

ПРАВИЛНИК

Чл.1

Назив такмичења: **“НАГРАДА ПАЛИЋ-ДАКАР 2026”**

Чл.2

На основу календара МСС одржава се такмичење **„НАГРАДА ПАЛИЋ-ДАКАР 2026“** дана **22.03.2026.г.** на стази **„МХ Палић“ на Палићу.**

Чл.3

Организатор: **AMSK Saghmeister team** из Subotice, **Georgi Dimitrova 18,**
e-mail: **motoparts24@gmail.com**

Чл.4.

Услови такмичења

Такмичење ће се одвијати према овом Правилнику, Додатку Правилника 2026. за *дисциплину мото крос*, Правилнику о мото спорту МСС и одговарајућим међународним Правилницима ФИМ, УЕМ и БМУ као и одговарајућим Техничким Правилницима МСС.

Организациони одбор:

- Председник: Gabor Saghmeister
- Заменик Председника: Richard saghmeister
- Члан: Sabolch Horvat
- Особа за контакт са такмичарима: **Gabor Saghmeister**
- Особа за однос са медијима: **Richard Saghmeister**
-

Званична лица на такмичењу:

- Директор такмичења: Оливер Мардовин
- Председник Спортске Комисије: Слободан Танасковић
- Делегат такмичења : Дејан Јаблановић

- Главни лекар такмичења: Др _____
- Руководилац техничке комисије: Дане Степанов
- Руководилац сервисног паркишта (бокса): Сабољч Хорват
- Мерење времена: **Хроно служба МСС**

Чл. 5.

КАНЦЕЛАРИЈА ТАКМИЧЕЊА

AMSK Saghmeister team из Subotice, **Georgi Dimitrova 18,**
e-mail: **motoparts24@gmail.com**

Чл. 6.
СЛУЖБЕНЕ ОГЛАСНЕ ТАБЛЕ

Локација службених огласних табли на такмичењу - огласна табла у бокс-у.

Чл. 7.
ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Мото трка на стази „*МХ Палић*“ на *Палићу*, бодују се за Отворени шампионат Србије у конкуренцији појединаца, конкуренцији екипа и екипа спонзора за класе: МХ50, МХ65, МХ85, МХ1, МХ2, МХ2 125, МХ Жене и Куп Србије у класама МХ, МХV, МХВ.

Право учешћа на такмичењу имају возачи који поседују важећу лиценцу МСС за такмичарску сезону у којој се такмичење одржава. На такмичењу могу учествовати возачи који не поседују лиценце МСС, већ лиценце других националних савеза са којим је МСС уговорно њихово учествовање, а имају дозволу припадајућег Савеза за учествовање, и бодују се за Шампионат Србије. Сви возачи без обзира на припадност другом Савезу морају се придржавати Правилника МСС.

Потписом пријаве оверене од стране матичног МК/СМК и приступом на такмичење такмичари и возачи прихватају поштовање правила наведених у члану 17. Посебног Правилника о организацији такмичења Мото Савеза Србије, Правилника Организатора па се одричу било ког поступка који није у складу са одредбама наведених Правилника и Међународних Правилника.

Чл. 8.
СТАЗА

Такмичење се одржава на стази „*МХ Палић*“, која се налази у насељеном месту удаљена 1 км од града и има следеће карактеристике:

- дужина стазе 1480 метара
- ширина стазе 6-8 метара
- скокова 14
- подлога стазе земља (песак), 10% траве
- вози се леви круг
- пропусна моћ стазе 20 возача

На стази постоје 15 кривина, 9 правца, 14 скокова, 10 судијских места. Скица стазе је саставни део овог Правилника.

Чл. 9.
МОТОРИ

На такмичењу могу наступати мотори који задовољавају услове **ТЕХНИЧКИХ ПРАВИЛА МСС. СВЕ ШТО НИЈЕ ДОЗВОЉЕНО И ПРОПИСАНО ОВИМ ПРАВИЛОМ СТРОГО ЈЕ ЗАБРАЊЕНО.**

На такмичењу возач може да наступи у две класе из различитих дивизија, ако им то дозвољава сатница и програм такмичења. Према техничким спецификацијама и радним запреминама мотора возила се разврставају у класе.

Организатор задржава право промена класа у дивизијама у зависности од броја пријављених мотора по класама.

Чл.10 ОПРЕМА

Мотори са недостатком сигурносне опреме или опремом која не задовољава прописе неће се дозволити учествовање на такмичењу, или ће бити искључени са такмичења.

Чл.11 ЗАШТИТНА ОПРЕМА ВОЗАЧА

За време тренинга и трке такмичар мора да има заштитну опрему у складу са МСС стандардима за мото спорт. Контрола наведене опреме се обавља на техничком прегледу и у предстартном простору, а возач је дужан да је користи од изласка из бокса за механичаре до уласка у затворено паркиште, по завршетку тренинга или трке.

