

**PRAVILNIK  
ZA HARD/EXTREME ENDURO  
2025**

U Beogradu; 17.01.2025.

**Predsednik Komisije za  
Enduro MSS**

**Vladan Komatović**

## 1. OSNOVNE ODREDBE

Motorciklistički savez Srbije (u daljem tekstu MSS) na temelju odredbi Sportskog motorciklističkog pravilnika MSS raspisuje Prvenstvo Srbije u disciplini Hard Enduro za 2025. godinu.

U Prvenstvu će se primenjivati odredbe:

- Sportskog motorciklističkog pravilnika MSS,
- ovog Pravilnika.

U ovom Prvenstvu učestvuju vozači i klubovi.

Sampionat Srbije u enduro za 2025.godinu je zatvorenog tipa i mogu da učestvuju samo vozači za važećom licencom Moto saveza Srbije.

Vozači i klubovi koji nemaju važeću licencu MSS, moći će normalno nastupiti na trkama i ostvariti plasman na istima, ali izvan plasmana za Prvenstvo Srbije. Svakako, svi vozači moraju imati uplaćeno osiguranje bez obzira da li se boduju ili ne.

U kalendaru za 2025.godinu je šest trka, četiri koje su već održavane i dve pozivne trke. Pozivne trke će biti u kalendaru ako organizatori istih do 1.aprila 2025.godine dostave u pisanoj formi sve elaborate koji se traže posebnim pravilnikom za pozivne trke i ako enduro komisija pregledom staze i elaborata odobri predložena rešenja. Organizator pozivnih trka ima vreme da otkolni sve nedostatke najkasnije 30 dana pred održavanje trke. U slučaju da i tada ne zadovoljava uslove, trka se neće bodovati.

U slučaju da trka koja se boduje u šampionatu ima puno propusta koji utiču na bezbednost vozača, enduro komisija ima pravo da prekine trku i izbaci trku iz bodovanja.

U slučaju da dodje do otkazivanja nekih od trka u kalendaru, šampionat će biti važeći i sa minimum 2 održane trke.

Vozačke dozvole za Hard/Extreme Enduro trke u pravilu nisu potrebne, zbog činjenice da se trke odvijaju u tzv. zatvorenom krugu, u kojem u vreme trke nema javnog saobraćaja. Iz ovog razloga, organizatori su dužni da obezbede siguran prolazak takmičara na mestima gde takmičari seku javni saobraćaj, ili da se u organizovanoj koloni kreću ka startu ili cilju ako je to potrebno.

Zbog specifičnosti ove discipline moto sporta, te neusklađenosti mnogih zakona u Republici Srbiji (sa čijim odredbama imaju dodirne tačke mnogi aspekti organizacije ovih trka), kompletnu odgovornost oko pripreme i organizacije trka preuzeće interesne organizacije – klubovi - organizatori pojedinih trka.

MSS će učestvovati u fazi planiranja, izradi opštih pravilnika, biće savetodavni organ, imaće mogućnost da bira trke koje će biti bodovane u prvenstvu, verifikovaće zvanične rezultate radi proglašavanja godišnjeg plasmana. MSS je takođe u mogućnosti da izbaci trku iz bodovanja za državno prvenstvo ukoliko je trka imala propuste koji su direktno uticali na bezbednost i rezultate takmičara.

## 2. KALENDAR

Trke Prvenstva će se održati tokom kalendarske 2025. godine, prema zahtevima organizatora, te usvojenom Kalendaru takmičenja MSS za 2025. godinu. Minimalni razmak između dve trke koje se buduju za Prvenstvo Srbije je 15 dana. U slučaju otkazivanja i pomeranja trke, ovaj razmak se ne sme narušiti od strane organizatora koji mora svoju trku da pomeri za drugi termin. Novi termin mora da odobri Komisija za enduro MSS.

Trke koje se buduju:

1. Loznica
2. Krupanj – **pozivna trka koja se buduje ako organizator do 1.aprila dostavi sve potrebne elaborate koji se traže posebnim pravilnikom**
3. Rudnik
4. Zlatibor – Buduje se samo poslednji dan trke. Samo takmičari koji imaju važeće licence izdate od strane MSS imaju pravo da se prijave za ovaj dan trke
5. Raška
6. Vlasotince - **pozivna trka koja se buduje ako organizator do 1.aprila dostavi sve potrebne elaborate koji se traže posebnim pravilnikom**

