigovora kojim se zahteva otvaranje motora i provera cilindra, iznosi **20.000,00** dinara za dvotaktni i **25.000,00** dinara za četvorotaktni motor, s tim da iznos u visini od 1/2 pripada vozaču kome se motor otvara, ako je motor ispravan, a ostatak se uplaćuje u fond za razvoj sporta. Ukoliko je motor neispravan, novčana taksa vraća se u celosti ulagaču prigovora.

Otvaranje motora vrši mehaničar uz prisustvo tehničkog Delegata.

Ukoliko rešavanjem prigovora dolazi do promene plasmana s. Komisija obaveštava takmičara i klub takmičara o rešenju i posledicama i vrši ispravku rezultata trke najkasnije u roku od 7 dana od završetka takmičenja.

Svi takmičari mogu uložiti prigovor **Direktoru** kao prvostepenom organu na takmičenju, ukoliko nisu zadovoljni Odlukom ovog organa, mogu uložiti žalbu drugostepenom organu **Sportskoj Komisiji** takmičenja čija Odluka je konačna. Prigovori se ulažu u pisanoj formi i predaju Direktoru takmičenja, na način i u rokovima predviđenim Pravilnikom o organizaciji takmičenja.

Na Odluke Direktora i sportske Komisije, svi takmičari mogu uložiti prigovor Izvršnom Odboru MSS i Komisiji za motocros.

Član 25. KONAČAN PLASMAN VOZAČA

Naslov Šampiona i konačan plasman vozača u Otvorenom šampionatu Srbije i Kupu Srbije u motocrosu u svakoj klasi biće određen na osnovu zbira bodova sa svih bodovanih takmičenja.

Ukoliko je u nekoj klasi bodovano manje od tri takmičenja (šest vožnji), smatraće se da Šampionat u toj klasi nije održan. Ukoliko dva vozača na kraju sezone imaju isti broj bodova, bolje plasiran je onaj vozač koji ima više boljih plasmana u svim trkama, a ako je to isto, onda je bolje plasiran onaj vozač koji je bio bolje plasiran na poslednjem takmičenju.

Član 26. PLASMAN KLUBOVA

Plasman klubova na pojedinom takmičenju posebno se računa za:

EKIPNI ŠAMPION SRBIJE (plasman klasa MX50, MX65, MX85, MX1 i MX2);

Klasa MX125 ne boduje se za ekipni plasman!

POBEDNIK KUPA SRBIJE (zajednički plasman klasa MX, MXB, MXV i MXATW)

Plasman klubova na pojedinom takmičenju određuje se na osnovu pojedinačnog plasmana najviše **5** takmičara. Ukoliko klub ima više takmičara, sabiraju se bodovi **5** najbolje plasiranih takmičara koja su tog trkačkog dana osvojila najviše bodova (zbirno u obe trke).

Konačan plasman klubova proglašava se na kraju takmičarske sezone, a dobija se sabiranjem bodova sa svih održanih takmičenja. Ukoliko dva kluba imaju isti broj bodova, bolji plasman imaće ekipa koja je zauzela bolje mesto na poslednjem takmičenju.

Član 27.
ANTI - DOPING I ALKO TEST

Anti-doping i alko test mogu biti sprovedeni po FIM EUROPE pravilima. Takmičar koji je pozitivan na anti-doping test biće diskvalifikovan i oduzimaju mu se svi bodovi i trofeji osvojeni u šampionatu te godine. Takmičar koji je pozitivan na alko test biće diskvalifikovan i oduzimaju mu se svi bodovi na takmičenju. Dodatne sankcije mogu biti nametnute. Klub diskvalifikovanog vozača će ostati bez bodova i trofeja tog trkačkog vikenda.

Član 28.
POČASNE NAGRADE

Na svakom takmičenju u Otvorenom šampionatu Srbije organizator je obavezan da po završenom takmičenju dodeli prigodne pehare u pojedinačnom plasmanu vozača za I, II, III mesto u svakoj klasi Otvorenog šampionata i Kupa Srbije.

Član 29.
KAZNENE ODREDBE

1. Novčanu kaznu u iznosu od 5.000,00 do 10.000,00 dinara izriče Direktor vozačima za sledeće prekršaje:

- nepropisno korišćenje sigurnosne opreme za vozače (kaciga, naočare, rukavice, štitnici i slično);
- nedostatak obaveznih oznaka na motociklu i drugo
- Nepoštovanje plave zastave, nepoštovanje bele zastave

2. Novčanu kaznu u iznosu od 10.000,00 do 15.000,00 dinara izriče Direktor vozačima za sledeće prekršaje:

- višestruko nepoštovanje plave zastave,
- preticanje konkurenta pod istaknutom žutom zastavom koja se koristi mahanjem,
- nepoštovanje signalizacije na stazi

3. Novčanu kaznu u iznosu od 15.000,00 do 20.000,00 dinara izriče Direktor vozačima za sledeće prekršaje:

- nepostupanje po nalogima izvršnih funkcionera na stazi,
- nepoštovanje udvojene žute zastave koja se koristi mahanjem,
- nepoštovanje crvene zastave

4. Novčanu kaznu u iznosu od 10.000,00 do 50.000,00 dinara izriče Direktor vozačima zbog:

- izrečene zabrane učestvovanja takmičara na takmičenju,
- izrečene diskvalifikacije sa takmičenja

5. Novčanu kaznu u iznosu od 10.000,00 do 50.000,00 dinara izriče Direktor vozačima, članovima i predstavnicima klubova zbog:

-prekršaja verbalnog delikta prema drugim vozačima, sportskim funkcionerima na takmičenju i organizatoru; može se izreći odstranjivanje tima ili celog kluba sa prostora na kom se takmičenje održava.

Ove kazne na samom takmičenju izriče Direktor takmičenja. Na izrečenu kaznu, od strane Direktora, takmičari imaju pravo žalbe Sportskoj komisiji u vremenu predviđenom za žalbe na privremene rezultate, koja donosi krajnju odluku.

Ovako izrečena novčana kazna plaća se u roku od 5 dana na račun MSS.

Takmičar koji nije izmirio sve obaveze nema pravo učešća na narednom takmičenju.

O ovako izrečenim kaznama, Direktor takmičenja izveštava Sportsku komisiju, a sve izrečene kazne se moraju uneti u zapisnik Sportske komisije. Predsednik sportske Komisije takmičenja je obavezan da u roku od 24 časa pismeno izvesti stručnu službu MSS o izrečenim i naplaćenim kaznama na takmičenju.

Član 30. ZAVRŠNE ODREDBE

Tumačenje ovog Pravilnika je u nadležnosti MX Komisije za motociklističke sportove MSS. Ovaj dodatak usvojen je od strane MX Komisije za moto kros MSS u januaru 2025, i važi za takmičarsku sezonu u 2025.godini.

**Pravilnik overava:
Predsednik Komisije za motocross
Gabor Sagmeister**