Чл.12 УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ

Право учешћа на такмичењу имају сви возачи који поседују:

Возачку лиценцу одговарајуће категорије за такмичарску сезону у којој се такмичење одржава

Лекарско уверење не старије од шест месеци од датума издавања, важеће са последњим даном тркачког викенда

Полису осигурања живота на такмичењу са најмањим износом 500.000,00 динара у случају смрти и 1.000.000,00 динара у случају трајног инвалидитета.

Возач који нема полису осигурања дужан је да исту уплати на верификацији, у супротном не може учествовати на такмичењу

Уредно попуњену и потписну пријаву, оверену од стране матичног клуба, за наступ на такмичењу.

За такмичаре млађе од 18.година обавезна је сагласност оверена од стране надлежне институције

Чл.13 САСТАНАК СА ВОЗАЧИМА - БРИФИНГ

Састанак са возачима – брифинг на стартној рампи и то:

- у недељу пре старта трке **8:20-8:30 сати**

Сви возачи су обавезни да присуствују на брифингу. У случају недоласка, возач ће бити кажњен са 5.000,00 динара, а у случају кашњења или неадекватно обучен (без обавезне опреме) са 2.000,00 динара. Уколико возач не плати казну пре почетка трке, неће му се дозволити учешће на такмичењу.

Чл.14 ПРИЈАВЕ

Пријаве за ово такмичење подnose се на одговарајућем обрасцу који је саставни део овог Правилника на адресу:

AMSK Saghmeister team из Subotice, **Georgi Dimitrova 18,**
e-mail: motoparts24@gmail.com

Пријаве достављене електронском поштом морају бити у оригиналу предате на верификацији са печатом клуба.

Уз подношење пријаве на верификацији се подноси доказ о унапред уплаћеној котизацији, уколико није уплаћена – плаћа се на верификацији. Непотпуне, нејасне и неоверене Пријаве неће бити прихваћене. Број учесника на такмичењу није ограничен.

Чл.15
КОТИЗАЦИЈА

Висина котизације одређена је Правилником МХ и износи 6.000,00 динара за све класе осим МХ50, МХ65, МХ Жене и МХ85.

Возачи других Националних Савеза Организатору уплаћују исте котизације предвиђене предходним ставом за класу у којој наступају, осим ако организатор другачије не одлучи.

Члан 16
ОДГОВОРНОСТ И ОСИГУРАЊЕ

Сваки возач наступа на сопствену одговорност и обавезан је да поштује све одредбе Спортских Правилника који регулишу Шампионат и овог Правилника. Организатор не прихвата било какву одговорност према возачима за повреде особа и штете на имовини других возача, такмичара, механичара и трећих лица. Сваки такмичар/возач је одговоран за сва лична осигурања.

У случају повређивања трећих лица, возач је сагласан да возило мора бити подвргнуто експертризи техничке исправности у складу са Правилником МСС.

Чл.17
СТАРТНИ БРОЈЕВИ

Возачи су дужни да сами обезбеде стартне бројеве у складу са одредбама Правилника МХ.

Возачу без стартног броја на мотору неће бити дозвољен старт.

Чл.18
РЕКЛАМЕ

На моторима могу бити истакнуте рекламе уз услов да су у складу са прописима, Спортским Правилницима МХ и да нису увредљиви.

Чл.19
ВЕРИФИКАЦИЈА

Верификација ће се обавити у простору Бокса, који је за то одређен и обележен на скици стазе (саставни део прилога овог Правилника)

Време верификације је одређено у делу овог Правилника –I – Програм такмичења

Чл.20
ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ

Технички пријем ће се обавити у простору Бокса, који је за то одређен и обележен на скици стазе (саставни део прилога овог Правилника). Време техничког пријема је одређено у делу овог Правилника –I – Програм такмичења.

Чл.21
ТРЕНИНГ

Тренинг се вози по распореду и времену одређеног у делу овог Правилника –I – Програм такмичења

Организатор задржава право промене дивизија у зависности од броја пријављених возача по класама. Сви возачи су дужни да поступају по упутствима Руководиоца сервисног паркинга (бокса) пре изласка на стазу за време тренинга и трке. Мерење времена се врши транспондерима. Остале одредбе су дефинисане Правилником МХ.

Чл.22

ТРКА

Трка се вози по распореду и времену одређеног у делу овог Правилника –I – Програм такмичења. Алко тест је могуће извршити пре изласка на стазу. Возачима којима буде утврђено присуство алкохола неће бити дозвољен старт. (дозвољено је 0,00 промила алкохола). Остале одредбе су дефинисане Правилником МХ.

Чл.23

СИГНАЛНЕ ЗАСТАВИЦЕ, ПОНАШАЊЕ НА СТАЗИ

За време тренинга и трке користе се сигналне заставице у складу са Правилником МСС.

Ако возач прекине тренинг или трку због механичког квара или неких других разлога, свој мотор мора одмах уклонити са стазе и поступити по налогу судије.