### 3. KLASSE VOZAČA I KATEGORIJE MOTOCIKALA

<b>KLASE</b>	<b>VOZAČI-MOTOCIKLI</b>
<b>A</b>	Klasa predviđena za vozače sa vrhunskim sposobnostima i motociklima. Klasu A mogu izabrati svi vozači koji to žele, bez obzira na starost i motorcicl, a staza za ovu klasu će u nekim deonicama biti zahtevnija od deonica predviđenih za klasu A
<b>B</b>	Klasa predviđena za vozače sa dobrim, ali slabijim sposobnostima od B klase. Klasu B mogu izabrati svi vozači koji to žele, bez obzira na starost i motocicl, a staza za ovu klasu će u nekim deonicama biti manje zahtevna od deonica predviđenih za A klasu.
<b>C</b>	Klasa predviđena za vozače sa dobrim, ali slabijim sposobnostima od B klase. Klasu C mogu izabrati svi vozači koji to žele, bez obzira na starost i motocicl, a staza za ovu klasu će u nekim deonicama biti manje zahtevna od deonica predviđenih za B klasu.
<b>VETERAN</b>	Klasa predviđena za vozače sa napunjenih minimum 40 godina. Godine starosti ne ograničavaju vozače starije od 40 godina da mogu nastupiti ako žele i u A klasi. Staza je ista kao i za B klasu. Ovi vozači tokom prvenstva skupljaju bodove samo za klasu VETERAN
<b>VETERAN 50+</b>	Klasa predviđena za vozače sa napunjenih minimum 50 godina. Godine starosti ne ograničavaju vozače starije od 50 godina da mogu nastupiti ako žele i u drugim klasama. Staza je ista kao i za B klasu. Ovi vozači tokom prvenstva skupljaju bodove samo za klasu VETERAN 50+
<b>AMATER 50+</b>	Klasa predviđena za vozače sa napunjenih minimum 50 godina. Godine starosti ne ograničavaju vozače starije od 50 godina da mogu nastupiti ako žele i u drugim klasama. Staza je ista kao i za C klasu. Ovi vozači tokom prvenstva skupljaju bodove samo za klasu AMATER 50+
<b>LADY</b>	Klasa predviđena za devojke. Organizator je u mogućnosti da definiše koju stazu voze devojke.
<b>JUNIOR</b>	Klasa predviđena za vozače koji su rođeni 2006.god i mlađji. Vozači ove klase voze C stazu. Tokom prvenstva sakupljaju bodove samo za JUNIOR klasu

POBEDNICI klasa B i C kategorija u 2024.godini, nemaju prava da voze u 2025.godini iste ili nize klase. U slučaju da voze istu ili nizu klasu, ta trka im se neće bodovati za prvenstvo Srbije.

#### 4. USLOVI ZA VOZAČE

Vozači nastupaju na trkama na vlastitu/sopstvenu odgovornost.

Za nesreće ili oštećenja na motorciklima vozači nemaju pravo na nikakva potraživanja od organizatora.

Na Hard/Extreme Enduro trci mogu nastupati vozači koji ispunjavaju sledeće uslove:

- a) da imaju 14 ili više godina starosti (u tekućoj godini, uz ovlašćenje oba roditelja overenog kod notara),
- b) da imaju potvrdu o lekarskom pregledu ne starijem od 6 meseci na dan izdavanja licence (ako se boduju za šampionat Srbije)
- c) da su članovi kluba koji je član MSS u godini kada se održava prvenstvo (ako se boduju za prvenstvo)
- d) da imaju važeću licencu MSS
- e) da poseduju odgovarajuću polisu osiguranja (ne treba im u slučaju da imaju licencu, ili licencu i dozvolu svog saveza ukoliko nisu članovi MSS)
- f) maloletne osobe moraju imati izjavu roditelja overenu kod notara da mogu nastupati na trci ili trkama u prvenstvu

Vozač je dužan prijaviti se organizatoru, najkasnije do vremena predviđenog Posebnim pravilnikom trke koju izrađuje organizator.

Vozači moraju posedovati opremu koja odgovara pravilima MSS, FIM i FIME.

## **5. USLOVI ZA MOTORCIKLE**

Motorcikli moraju biti kategorizirani kao CROSS ili ENDURO.

Dozvoljene su gume za cross ili enduro. Nije dozvoljena upotreba guma sa ekserima.

Buka izduvnog sistema ne sme prelaziti 98 dB/A.

Na motorciklima ne sme biti neispravan kočioni sistem, ili vidljivi tragovi nekontroliranog ispuštanja tečnosti, oštećenog izduvnog sistema i slične stvari koje mogu ugroziti vozače i druge učesnike na trci ili okolinu, a koje se mogu uočiti tokom tehničkog pregleda. Organizator ima pravo da udalji učesnika sa trke u slučaju da primeti nešto od gore navedenog.

## **6. STARTNI BROJEVI I REDOSLED STARTOVANJA**

Startne brojeve za kvalifikacije određuje organizator, a prema redosledu prijavljivanja. Nalepnice sa startnim brojevima izrađuje i prilikom verifikacije deli organizator trke.

Brojevi se postavljaju na prednjim i bočnim plastičnim podlogama.

Boje nalepnica sa brojevima takmičara moraju da se razlikuju za svaku stazu koja se vozi. Koliko ima staza, toliko ima i boja nalepnica, bez obzira na klase.

Kvalifikacije se odvijaju pre trke i to po startnim brojevima, po klasama. Prvo nastupaju A klasa, pa redom B, C, VETERAN, VETERAN 50+, AMATER 50+, LADY, JUNIOR, OSTALI.

Redosled starta na prvom danu trke je po rezultatima sa prologa (kvalifikacija). Prvi nastupaju vozači A klase po vremenima prologa. Vozači koji nisu vozili prolog nastupaju poslednji u ovoj klasi.

Nakon klase A nastupaju svi vozači koji voze trasu B (bez obzira kojoj klasi pripadaju) po rezultatima ostvarenim na prologu (kvalifikacijama).

Nakon ovih vozača startuju svi vozači koji voze trasu C (bez obzira kojoj klasi pripadaju) po rezultatima ostvarenim na kvalifikacijama.

