

MOTO SAVEZ SRBIJE

Br. 012/22  
Datum 16.02. 2022. god.  
BEOGRAD, Ruzveltova 18

**ЕЛАБОРАТ ОРГАНИЗАЦИЈЕ И  
БЕЗБЕДНОСТИ МОТОКРОС ТРКЕ НА  
СТАЗИ „МХ ПАЛИЋ“**

ПАЛИЋ-СУБОТИЦА

фeбpуap 2026

AMSK Saghmeister team

На основу Правилника о Мото спорту, Мото савеза Србије, Организатор такмичења AMSK Saghmeister team дана 15.02.2026.год. доноси:

## **ЕЛАБОРАТ ОРГАНИЗАЦИЈЕ И БЕЗБЕДНОСТИ МОТОКРОС ТРКЕ НА СТАЗИ „МХ ПАЛИЋ“**

### **ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ СТАЗЕ**

- Дужина стазе -1480м
- Минимална ширина –6 до 8м
- Максимална ширина –12м
- Левих кривина –8
- Десних кривина –7
- Скокови – 8+6
- Судијских места- 10
- Подлога стазе – жута земља(песак)
- Максимална пропустна моћ стазе 20 такмичара.

Пропусна моћ стазе задовољава услове предвиђене Правилником о организацији такмићења Мото савеза Србије.

### **ТЕХНИЧКО ОБЕЗБЕЂЕЊЕ СТАЗЕ**

Стартна линија је на најдужем правцу. Стартни простор обезбеђује добру прегледност, а равни део је довољно дуг до уласка у прву кривину.

Све кривине: добрим и складним распоредом поставке стазе, створени су услови такмичарима да их што безбедније савладају. На свим местима, где за то постоји потреба, постављене су безбедносно – заштитне баријере, што повећава безбедност такмичара приказ на скици стазе.

Безбедност за публику: Простор за гледаоце предвиђен је на безбедном одстојању и местима где не постоји могућност излетања такмичарских возила, а исти је обележен тракама (оградом) и приказан на скици стазе.

### **ДИРЕКЦИЈА ТРКЕ И КОНТРОЛА ТРКЕ**

Дирекцију трке сачињавају спортски функционери са важећим лиценцама издатим од гранског Мото савеза Србије или међународне

лиценце издате од стране ФИМ-Европе, који обављају извршне функције на такмичењу.

- Директор трке - 1 извршилац
- Председник спортске комисије – 1 извршилац
- Верификациона комисија – 1 извршилац
- Технички делегат – 1 извршилац
- Главни лекар - 1 извршилац
- Шеф судија – 1 извршилац

Организатор се обавезује да у простору за такмичаре обезбеди несметани рад техничке и верификационе комисије.

Контролу трке током одржавања такмичења врше спортски функционери са важећим лиценцама издатим од гранског мото савеза Србије или међународне лиценце издате од стране ФИМ-Европе, распоређени као:

- Директор трке – 1 извршилац
- Судија такмичења – 10 извршилаца
- Служба за мерење времена – 2 извршиоца
- Служба за обрчун резултата – 1 извршилац
- Руководилац предстарта – 1 извршилац
- Стартер / финишер – 1 извршилац

Судије су распоређене по стази на начин како је то приказано на цртежу односно од С 1 до С 10.

### **НАДЗОР ТРКЕ**

Надзор трке током одржавања такмичења врши спортска комисија коју чине:

- Председник комисије
- Делегат дисциплине
- Технички делегат

### **ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ**

Затворено паркиште- (бокс) је на површини од 0.85ха, на пешчаној површини са 2 улаза који су директно повезани за асфалтирани пут и са 2 излаза који су повезани са тркалиштем.

У простору се налазе 2 мобилна тоалета, довољан број прикључака на стабилан напон (агрегат) од 220 волти и прикључак са техничком водом. Такође, цистерна са пијаћом водом је лоцирана на чврстој подлози, непосредно уз Бокс.

### **ПРЕДСТАРТ ЗА ТАКМИЧАРЕ**

Предстарт се налази непосредно иза рампе, што се види на скици стазе, довољно просторан да може примити све такмичаре.

## **ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ**

Место за технички пријем је обележено на скици стазе. Простор има струју и довољан број столова и столица.

## **ВЕРИФИКАЦИОНА КОМИСИЈА**

Место за верификацију је поред техничког пријема, обележено на скици стазе. Простор има струју (агрегат) и довољан број столова и столица. Оба простора су заштићена од атмосферски непогода.

## **ПРОСТОР ЗА МЕРЕЊЕ ВРЕМЕНА И ОБРАДУ РЕЗУЛТАТА**

Лоциран у близини циљне линије, простор за рад ове службе има прикључак стабилне струје(агрегат), потребан број столова и столица, заштиту од временских непогода (прашина, киша, сунце). Овај простор није испод сунцобрана и тенде већ је од тврдог материјала.

## **ПРОСТОР ЗА СПОРТСКУ КОМИСИЈУ**

Овај простор има прикључак стабилне струје (агрегат), потребан број столова и столица, заштиту од временских непогода (прашина, киша, сунце). Овај простор није испод сунцобрана и тенде. Локација је обележена на скици

## **СЛУЖБА САНИТЕТА**

За организацију такмићења потребно је обезбедити 3 возила хитне помоћи са комплетном медицинском екипом, за суботу 1 возило.

Место и положај санитетских возила приказано је на скици.

## **ПРОТИВПОЖАРНА ЗАШТИТА**

На стази су распоређени апарати за гашење пожара С-9 на 5 судијских местима, боксу, педстарту и простору за посетиоце и угоститељске услуге.

## **РЕДАРСКА СЛУЖБА**

За потребе такмићења, неопходно је ангажовати агенцију која се бави пружањем физичко техничког обезбеђења (ФТО), која поседује важећи сертификат признат од надлежних државних институција за обављање те врсте посла.

Агенција за ФТО је дужна да изради Елаборат о безбедности и приложи га организатору и осталим надлежним службама. Редарска служба ће бити распоређена на такмићењу на основу њиховог елабората безбедности.

## **ВОДА ЗА ПИЋЕ И САНИТАРНИ ЧВОР**

Обезбеђена је наменска цитерна са водом за пиће са више чесми које раде истовремено.

Санитарно хемијски WC у потребном броју постављени су у боксу, у близини угоститељског објекта и на местима где предвиђен простор за публику.

## **УГОСТИТЕЉСТВО**

За дане такмичења угоститељске услуге пружа овлашћени угоститељ (по одлуци Организационог одбора), који обезбеђује адекватан простор и опрему. Локација је обележена на скици стазе.

## **ЕЛЕКТРИЧНА ЕНЕРГИЈА**

На свим местима где је то потребно обезбеђени су прикључци за напајање електричном енергијом и агрегатима.

## **ЕКОЛОГИЈА**

У циљу заштите животне средине у простору такмичарске стазе постављени су носачи са кесама и контејнери за одлагање отпада, а у срвисном паркишту налазе се метална бурад за одлагање флуида који се мењају из мотора. Предузете су све мере за чишћење комплетног простора за такмичење у складу са Правилником МСС.

## ПОТРЕБНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

За организацију мото такмићења потребно је обезбедити:

- Лиценцу стазе.
- Доказ о пријави јавног скупа.
- Полиса осигурања.
- Потврда о ангажовању хитне помоћи.
- Оверен правилник такмичења, од стране Мото савеза Србије.
- Елаборат безбедности (ФТО)

Овај елаборат је саставни део лиценце.

У Суботици 15.02.2026.

Елаборат израдио:

