

На основу Правилника о мото Спорту Мото Савеза Србије организатор такмичења АМСК „Чачак“ дана 22.04.2026.године доноси:

**Е Л А Б О Р А Т   С Т А З Е**  
**МОТО КРОС СТАЗЕ “МИЛОШ ЛИЈЕСКИЋ”,**  
**ЈЕЉЕН, ГОРЊА ГОРЕВНИЦА, ГРАД ЧАЧАК**  
**ЗА ОДРЖАВАЊЕ МОТО КРОС ТРКА**

### УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Стаза „Милош Лијескић“ на којој је предвиђено одржавање мото крос трка, налази се у насељеном месту Горња Горевница удаљена 18 км. од града Чачка поред магистралног пута Чачак-Ваљево. Корисник стазе је АМСК „Чачак“, Ул.Моравска 11, Чачак, тел: 060/3403335. Датум задњег лиценцирања: 20.10.2024. год. од стране ФИМ инспекције и 21.04.2026. год од МСС

Дужина стазе на којој се одржавају мото трке износи 1510 метара.

Подлога стазе земља, шкриљац, до 3 цм, 60% траве. Вози се (леви) круг.

На стази „Милош Лијескић“, постоје 15 кривина, 4 правца, 15 скокова. Минимална ширина стазе је 6 метара. Стартни простор-ширина 30 метара и дужина 70 метара.

Пропусна моћ стазе 40 такмичара.

### БЕЗБЕДНОСТ ЗА ПУБЛИКУ:

Простор за гледаоце предвиђен је на безбедном одстојању и местима где не постоји могућност излетања такмичара, а исти је обележен заштитном оградом. Дозвољено је присуство публике у простору који је обележен тракама. Линија дозвољеног присуства публике је обележена тракама, оградама и таблама удаљена на довољно безбедном одстојању од стазе. Организатор је све посматраче упозорио (таблама са обавештењима за публику) да не одговара за њихову безбедност ако се не придржавају упутстава и правила на такмичењу.

Начин обележавања стазе-сунђер, дрвени кочићи 0.5м спојени са ПЕ траком 50x0.030мм.

Сигурносна зона за возаче-на доскоцима и у кривинама са леве стране стазе ширине 1.5м.

Сигурносна зона иза стартне рампе- ширине 5 метара и дужине 30 метара

### БЕЗБЕДНОСТ СТАЗЕ:

Потребно је обезбедити за такмичење три возила хитне помоћи са комплетном медицинском екипом. Санитетске екипе су распоређене на стази према приложеној скици.

Директор такмичења и главни лекар договарају паркирање, кретање и прераспodelу санитетских возила у току такмичења.

Противпожарно обезбеђење је регулисано постављањем 4 (четири) ПП апарата као на скици.

Свако место је покривено радио везом: старт-циљ, предстарт, затворено паркиште, директор такмичења и његови помоћници, редарска служба, санитет, и мерење времена.

Радио веза функционише на два канала како би њен рад био ефикаснији, у циљу правовременог деловања свих ангажованих екипа и служби на такмичењу.

### **ПОДИЈУМ ЗА ДОДЕЛУ ПРИЗНАЊА**

Локација подијума за доделу признања је обележена на скици стазе. Подијум је израђен у три нивоа, са позадином декорисаном знамењима државе, савеза и спонзора.

### **ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ**

Затворено паркиште (parc ferme) је ограђено тако да је онемогућен приступ лицима која нису у функцији. Мотори после мерења времена и трке долазе у простор затвореног паркишта, где остају до истека предвиђеног рока за приговоре. На моторе на која је уложен приговор на техничку испавност надлежност преузима Технички делегат такмичења.

### **ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ и ВЕРИФИКАЦИОНА КОМИСИЈА**

Место за технички пријем и место за верификацију се налази преко пута изласка из бокса за службу хитне помоћи. Простор има струју и довољан број столова и столица. Оба простора су заштићена од атмосферских непогода.