U slučaju velikog broja vozača, organizator je u mogućnosti da pušta na startu po dva vozača koji ne voze istu TRASU.

Nakon prvog dana trke, isto pravilo se primenjuju i na drugi dan, samo što je vreme kvalifikacija sada vreme koje je vozač ostvario na prologu + vreme koje je stvario na prvom danu + penali

## **7. PROSTORI U BAZI TRKE**

### **7.1 Park vozača (Paddock)**

Organizator je dužan obezbediti dovoljno veliki prostor za parkiranje (prema broju prijavljenih vozača) za vozače i prateća lica/osoblje.

Prostor mora biti ograđen i u njemu pristup može biti omogućen samo službenim licima/osobama, vozačima i članovima njihovih timova.

U parku vozača je obavezan WC (M i Ž), električna energija, tekuća voda, i jasno definisana mesta za bacanje otpada.

Prilaz parku vozača mora biti moguć sa svim vrstama motornih vozila.

### **7.2 Zatvoreni park (Parc ferme)**

U Parc ferme vozači dolaze sa motorciklima i propisanom opremom prema odredbama Posebnog pravilnika trke i službenoj Satnici trke.

Parc ferme je ograđeni i čuvani prostor (dovoljno velik za potrebe takmičenja tj. prema broju prijavljenih vozača).

Parc ferme mora imati jedan ulaz i jedan izlaz kojima upravlja radnik Parc ferme-a. Način ulaska i izlaska iz Parc ferme-a, kao i satnicu određuje organizator posebnim pravilnikom.

U parc ferme je dopušten ulaz samo sudijama, članovima žirija i vozačima koji guraju (ne upaljen) svoj motorcikel u Parc ferme ili iz njega, te serviserima uz odobrenje sudija. U ovom prostoru nije dozvoljeno paljenje motorcikala.

Po izlasku iz Parc ferme-a na start, vozač mora imati karton za overu CP i/ili GPS uređaj.

Dok su motorcikli vozača u Parku ferme-u, organizator trke je odgovoran za njihovo čuvanje i za eventualno nanešenu štetu za vreme boravka u Parc ferme-u.

Vozačima je zabranjeno u Parc ferme-u:

- a) dirati motorcikle ostalih vozača-takmičara,
- b) zadržavanje duže od vremena potrebnog za stavljanje motorcikla u i izvan Parc ferme
- c) neprimereno ponašanje
- d) popravjanje motorcikla
- e) pušenje

### **7.3 Predstartni prostor**

Predstartni prostor je prostor koji je postavljen na izlazu iz Parc ferme-a, i u tom prostoru vozači mogu da upale svoje motorcikle i krenu organizovano od strane organizatora ka startu.



#### **7.4. Radni prostor**

Obaveza je organizatora da predvidi radni prostor (servisnu zonu) radi tehničke pomoći. U taj prostor pristup može biti dozvoljen samo službenim licima/osobama, vozačima i članovima njihovih timova. Način ulaska u ovaj prostor određuje organizator posebnim pravilnikom trke.

#### **7.5. Startni prostor**

Startni prostor predstavlja startnu liniju i poziciju za start.

U njemu startnom procedurom upravlja sudija starta.

Ukoliko se radi o masovnom startu na trci, startni prostor kao i startna procedura moraju biti objašnjeni u Posebnom pravilniku utrke.

## 8. PRAVILA TRKE

Hard/Extreme Enduro je trka koja se vozi po prirodnim stazama, sa prirodnim preprekama. Dozvoljeno je i postavljanje veštačkih prepreka u cilju savladavanja neprohodnih delova staze, ili postizanja efekta atraktivnosti, pri čemu se mora voditi računa o sigurnosti vozača.

Dozvoljene su sve vrste podloga, savladive za enduro, cross motorcikle.

Pobednik dana trke u određenoj klasi je vozač koji najbrže prođe zadatu stazu od starta do cilja, te ima najviše evidentiranih prolaza kroz CP (Check points-kontrolne tačke).

Vozač startuje na znak koji daje sudija starta zelenom ili državnom zastavom.

Način starta mora biti opisan u Posebnom pravilniku, a isti može biti:

- pojedinačni
- grupni
- masovni

Trka se vozi po zadatoj trasi. Trasa je označena trakama i specijalnim znacima. Specijalni znaci **moraju biti CRVENE** ili **TEGET** boje odštampani na BELOJ podlozi.

U specijalne znake spadaju

- oznaka klase
- strelica
- krug (popularni Japanac)
- pogresan smer

Na samoj trasi postoje i kontrolne tačke ( u daljem tekstu CP) koje vozač mora da upise u kontrolni karton koji nosi. Prioritet overavanja na CP imaju vozači koji prvi uđu u prostor CP.

Prilaz CP mora biti ograđen trakom najmanje 5m pre samog mesta za overu kartona. Na ulazu u ograđeni prostor i kroz isti je zabranjeno preticanje.

Za svaki neovereni CP vozač dobija kaznene poene koji su definisani Posebnim pravilnikom trke i koji je objavljen pre same trke. Ukoliko vozač dođe u zonu CP iz smera koji nije predviđen, taj CP neće biti overen.

Nakon prolaska kroz cilj, vozač predaje sudiji karton sa overenim CP.

