

---

# MOTO SAVEZ SRBIJE

---

## ELABORAT

### ORGANIZACIJE MOTO TRKE NA STAZI NAVAK

Novi Sad, 02.04.2026

# ELABORAT ORGANIZACIJE MOTO TRKE NA NAVAKU

## TEHNIČKI PODACI STAZE

- Kolovozni zastor na stazi je asfaltni po celoj svojoj dužini i širini.
- Dužina staze iznosi 2700 metara
- Minimalana širina 10 metara
- Maksimalana širina 30 metara
- Krivina 5 levih
- Krivina 8 desnih
- Maksimalna propusta moc staze 24 takmičara
- Propusna moć staze zadovoljava uslove predviđene Pravilnikom o organizaciji takmičenja Moto saveza Srbije.

## TEHNIČKO OBEZBEĐENJE STAZE

-Zaštita na stazi je izvedena automobilskim gumama (prema skici). Za potrebe obeležavanja staze koristi se vertikalana signalizacija – čunj, belo-crvene boje.

Posmatrano od starta zaštita je izvedena na sledeći način.

-Od starta prema krivini jedan nalazi se zastitna guma postavljena na travnatom delu na dva mesta kao zaštita rasvete koja se nalazi u krivini jedan, od početka krivine dva do zavrsetka krivine tri nalazi se u izletnoj zoni postavljena zastita od automobilskih guma, na izlazu od krivine tri prema krivini četiri sa desne strane se nalazi zastita postavljena od automobilskih guma, u krivini broj pet sa leve strane na izletnoj zoni je postavljena zaštita od automobilskih guma, u krivini šest od ulaza u krivinu sa desne strane je postavljena zaštita od automobilskih guma na ulazu u sedmu krivinu sa leve strane celom dužinom je postavljena zastita od automobilskih guma, nakon izlaska iz krivine sedam na pravac prema šikani duž leve strane je postavljena zaštita od automobilskih guma dolaskom sa pravca u šikanu sa desne strane je vertikalnim čunjim crveno-bele boje obeleženo ulazak u šikanu, na ulasku u šikanu sa desne strane se nalazi zastita kao i na sredini same šikane levo i desno je postavljena zaštita od automobilskih guma, izletna zona na ulazu u šikanu koja se nalazi na pravcu je obeležena vertikalnim čunjevima crveno-bele boje i postavljena kao češalj, posle izlaska iz šikane prema cilju duž cele leve strane je postavljena zastita od automobilskih guma. Kopletna zaštita od automobilskih guma kao I postavka vertikalnih čunjeva je prikazana na skici.

## **DIREKCIJA TRKE I KONTRILA TRKE**

Direkciju trke sačinjavaju sportski funkcioneri sa važećim licencama izdatim od granskog saveza, moto saveza Srbije ili međunarodne licence izdate od strane FIM-a, koji obavljaju izvršne funkcije na takmičenju.

-Direktor trke	1 izvršilac
-Zamenik direktora trke	1 izvršilac
-Predsednik verifikacione komisije	1 izvršilac
-Predsednik tehničke komisije	1 izvršilac
-Glavni lekar	1 izvršilac
-Šef sudija	1 izvršilac

Organizator se obavezuje da u prostoru za takmičare obezbedi prostor 3x3 metara i obeleži ga za nesmetan rad tehničko i verifikacione komisije.

Kontrolu trke tokom održavanja takmičenja vrše sportski funkcioneri sa važećim licencama izdatim od granskog saveza, moto saveza Srbije ili međunarodne licence izdate od strane FIM-A raspoređeni kao:

-Direktor trke	1 izvršilac
-Sudije takmičenja	15 izvršilaca
-Pomoćnici sudija	5 izvršilaca
-Služba za merenje vremena	1 izvršilac
-Služba za obračun rezultata	1 izvršilac
-Rukovodilac zatvorenog parkišta	1 izvršilac
-Rukovodioc predstarta	1 izvršilac
-Starter / finišer	1 izvršilac

Sudije su raspoređene po stazi na način kako je to prikazano na crtežu odnosno od S 1 do S 11.

## **NADZOR TRKE**

Nadzor trke tokom održavanja takmičenja vrši sportska komisija koju čine:

- Predsednik sportske komisije
- Delegat discipline
- Tehnički delegate

## **PROSTOR ZA TAKMIČARE**

Prostor za takmičare – boks se nalazi jedan deo na spoljnoj strani ograde pored ulaza na Navak, a drugi deo boksa se nalazi posle ulaza na Navak sa leve i desne strane i jedan deo boksa za takmičare se nalazi iza šatora, sve pozicije prostora za takmičare-boksa su prikazane na skici.

## **ZATVORENO PARKIŠTE**

Zatvoreno parkište ima svoj ulaz i izlaz gde se ostavljaju motocikli posle takmičenja, sam prostor zatvorenog parkišta i njegova pozicija određuje direktor trke ako to već nije određeno i nacrtano u elaboratu.

## **PREDSTART ZA TAKMIČARE**

Predstart za takmičare je veličine 10x15 metara , ima svoj ulaz i izlaz i nalazi se između prostora za takmičare i staze , na izlazu iz predstarta se nalazi rampa koja moza ako za to ima potrebe da se koristi.

## **SLUŽBA SANITETA**

Za organizaciju takmičenja potrebno je obezbediti tri vozila hitne pomoći sa kompletnom medicinskom ekipom (lekar, medicinski tehničar, vozač hitne pomoći).

Mesto i položaj sanitetskih vozila prikazano je na skici.

## **PROTIV POŽARNA ZAŠTITA**

Centar Navak ima svoju protivpožarnu zaštitu za sve objekte, pored te protivpožarne zaštite potrebno je da za svako sudijsko mesto obezbediti po jedan protivpožarni aparat S-9.

## **REDARSKA SLUŽBA**

Za potrebe takmičenja, neophodno je angažovati agenciju koja se bavi pružanjem fizičko tehničkog obezbeđenja (FTO), koja poseduje važeći sertifikat priznat od nadležnih državnih institucija za obavljanje te vrste posla.

Agencija za FTO je dužna da izradi Elaborat o bezbednosti i priloži ga organizatoru i ostalim nadležnim državnim službama. Redarska služba će biti raspoređena na takmičenju na osnovu njihovog elaborata bezbednosti.

## **VODA ZA PIĆE I SANITARNI ČVOR**

Voda za piće koju koriste takmičari se nalazi u glavnom objektu na Navaku, kao i sanitarni čvor. Zbog boksa koji se nalazi na spoljnoj strani Navaka kod samog ulaza potrebno je ,obezbediti dodatno još dva hemiska sanitarna čvora.

## **POTREBNA DOKUMENTACIJA**

Za organizaciju moto takmičenja potrebno je obezbediti:

- Licencu staze
- Dokaz o prijavi javnog skupa nadležnom organu
- Polisa osiguranja takmičenja
- Overen pravilnik takmičenja, od strane Moto Saveza Srbije
- Potvrda o angažovanju hitne pomoći

Ovaj elaborat je sastavni deo licence staze Navak

Elaborat izradli:

-Predsednik RR komisije MSS-a

Međunarodni sportski funkcioner i Sportski funkcioner MSS-a

Goran Lovrić

  
-----  


-Predsednik MK komisije MSS-a

Međunarodni sportski funkcioner i Sportski funkcioner MSS-a

Zoran Pavlović

  
-----  