### **ПРОСТОР ЗА МЕРЕЊЕ ВРЕМЕНА И ОБРАДУ РЕЗУЛТАТА**

Лоциран у близини циљне линије, простор за рад ове службе има прикључак стабилне струје, потребан број столова и столица, заштиту од временских непогода (прашина, киша, сунце). Овај простор није испод сунцобрана и тенде.

Начин показивања мерења времена налази се на монитору са обезбеђеном струјом, на дигиталном сату и таблама преосталог времена вожње +2,+1 круг.

### **ПРОСТОР ЗА СПОРТСКУ КОМИСИЈУ**

Овај простор има прикључак стабилне струје, потребан број столова и столица, заштиту од временских непогода (прашина, киша, сунце). Овај простор није испод сунцобрана и тенде. Локација је обележена на скици стазе.

### **РЕДАРСКА СЛУЖБА**

Потребно је обезбедити за такмичење редарску службу од 10 људи која је задужена да одржава ред на стази и не дозволи приступ неовлашћеним лицима и да брине за безбедност свих на такмичењу. Потребно је ангажовање полицијских службеника у складу са проценом Министарства унутрашњих послова. На основу плана обезбеђења који припрема специјализована Агенција у сарадњи са полицијом, регулисана је контрола кретања публике, усмеравање у зоне предвиђене за публику, спречавање претрчавње стазе и кретање публике у за публику, забрањене зоне.

### **ПРОТИВПОЖАРНА ЗАШТИТА**

На стази су распоређени апарати за гашење пожара на свим местима предвиђених овим елаборатом. Судијска екипа је од стране стручних лица обучена за рад са противпожарним апаратима.

### **УГОСТИТЕЉСТВО**

За дане такмичења угоститељске услуге пружа овлашћени угоститељ (по одлуци Управног одбора), који обезбеђује адекватан простор и опрему. За отворени пламен код роштиља и жар одговоран је власник који је простор изнајмио од Организатора.

Локација је обележена на скици стазе.

### **ЕКОЛОГИЈА**

У циљу заштите животне средине у простору такмичарске стазе постављени су носачи са кесама и контејнери за одлагање отпада, а у сервисном паркишту налазе се бурад за одлагање флуида који се мењају из мотора. Предузете су све мере за чишћење комплетног простора за такмичење у складу са Правилником МСС.

### **ЕЛЕКТРИЧНА ЕНЕРГИЈА**

На свим местима где је то потребно обезбеђени су прикључци за напајање стабилном електричном енергијом.

### **ВОДА ЗА ПИЋЕ И САНИТАРНИ ЧВОР**

Обезбеђена је вода за пиће са више чесми које раде истовремено. Санитарно хемијски WC у потребном броју постављени су у боксу, и на месту где је предвиђен простор за публику и мобилни тоалети за публику и у предстартном простору.

### **МЕСТА ЗА СМЕШТАЈ ПУБЛИКЕ**

Дозвољено је присуство публике у простору који је обележен тракама. Линија дозвољеног присуства публике је обележена тракама, оградама и таблама удаљена на довољно безбедном одстојању од стазе. Организатор је све посматраче упозорио (таблама са обавештењима за публику) да не одговара за њихову безбедност ако се не придржавају упутстава и правила на такмичењу.

### **ПОСЕБНЕ И ОСТАЛЕ ОДРЕДБЕ**

Све судије и њихови помоћници за време такмичења су видно обележени.

Измене појединих делова овог елабората су могуће само уз консултацију овлашћених представника МСС и релевантних установа са којима МСС сарађује.

Саставни део овог Елабората је лиценца стазе.

### **ПОТРЕБНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

-оверена лиценца стазе, одобрење МУП-а за одржавање такмичења, полису осигурања такмичења, спортских функционера и публике

**Прилог елабората:** Ситуациони план стазе М1:1000 са свим спортским и безбедносним елементима.

У Чачку

22.04.2026.год.