U slučaju da svi vozači imaju tracking sistem za praćenje vozača, organizator nije u obavezi da ima CP.

Organizator je u obavezi da ima spremne GPS trekove za svaku klasu i da na zahtev vozača pred početak trke učita vozaču trasu.

Organizator nije u obavezi da vozačima da GPS tracker pred start, ali je ovo svakako poželjno.

Minimalna dužina trase po klasi je 60km. U slučaju vremenske nepogode, organizator ima pravo da skрати trasu u zavisnosti od nastalih okolnosti.

U slučaju da organizator ima kraću trasu, ima mogućnost da organizuje da se vozi više krugova.

## **9. TEHNIČKA POMOĆ**

Duž cele staze, pomoć vozačima od strane osoba koji nisu vozači ili nisu deo organizacije na trci nije dozvoljena osim na mestima koja je organizator jasno definisao.

Pomoć je dozvoljena jedino u slučaju kvara motorcikla i popravke na istom.

### **9.1. Dolivanje goriva (Tank zone-TZ)**

Mesto za dolivanje goriva (Tank zone-TZ), ukoliko je to potrebno, određuje organizator kroz Poseban pravilnik.

Takođe, kroz Poseban pravilnik se određuje mesto i vreme predaje kanistera s gorivom službi organizatora. Organizator je u mogućnosti i da sam obezbedi gorivo za dolivanje.

Takmičari su dužni da jasno obeleže svoj kanister brojem koji je isti kao i startni broj koji imaju.

Vozači u TZ sami dolivaju gorivo.

Vozači, kao i služba organizatora su u dužni u TZ poštivati ekološke FIM i FIME standarde.

U prostoru TZ nije dozvoljeno pušenje niti turiranje motorcikala.

## **10. ETAPA**

Etapa je deo staze između kontrolnih tačaka (CP).

Cilj jedne etape je istovremeno i start druge.

Zabranjena je vožnja etapom u suprotnom smeru od zadatog.

## **11. TRASA**

TRASA je skup svih etapa, označena trasa sa startom i ciljem.

## 12. OZNAKE NA STAZI

### 12.1. Markeri – trake

Staza mora biti označena markerima - trakama postavljenim duž staze na vidljivim mestima (poželjno na visini 2 do 3 m od zemlje), dužine 30-50 cm (vidni deo nakon vezivanja). Organizator ima pravo da koristi jednu ili više boja (ako zeli drugom bojom da označi pogrešan smer, ili drugu klasu) ali je dužan da jasno objasni vozačima logiku koju je primenio.

### 12.2. Enduro oznake

Enduro oznake se mogu koristiti u kombinaciji sa markerima-trakama da bi smer staze bio pregledniji.

Oznake moraju biti izgleda i veličine kako je to naznačeno u FIM pravilniku za Enduro.

Obavezna je bela podloga sa crvenim ili tamno plavim natpisom.

Oznaka za pravi smer je krug, za pogrešan smer - precrtan krug slovom X, a za skretanje strelice. Ako na brzim deonicama ima naglo skretanja, dozvoljeno je korišćenje i dve strelice na beloju podlozi koje se postavljaju dovoljno ispred skretanja, koje će najaviti pravo skretanje. Na pravom skretanju svakako mora da stoji stelica.

Oznake se postavljaju na 2-3 metra od zemlje, a ako to nije moguće onda na visini od 0.5 od zemlje. U slučaju pogrešnog smera, organizator je dužan da nakon ulaska u pogrešan deo trase postavi još par oznaka precrtanih krugova u dubini od 50m kako bi vozači jasno videli da su van trase.

Svako odvajanje klasa je potrebno označiti **minimum na DVA MESTA** .

- na mestu raskrsnice je potrebno jasno postaviti oznake koje pokazuju koja klasa ide u kom pravcu. Ovo je kombinacija oznaka klasa i strelica
- nakon odvajanja klasa, na rastojanju od 10-50m, na **svakoj trasi** je potrebno opet postaviti **oznake koje jasno pokazuju na kojoj se trasi vozač nalazi**

Preporuka je enduro komisije da se trasa označava jednom bojom traka, a da se pogrešni smerovi označavaju drugom bojom klasa.

### 12.3. Putokazi

Putokazi su vrste oznaka u obliku tabli, koje se koriste na ključnim mestima na trci kao što su:

- a) važnije raskrsnice
- b) razdvajanje klasa
- c) Tank point (TP)
- d) Check point (CP)
- e) Start
- f) Cilj
- g) i sl...

### 13. KVALIFIKACIJE (Prologue/Prolog)

Prolog je trka koja se odvija pre same glavne trke i koja ima za cilj da napravi startni poredak glavne trke. Takmičari na prologu startuju po startnim brojevima. Na organizatoru je da napravi prolog kakav misli da je prikladan njegovoj trci.

Prolog može biti i u vidu specijalnih testova (ST):

- a) Cross test (CT)
- b) Enduro test (ET)
- c) Extreme test (XT)
- d) Cross country (CC)
- e) Clasic enduro (CE),
- f) Super Enduro (SE) ili
- g) kombinacija nekog od navedenih.

U slučaju povrede na Prologu, dužnost je vozača koji nailazi na takav slučaj da najhitnije obavesti organizatora, pruži potrebnu pomoć. Takmičaru koji je pružio pomoć se omogućava da ponovi prolog test.