Члан 24

МЕХАНИЧАРСКИ БОКС

Положај сервисног паркишта обележен је на скици стазе. У сервисном паркишту обезбеђен је потребан број прикључака за струју. Обавеза сваког возача је да свој сервисни простор постави тако да не омета комуникацију осталих такмичара. У циљу превенције од пожара постављени су противпожарни апарати па је потребно наливати гориво у њиховој близини. Обавеза возача да се придржавају налога Руководиоца сервисног паркишта брзина кретања возила кроз паркиште строго је ограничена на 15 км/час. У времену од 24:00 до 07:00 у боксу је прописана апсолутна тишина – забрањено је палити такмичарске мотоцикле и пуштати гласно музику односно правити буку која може ометети такмичаре оком одмора. Непоштовање наведених обавеза најстрожије ће се кажњавати – дисциплински или новчаном казном у износу 5.000,00 динара за возача и материјално за клуб чији је возач члан. Све контролне радње су у надлежности Директора такмичења или лица које он овласти.

Чл.25

ПРИГОВОРИ

Приговори на одвијање такмичења и објављене резултате улажу се у складу са одредбама Правилника о организацији такмичења МСС. Приговори на објављене резултате и неправилности на тренингу и трци улажу се 30 минута по завршеном тренингу или трци (завршени тренинг или трка подразумева, од стране службе за мерење времена регистровано време проласка линије циља водећег возача). Приговори на техничку исправност улажу се у истом временском оквиру као и остали приговори.

сви приговори се подносе Директору такмичења уз обавезу плаћања таксе према одредбама Правилника МХ. Сви приговори поднети после дефинисаног рока, као и без плаћене таксе неће се уважити нити разматрати.

Чл.27

Мерење времена и обраду резултата ради специјализована служба МСС која је дужна да на време објави незваничне резултате и пласмане такмичења. Резултати постају званични после усвајања истих на седници Спортске Комисије такмичења.

Чл.28

Организатор ће по завршетку трке доделити пехаре за прво, друго и треће место у шампионату Србије, возачима у свим класама клубовима и спонзорима.

Чл. 29

Свечана додела награда обавиће се на победничком постољу на стази присуство свечаној додели награда је лична и морална обавеза свих учесника такмичења. Сви учесници такмичења, освајачи пласмана од првог до трећег места дужни су да на додели буду у такмичраској опреми, у супротном неће им бити уручен пехар за освојен пласман неоправданим одсуством са свечаности доделе награда, возачи и такмичари се одричу права на исте и неће им се накнадно доделити.

Чл.30

Организатор посебно упозорава све учеснике на следеће:

-строго поштовање дисциплине и реда које налаже Организатор а у складу са Правилником о мото спорту МСС

-дозвољено је уношење и попстављање рекламног и пропагандног материјала унутар свог бокса, али је строго забрањено свако неовлашћено рекламирање и било каква продаја без уговора са Организатором

-забрањено је паљење ватре на отвореном у кругу стазе

-забрањено је уношење и конзумирање алкохола и алкохолних пића за време одржавања такмичења

-забрањен је сваки вид уништавања имовине у кругу стазе. сваки вид кршења ове одредбе повлачи материјалну и кривичну одговорност

- забрањено је излажење са мотором из сервисног паркишта без дозволе.

Чл.31

Службена лица на такмичењу обавезна су да носе акредитације на којима је могуће видети њихово име и презиме и функцију на такмичењу. Возачи и њихови механичари су у обавези да на верификацији ставе и до краја такмичарског викенда носе акредитације које ће им бити аутоматска пропусница за боравак у боксу. Особе које немају акредитацију неће моћи да бораве у простору сервисног паркишта. Представници медија – новинари морају попунити одговарајући образац на основу кога добијају новинарске акредитације.

Чл.32

ЕКОЛОГИЈА

У циљу заштите животне средине у простору такмичарске стазе биће постављени носачи са кесама и контејнери за одлагање отпада, а у сервисном паркишту налазе се метална бурад за одлагање флуида који се мењају из мотора.

Чл.33

ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРАВИЛНИКА

Организатор задржава право допуне овог Правилника, које ће бити његов саставни део. Заинтересовани учесници такмичења о изменама и допунама овог Правилника, биће обавештени објављивањем Билтена. О свим случајевима који нису предвиђени овим Правилником одлучиваће Спортска Комисија такмичења.

Овај Правилник је усвојен на седници Управног Обора Организатора „AMSK Saghmeister team“ одржаној 15.02.2026.године и ступа на снагу даном одобрења од стране МСС.

ПРИЛОГ: СКИЦА СТАЗЕ са унетим свим елементима стазе (распоред судијских места, санитарског, противпожарног и физичког обезбеђења, простором где је дозвољен приступ посетиоцима, простор за обављање техничког прегледа и верификације, паркиште, предстартни простор, сервисно и затворено паркиште...)

Организатор „AMSK Saghmeister team“