U slučaju kraćenja označene trase prologa, takmičar se diskvalifikuje i startuje poslednji na trci. Na svakom Prologu, organizator trke je obavezan da osigura pristup ekipi Hitne pomoći.

#### 13.1. Cross Test (CT)

CT se odvija na postojećoj motocross stazi.

U delu CT-a ne smeju biti postavljene prepreke (balvani, gume i sl.).

Najmanja dopuštena dužina CT-a je 1,2 km.

Prosečna brzina CT ne sme prelaziti brzinu od 55 km/h.

CT ne sme biti nesavladiv za vozača.

#### 13.2. Enduro Test (ET)

ET se odvija na prirodnom terenu, sa prirodnim i dodatno izrađenim preprekama (balvani, gume, rupe, zemljane prepreke-skokovi...).

Dužina ET-a ne sme biti manja od 1 km ili vremenski kraća od 1 min.

### **13.3. Extrem Test (XT)**

XT se odvija na posebnom poligonu pripremljenom tako da su na trasi kretanja postavljene izradjene razne prepreke koje vozači savladavaju (balvani, auto gume, kamenje i sl).

Preporučena dužina XT-a je do 1 km.

Extreme test se preporuča kao Prolog za EXPERT klasu.

### **13.4. Cross Country test (CC)**

Cross Country test se odvija po pravilu za Cross Country i predstavlja kombinaciju Enduro testa i Cross testa.

Preporučena vremenska dužina kruga CC je između 5 i 15 min.

### **13.5. Classic Enduro (CE)**

Classic Enduro je test koji se prilagođava pravilima Classic Endura FIM i FIME.

Classic Enduro može unutar trke imati više različitih specijalnih testova.

### **13.6. Super Enduro (SE)**

Super Enduro test je test koji se prilagođava pravilima Super Enduro FIM i FIME.

Super Enduro test se preporučuje kao Prolog za EXPERT klasu.

## **14. PREDVOZAČ**

Prohodnost staze i postojanje postavljenih oznaka, proverava predvozač koji je obavezan na svakoj trci.

U proveru staze kreće dan pre starta trke, a određuje ga organizator trke.

On o nedostacima izveštava direktora trke koji je dužan otkloniti nastale nedostatke pre starta trke.

## **15. KONTROLNA TAČKA – CHECK POINT(CP)**

Check point (CP) je mesto gde se vozaču overava prolaz na stazi.

CP imaju redosled od starta do cilja (CP-1, CP-2, CP-3.....).

Organizator mora kroz Poseban pravilnik navesti broj CP na trci i uneti ih u Šemu staze.

Sudija na CP u Putni karton koji vozač ima sa sobom potvrđuje prolaz, i vodi zapisnik o prolazima startnih brojeva vozača. U praksi se prolaz evidentira vodootpornim markerom, a može se koristiti i pačat, ili alat za bušenje u slučaju kišnog vremena.

## **16. VREMENSKA KONTROLA (VK)**

Vremenske kontrole su Start, Cilj, te Kontrole tačke/točke (CP-i).

Dodatno, Vremenske kontrole se mogu koristiti na Prologu ukoliko je deo Prologa zamišljen kao Classic Enduro.

Vremenska kontrola je mjesto gdje se vozaču evidentiraju prolazi u realnom vremenu. CP mora biti jasno označen. Sudije na trasi moraju imati fluorocentne prsluke.

## 17. PUTNI KARTON

Putni karton vozač dobija od organizatora.

Na kartonu je naziv trke, startni broj vozača, polja za overu svih CP, uključujući i ciljnu CP. Uz svaki CP na kartici, minimalno treba biti predviđeno polje za unos overe ili potpisa, ali poželjno je i da bude rubrika za unos vremena prolaska.

Vozač je dužan čuvati putni karton, te ga predati na overu kod svakog CP.

Po završetku trke, istog je dužan predati sudiji nakon prolaska kroz cilj.

Vozač koji izgubi Putni karton kažnjava se sa 3 kaznena minuta i mora na prvom sljedećem CP prijaviti gubitak i od sudija zatražiti novi s njegovim podacima, ali ne i sa unešenom evidencijom ranijih CP, što će se utvrditi nakon završetka trke.

Putni karton treba biti od tvrdog papira, velicine 100 x 140 milimetara.

## 18. PVC TRAKA

PVC traka nije neophodna na Hard/Extreme Enduro trkama, a koristi se ukoliko se za to odluči organizator i uglavnom se koristi za dodatnu kontrolu prolaska CP.

Izrađen je od tvrdog PVC materijala velicine 30 x 200 milimetara kojeg sudija u Parc ferme-u pričvršćuje na levu stranu volana.

Po prolasku kroz cilj sudija uzima PVC traku radi kontrole prolaza CP.

Ukoliko vozač prijavi gubitak PVC trake, mora dobiti novu na prvom sljedećem CP.

## 19. PENALIZACIJA

### 19.1. Kazneni bodovi

- a) Nepoštovanje pravila u Parc ferme-u, predstartnom prostoru, startnom prostoru.....3 min.
- b) Paljenje motora u Parc ferme-u.....3 min.
- c) Prekoračenje dozvoljene buke izduva .....3.min.
- d) U slučaju da je vozač napustio stazu i kretao se van iste, penal koji se dodeljuje je po **pravilu 1.5 puta. Ovo pravilo glasi:**
  - Ako je vozač A napustio stazu i nakon nekog vremena se vratio na istu, on dobija penal koji je veći za 50% od vremena koje je vozač B (vozač koji je bio iza njega u trenutku napuštanja staze) proveo vozeći stazu koju je vozač A propustio.  
PRIMER (vozac A je napustio stazu i proveo 10min dok se nije vratio na trasu. Vozac B koji je bio iza njega je taj deo trase vozio 30min. Vozac A dobija penal od 45min).
  - Ako je vozač A napustio stazu i nakon nekog vremena se vratio na istu, i ako je to vreme koje je proveo van staze 50% veće od vremena koje je vozač iza njega imao na toj propustenoj deonici, tada se zadržava vreme koje je ostvario vozeći van staze i ne dodaju se penali.

PRIMER: Vozač A je napustio stazu i vratio se na nju posle 20min. Za to vreme ispravnu trasu je vozač B prosao za 10min. Kako je  $20\text{min} > 15\text{min}$ , vozač A nema dodatne penale.

## 19.2. DNF

Vozač ima status DNF (nije završio dan trke) u sledećim slučajevima:

- Nije prošao kroz cilj u vremenu koje je organizator propisao, ili
- Nije prošao 80% SVOJE trase, ili
- Ima više od dva odvajanja svoje klase kroz koje nije prošao, ili
- Ima u danu ukupnih penala više od 1h

U slučaju da vozač ima status DNF i da nije prošao kroz cilj, njegovo vreme je vreme poslednjeg vozača iz njegove klase koji je prošao kroz cilj + svi penali koje je dobio.

## 19.3. Diskvalifikacija

- a) Pomeranje oznaka na stazi, uklanjanje ili oštećenje istih
- b) Kašnjenje na start preko 15 minuta
- c) Pušenje u parc fermeu
- d) Ispuštanje ulja iz motora u prirodu
- e) Dokazano skraćivanje staze
- f) Napuštanje označene staze, posebno u predelu šuma, polja, mladih rasada i sl.
- g) Fizičko obračunavanje sa organizatorom ili drugim takmičarima
- h) Ometanje sudija i drugog službenog osoblja u radu
- i) Bilo kakvo drugo neprimereno ponašanje za koje žiri nakon prijave utvrdi da remeti normalno odvijanje i šteti ugledu utrke.

## 20. BODOVANJE

Opšta pravila za bodovanje u šampionatu Srbije za 2025.godinu se primenjuje na sledeći način:

- Da bi se bodovao takmičar u nekoj klasi na trci, potrebno je i dovoljno da u klasi na trci vozi barem jedan vozač sa važećom licencom
- GPS uređaj je **OBAVEZAN** za sve ucesnike koji se boduju u šampionatu
- Ako je ukupan broj trka u šampionatu  $n$ , vozaču se sabiraju najbolji rezultati ostvareni u  $(n-1)$  trci.
- Svaki dan trke, uključujući i prolog se boduju posebno
- Kako je na većini trka u Srbiji prvi dan trke kraći i lakši, za svaku trku će se unapred utvrditi, i pre trke objaviti, koeficijent kojim će se množiti bodovi za taj dan.  
Primer: u slučaju da se prvi dan trke vozi samo 15km i da je trasa lagana, uvesce se na primer da taj dan ima koeficijent 0,4, tj da se bodovi tog dana množe sa tim koeficijentom, pa će recimo pobednik tog dana ostvariti  $25 \cdot 0,4 = 10$  bodova.
- Vozač svakog dana trke u zavisnosti od plasmana koji je ostvario tog dana dobija bodove
- Vozač ima pravo da vozi samo neki dan trke i tako ostvari bodove. Taj dan trke startuje poslednji u svojoj klasi.



- Zvanični bodovi Sampionata Srbije moraju biti na sajtu Moto saveza Srbije najkasnije 7 dana nakon završebe svake trke, a zvanični rezultati trke najkasnije 3 dana nakon trke na sajtu organizatora trke.

Bodovi za osvareno mesto u jednom danu trke:

Mesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Bodovi za osvareno mesto na prologu:

Mesto	1.	2.	3.	4.																
Bodovi	5	3	2	1																

Primer:

Trka ima prolog + prvi dan 20km + drugi dan 60km.

Ostvarena vremena i bodovi :

Prolog 1.mesto : 5 boda

Dan1 3.mesto:  $20 \cdot 0,6 = 12$  boda

Dan 2 2.mesto : 22 boda

Ukupno za ovu trku; 39 boda

Za bodovanje kluba sabiraju se bodovi vozača tako sto se bodovi vozaca u A klasi prepisuju, bodovi u B, VETERAN i VETERAN 50+ klasi skaliraju sa 0.8 a bodovi vozaca C klase, AMATER 50+ i Juniora se skaliraju sa 0.6.

U slučaju da je broj bodova dva ili više vozača ili klubova na kraju Prvenstva jednak, ukupni pobednik je vozač ili klub koji je ostvario bolji plasman na poslednjoj trci, a ako i tada bude nerešena situacija, bolji vozač ili klub je onaj koji je tokom Prvenstva ostvario veći broj boljih plasmana.

U slučaju prekida trke, žiri takmičenja odlučuje o rezultatu trke.

U slučaju da se neka od trka otkazuje iz opravdanih razloga, Enduro komisija MSS u dogovru sa izvršnim odborom MSS ima pravo da donese odluku o ubacivanju druge trke u prvenstvo. Ako nema drugih trka koje bi mogle da se ubace u prvenstvo, Enduro komisija MSS odlučuje o daljem statusu prvenstva.

## 21. ORGANIZACIJA

### 21.1. Organizator trke

Organizator utrke je licencirani klub, koji u ime MSS, u skladu sa Sportskim motorciklističkim pravilnikom MSS i pripadajućim Anex-ima organizuje određenu trku Prvenstva Srbije upisanu u zvanični Kalendar takmičenja za tekuću sezonu.

Organizator trke je odgovoran za organizaciju trke u skladu sa ovim pravilnikom.

## 21.2. Službena lica/osobe

Službena lica/osobe na trkama Hard/Extreme Enduro prvenstva su:

- a) Delegat
- b) Glavni sudija
- c) Organizator
- d) Direktor trke
- e) Direktor manifestacije
- f) Šef sudija
- g) Šef staze
- h) Sudije na trci (Start, cilj, Parc ferme, Predstartni prostor, CP-i, Prolozi...)
- i) Redari
- j) Članovi komisije za Verifikacija i Tehnički pregled
- k) Članovi medicinskog tima
- l) Članovi protipožarnog tima
- m) Osoba za učitavanje, brisanje i pregled GPS trekova**

## 21.3. Služba za izvlačenje povredjenih iz nepristupačnih terena

Kako je Hard enduro oblik trke koji se odvija na nepristupačnim terenima, organizator ne može da računa na ambulantna kola u slučaju težih povreda vozača na terenu. Medicinski tim hitne pomoći nema opremu za izvlačenje povredjenih iz nepristupačnih terena ( u slučaju povrede kičme, glave i vitalnih organa) a često ambulantna kola ne mogu ni doći do povredjenog. Zato je organizator dužan da angazuje specijalne timove koji se time bave kao što je Gorska služba spašavanja Srbije ili slična licencirana i obučena organizacija.

## 21.4. Služba za merenje vremena i obradu rezultata

Služba za merenje vremena i obradu rezultata je ovlašćeni stručni tim, koji mora imati valjanu licencu MSS ili višeg sistema takmičenja (AAMU, BMU, FIM, FIME...) koja je zvanično prihvaćena.

Merenje vremena na Hard/Extreme Enduro trkama se vrši homologiranim elektronskim mernim uređajima uz tačnost od 1/100 sec.

Konačan poredak se formira nakon pregleda Putnih kartona i unosa podataka sa CP-a.

Organizator je dužan da u toku trkačkog dana na oglasnoj tabli objavi:

- Nezvanični rezultati do 19h
- Vreme za žalbe 19-19.30h
- Zvanični rezultati do 22h

## 21.5 Osiguranje vozača na trci

Svi učesnici na trci moraju da budu osigurani. Obaveza organizatora trke je da sprovede ovo u delo.

Vozači sa licencom su automatski osigurani. Svi ostali moraju da pokažu osiguranje ili će organizator obezbediti kolektivno osiguranje za sve takmičare.

## **21.6 Praavilnik trke**

Svi organizatori su dužni da prilagode pravilnik svoje trke prema ovom pravilniku. Pravilnici moraju da se posalju na mail Moto saveza Srbije najkasnije 3 nedelje pred pocetak trke, a potrdjena verzija od strane Enduro komisije mora biti objavljena zvanicno na sajtu organizatora najkasnije 14 dana pre pocetka trke. U pravniku trke mora jasno da stoji i da se postuje:

- Vreme prijave, starta, brifinga za vozace itd
- Nacin rangiranja vozaca za samu trku (nezavisno do bodovanja za sampionat Srbije)
- Pravila za samu trku (da li vozac ima pravo da nastupi drugi dan trke ako nije završio prvi dan itd)
- Uslovi za DNF za dan trke kao i penlazicaija moraju biti po ovom pravilniku
- Definisati vreme koje vozac dobija ako je DNF jedan dan trke a ima pravo da nastupi na drugom danu trke

## **21.7 Rezultati trke**

Zvanični rezultati trke moraju biti na sajtu organizatora trke najkasnije 3 dana nakon završetka trke.

## **21.5 GPS tim**

Organizator je dužan da u svom timu ima osobe koje su zadužene da :

- Svakom takmičaru omoguće učitavanje GPS trase
- Da svakom takmičaru pregledaju trase kojom se takmičar kretao i u slučaju nepravilnosti izveste direktora trke

## **21.6 Medicinski tim**

Organizator je dužan da na prologu i trci ima angažovan ambulatni sanitet koji se nalazi najbliže stazi kojom se kreću vozači.

## **22. TAKMIČARI**

Svaki takmičar koji se boduje za prvenstvo Srbije, duzan je da na trku dodje sa svojim GPS uređajem. GPS uređaj se predaje organizatoru dan red trku i odmah nakon prolaska kroz cilj. Organizator je duzan da proveri trasu kojom se kretao takmicar.

Obaveza takmicara je da brine o baterijama na svom uređaju i da na kraju dana donese komplet snimljenu trasu. U slucaju da trasa nije snimljena i da drugi vozac ima primedbu na kretanje tog vozaca, primedba se automatski usvaja.

U slučaju da na dan trke nema važeću licencu, takmičar se tog dana neće bodovati za sampionat Srbije.

Svi klubovi čiji su takmičari od N trka u sampionatu odvozili N-2 trke ( u slučaju da ima 3 trke onda barem 2 trke moraju da odvoze), mogu da očekuju na kraju sezone nadoknadu u visini licenci tih takmičara.

Obaveza takmičara je da se kreće po GPS ruti koju je rganizator pripremio. U slučaju da se GPS ruta i markacija ne poklapaju, takmičar je dužan da prati GPS trasu.

## **23. NAGRAĐIVANJE**

Organizator je dužan dodeliti pehare ili medalje, odmah po proglašenju službenih rezultata i to:

- a) Poredak vozača po klasama .....pehare-medalje za 1.-3. mesto.

Organizator može dodeliti i druge nagrade, ali nije u obavezi.

## **24. PRIGOVORI**

Za sve uočene nepravilnosti na takmičenju svi vozači, kao i sudije aktivni na takmičenju mogu uložiti prigovor komisiji u skladu sa Sportskim motorciklističkim pravilnikom.

Prigovor se naplaćuje sa 5000din. Ukoliko se prigovor prihvati, postupa se po novoj Odlucu komisije, a novac se vraća onome ko je uložio prigovor. Ukoliko se prigovor ne prihvati novac zadržava organizator.

Prigovor se može uložiti 30min nakon objavljenih rezultata ili u periodu od 19-19.30h svakog trkačkog dana.

## **25. DISCIPLINSKE MERE**

Organizatorima, vozačima, mehaničarima i službenim licima koje učestvuju na takmičenjima mogu se izreći disciplinske mere prema odredbama Sportskog motociklističkog pravilnika MSS.

## **26. POSEBNI PRAVILNIK**

Organizator mora za svako takmičenje imati Poseban pravilnik sastavljen u skladu s Sportskim motorciklističkim pravilnikom MSS.Poseban pravilnik mora biti dostupan svim takmičarima na uvid minimum 7 dana pred početak trke.

Posebni pravilnik izrađuje organizator takmičenja i dostavlja ga najkasnije 15 dana pred početak trke komisiji za Enduro MSS.

Posebni pravilnik stupa na snagu tek kada ga odobri i overi predsednik Komisije za Enduro.

Potom se, a najkasnije 7 dana pre trke, Poseban pravilnik objavljuje.

## **27. SATNICA TAKMIČENJA**

Satnica takmičenja je prilog Posebnog pravilnika.

U Satnici moraju minimalno biti navedena vremena za: prijave, verifikacija, teh. pregled, Parc ferme, start Prologa, start trke, objava rezultata, dodela nagrada.

Organizator i takmičari su dužni da poštuju satnicu kako ne bi ostali učesnici trke ispaštali. Ukoliko se takmičari ne pridržavaju satnice, mogu biti kažnjeni penalizacijom ili diskvalifikacijom.

Organizator ukoliko se ne pridržava satnice može biti kažnjen novčano ili izbacivanjem trke iz prvenstva.

## **28. PRIJAVE**

Prijave se šalju na propisanom obrascu u vremenu koje je organizator predvideo Posebnim pravilnikom.

Pravo nastupa na trci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

- a) priloženu potpuno popunjenu prijavu za takmičenje isključivo na važećem obrascu, sa priložima koji se traže uz prijavu
- b) važeću licencu za enduro (nije potrebno ukoliko se vozač ne boduje za Prvenstvo Srbije)
- c) osiguranje za vreme trajanja trke
- d) potvrdu o uplaćenju startnini.

### **28.1. Startnine**

Startnine su novčana sredstva koje uplaćuju vozači, a kojima organizator pokriva deo svojih organizacionih troškova. Na samom organizatoru je visina kotizacije.

Visinu i način uplate Startnine određuje organizator po Posebnom pravilniku trke.

Juniori sa licencom ne placaju startninu. Organizator ima pravo da od takmičara juniora traži nadoknadu za direktne troskove kao sto su davanje benzina, renta trekera za takmičara ili slicno.

Ukoliko je takmicar spremcen da vozi sve dane trke i zeli da vozi samo deo, u obavezi je organizatoru da plati iznos kompletne startnine.

Ukoliko se trka odvija u sklopu neke međunarodne trke, tada visina startnine propisuje Pravilnik višeg ranga.

## **29. ZAVRŠNE ODREDBE**

Staza za Hard/Extreme Enduro enduro mora biti sigurna kako za vozače i službena lica, tako i za treća lica/osobe (gledaoce, prolaznike, ili lica/osobe koje na bilo koji način u vreme trke mogu koristiti trasu na kojoj se trka odvija).

Organizator mora na primeren način osigurati prolaz kroz celu stazu, te prikupiti potrebna odobrenja od strane nadležnih institucija (nadležna ministarstva, lovačka i planinarska društva, planinari, lokalne i mesne zajednice...).

Ovaj Pravilnik je za 2025. godinu.

Pravo tumačenja ovog Pravilnika je u nadležnosti Komisije za Enduro MSS.

U Beogradu; 17.01.2025.

**Predsednik Komisije za  
Enduro MSS**

**Vladan Komatović**